

ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների
Բյուրոյի խորհրդի
--/--/2019թ թիվ ---Լ որոշմամբ

ԳՐԱՆՑՎԱԾ Է

(վերջին փոփոխությունը գրանցված է)

ՀՀ կենտրոնական բանկում

« » ----- 2019թ

ՀՀ կենտրոնական բանկի նախագահ

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների
Բյուրոյի խորհրդի նախագահ

_____ Արթուր Զավադյան

_____ Ներսես Երիցյան

ԿԱՆՈՆՆԵՐ RL 1-001

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԱՎՏՈԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂՆԵՐԻ ԲՅՈՒՐՈՅԻ
(ԱՊՊԱ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ)

ԲԱԺԻՆ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

ՔԼՈՒԽ 1. ՍԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ ԵՎ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ

1. Սույն կանոններով կարգավորվում են ԱՊՊԱ ոլորտի մասնակիցների միջև պայմանագրերի կնքման, պատահարների կարգավորման, փորձաքննությունների իրականացման, հատուցումների կարգավորման և հետադարձ պահանջի կիրառման գործընթացում առաջացող հարաբերությունները: Սույն կանոններով սահմանված դրույթները միաժամանակ հանդիսանում են Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության ընդհանուր պայմանները, որոնք ԱՊՊԱ վկայագրի (այսուհետ նաև՝ Վկայագիր) հետ կազմում են ԱՊՊԱ պայմանագիրը և սույն կանոններում անվանվում են ԱՊՊԱ պայմանագիր:

2. ԱՊՊԱ պայմանագրի առարկա հանդիսացող հարաբերությունները կարգավորվում են ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքով, «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքով (այսուհետ նաև՝ Օրենք), այլ իրավական ակտերով, Վկայագրով և սույն կանոններով: Ընդ որում, այն դեպքում, երբ Ապահովագրողների համար սույն կանոններով նախատեսված են Օրենքով սահմանվածից առավել խիստ պայմաններ՝ ներառյալ որոշակի գործողությունների իրականացման առավել կարճ ժամկետներ, ապա Ապահովագրողներն այդ մասով առաջնորդվում են սույն կանոններով:

3. Սույն կանոններում օգտագործվող հիմնական հասկացություններն ունեն հետևյալ իմաստը՝

1) Բյուրո՝ Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրո,

2) Ապահովագրող՝ Բյուրոյին անդամակցող և ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման իրավունք ունեցող ապահովագրական ընկերություն, որն իր մեջ ներառում է ՊԿԱ-ի, ԴՍԱ-ի և ՀՊԱ-ի կարգավիճակում հանդես եկող ապահովագրական ընկերությունները.

3) Պայմանագիր կնքած Ապահովագրող կամ ՊԿԱ՝ Ապահովագրի հետ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած Ապահովագրող, իսկ սույն կանոնների Հավելված 6-ում՝ համապատասխան ԱՊՊԱ պատահարի պահին ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցած ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով՝ Բյուրո,

4) Դիմում ստացած Ապահովագրող կամ ԴՍԱ՝ Ապահովագրող կամ Բյուրո, որին, համաձայն սույն կանոնների, պետք է ներկայացվի ապահովագրական հատուցման վերաբերյալ դիմումը, և (կամ) որը փաստացի կարգավորում է տուժողի ապահովագրական հատուցման գործընթացը՝ ներառյալ կատարում է կանխավճարներ կամ նախնական հատուցումներ (այսուհետ՝ Կանխավճարներ),

5) Հատուցման պարտավորությամբ Ապահովագրող կամ ՀՊԱ՝ Օրենքի համաձայն տուժողին ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտավորություն ունեցող Ապահովագրող կամ Բյուրո,

6) Ապահովագիր՝ Ապահովագրողի հետ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած անձ,

7) Ապահովագրված անձ՝ Ավտոտրանսպորտային միջոցը (հատուցման գործընթացում՝ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցը (միջոցները)) օրինական հիմքով տիրապետող անձ,

8) տուժող՝ ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման հետևանքով Օրենքով նախատեսված անձնական կամ գույքին պատճառված վնասներ կրած ցանկացած անձ, որն Օրենքով և իրավական այլ ակտերով սահմանված կարգով ունի հատուցման իրավունք: Տուժող են համարվում նաև սույն ենթակետի առաջին նախադասությամբ նախատեսված՝ անձի մահվան դեպքում Օրենքի համաձայն վնասների հատուցման իրավունք ունեցող անձինք: Տուժողի մահվանից կամ գործունեության դադարեցումից հետո նրա վերաբերյալ սույն կանոններով սահմանված կարգավորումները տարածվում են նրա իրավահաջորդների վրա,

9) Ավտոտրանսպորտային միջոց՝ տվյալ ԱՊՊԱ պայմանագրի Վկայագրում կամ դրա հավելվածում նշված համարանիշին կամ սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում նույնացման համարին կամ թափքի համարին՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին պետական հաշվառում իրականացնող մարմնի և (կամ) արտադրողի տվյալներով համապատասխանող ավտոտրանսպորտային միջոց,

10) վնասների փորձագետ՝ Բյուրոյի կանոնների համաձայն՝ ԱՊՊԱ ոլորտում գույքին պատճառված վնասների գնահատում իրականացնելու իրավունք ունեցող անձ,

11) պատճառների փորձագետ՝ Բյուրոյի կանոնների համաձայն՝ ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննություն իրականացնելու իրավունք ունեցող անձ,

12) փորձագետ՝ վնասների փորձագետ և պատճառների փորձագետ,

13) վերանորոգող կազմակերպություն՝ Բյուրոյի կանոնների համաձայն՝ համապատասխան վնասի վերականգնում իրականացնելու իրավունք ունեցող անձ,

14) Հանձնաժողով՝ Օրենքի 12-րդ հոդվածի համաձայն՝ Բյուրոյի կազմում ստեղծված Բժշկական հանձնաժողով,

15) Ելակետ 1՝ վարչական վարույթի բացակայության դեպքում ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի կազմած՝ պատահարի հանգամանքները ամրագրող փաստաթուղթ կամ փաստաթղթերի ամբողջություն,

16) Ելակետ 2՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի կողմից կազմված՝ ավտոտրանսպորտային միջոցների հետվթարային դիրքերի և պատահարի վայրի վերաբերյալ սահմանված ձևով տվյալներն արտացոլող գծագիր (սխեմա) և (կամ) դրանց՝ անօդաչու թռչող սարքի միջոցով կատարված Բյուրոյի RL 1-007 կանոններով սահմանված պահանջներին բավարարող ամբողջական տեսագրություն և (կամ) լուսանկարներ և (կամ) ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի կողմից տրամադրված պատահարի ամբողջական տեսագրությունը: տեսագրություն:

17) ավտոտրանսպորտային միջոցների միասնական պատուհան կամ ԱՄՄՊ՝ միասնական էլեկտրոնային հարթակ, որտեղ Բյուրոն, Ապահովագրողները և փորձագետներն առցանց ռեժիմով անմիջականորեն իրականացնում են (կազմակերպում են) սույն կանոններով նախատեսված գործողությունները: ԱՄՄՊ-ն ներառում է նաև Տեղեկատվական համակարգի գործառնությունները:

16)18) Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոց՝ համապատասխանաբար Հայաստանի Հանրապետության կամ Արցախի Հանրապետության ճանապարհային

նստիկանությունում սահմանված կարգով հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոց: Համապատասխանաբար կանոններում կիրառվող՝ Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում չհաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոցներն այն Ավտոտրանսպորտային միջոցներն են, որոնք սահմանված կարգով չեն հաշվառվել Հայաստանի Հանրապետության կամ Արցախի Հանրապետության ճանապարհային նստիկանությունում:

4. ԱՊՊԱ պայմանագրում օգտագործվող՝ սույն կանոններով չնախատեսված այլ հասկացություններն ունեն ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքում և Օրենքում կիրառվող նշանակությունը, եթե կոնկրետ դրույթի բովանդակությունից չի բխում դրա օգտագործման այլ իմաստ:

5. Սույն կանոնները, բացառությամբ **Ենթահավելված 8.2.1.3-ի**, հաստատված են Բյուրոյի խորհրդի կողմից, իսկ **Ենթահավելված 8.2.1.3-ը** հաստատված է Հանձնաժողովի կողմից: Սույն կանոնների առանձին դրույթներ կարող են փոփոխվել, վերացվել կամ լրացվել բացառապես Բյուրոյի խորհրդի (**Ենթահավելված 8.2.1.3-ի** մասով՝ Հանձնաժողովի) կամ ՀՀ կենտրոնական բանկի կողմից միակողմանի (առանց Ապահովագրի համաձայնության)՝ Օրենքով սահմանված կարգով: Ընդ որում, սույն կանոններում կատարվող ցանկացած փոփոխությունների և (կամ) լրացումների և (կամ) գործողության դադարեցման մասին Ապահովագիրը տեղեկանում է Բյուրոյի պաշտոնական www.appa.am ինտերնետային կայքից, որտեղ դրանք հրապարակվում են ուժի մեջ մտնելու պահից առնվազն տասն օրացուցային օր առաջ:

6. Սույն կանոններով սահմանված օրերը համարվում են աշխատանքային օրեր՝ բացառությամբ, երբ կանոնի կոնկրետ դրույթում նշված է օրացուցային օր:

ՓԼՈՒՒՆ 2. ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՄԱՆ ՍՏԱՆԴԱՐՏՆԵՐԸ

7. Բյուրոն, ~~ՊԿԱ-ն, ԴՍԱ-ն և ՀՊԱ-ն~~Ապահովագրողները պարտավոր են սույն կանոններով նախատեսված բոլոր ծանուցումները սույն կանոններով նախատեսված անձանց ուղարկել իրենց պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեից ծանուցվողի պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեով՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ծանուցում ստացողը երբևէ ԱՊՊԱ պայմանագիր չի կնքել (Ապահովագիր չի հանդիսացել): Սույն կանոնների իմաստով պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցե է համարվում՝

1) ~~տվյալսույն կանոնների 2-րդ բաժնով նախատեսված գործընթացների և դրանցից բխող տույժերի վճարման ու վեճերի լուծման շրջանակներում Ապահովագրին և Ապահովագրված անձին ուղարկվող ծանուցումների գծով՝ համապատասխան ԱՊՊԱ պայմանագրով պայմանագրի Վկայագրով նախատեսված Ապահովագրի և Ապահովագրված անձի համար՝ Ապահովագրի՝ Վկայագրում նշված էլեկտրոնային հասցեն, իսկ Վկայագրի կնքումից հետո՝ Ապահովագրի կողմից ՊԿԱ-ին այլ էլեկտրոնային հասցե տրամադրված լինելու դեպքում՝ վերջին անգամ տրամադրված էլեկտրոնային հասցեն,~~

2) ~~տուժողի համար՝ պատահարում ներգրավված իրսույն կանոնների 3-րդ բաժնով նախատեսված գործընթացների և դրանցից բխող տույժերի վճարման ու վեճերի լուծման շրջանակներում Ապահովագրին, Ապահովագրված անձին և տուժողին ուղարկվող ծանուցումների գծով՝ համապատասխան պատահարում ներգրավված իրեն պատկանող (իր կողմից վարած) ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի Վկայագրում նշված էլեկտրոնային~~

հասցեն, իսկ դրա բացակայության դեպքում՝ նրա կողմից վերջին անգամ որևէ Ապահովագրողի հետ կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրի Վկայագրում նշված էլեկտրոնային հասցեն, ~~իսկ կոնկրետ հաստուցման գործընթացում տուժողի կողմից ծանուցման համար այլ էլեկտրոնային հասցե տրամադրված չի ներառվում՝ միայն տվյալ գործընթացի շրջանակներում՝ այդ էլեկտրոնային հասցեն,~~

3) Ապահովագրողների համար՝ իրենց պաշտոնական դոմենի ցանկացած էլեկտրոնային հասցեն (հասցեները) կամ ~~Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքի «Տեղեկատվական համակարգ» բաժնում հրապարակված՝ ԱՊՊԱ միասնական տեղեկատվական համակարգից ուղարկվող ծանուցումների համար նախատեսված ԱՄՄՊ համակարգի (www.aswa.am դոմենի) ցանկացած~~ էլեկտրոնային հասցեն (հասցեները),

4) Բյուրոյի համար (ներառյալ՝ ԱՊՊԱ ոլորտի կարգավորումների վերաբերյալ կատարվող ընդհանուր ծանուցումների շրջանակներում)՝ Բյուրոյի պաշտոնական www.appa.am ինտերնետային կայքի «Բյուրոյի մասին» բաժնում հրապարակված էլեկտրոնային հասցեն (հասցեները) կամ ~~Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքի «Տեղեկատվական համակարգ» բաժնում հրապարակված՝ ԱՊՊԱ միասնական տեղեկատվական համակարգից ուղարկվող ծանուցումների համար նախատեսված ԱՄՄՊ համակարգի (www.aswa.am դոմենի) ցանկացած~~ էլեկտրոնային հասցեն (հասցեները)։

5) ~~պատահարին մասնակից վնաս պատճառած՝ ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցող ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ և վարորդի համար՝ տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ կողմից վերջին անգամ կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրի շրջանակներում ՊԿԱ ին վերջին անգամ տրամադրված էլեկտրոնային հասցեն։~~

8. Բյուրոն և Ապահովագրողները միմյանց հետ հաղորդակցման համար որպես պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցե կարող են կիրառել միմյանց միջև գրավոր եղանակով համաձայնեցված և Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքում հրապարակված՝ սույն կանոնների 7-րդ կետից տարբերվող էլեկտրոնային հասցեներ։

9. Սույն կանոնների 7-րդ կետով սահմանված բացառություն համարվող դեպքերի համար ծանուցումը պետք է իրականացվի հետևյալ եղանակներից որևէ մեկով՝

1) ծանուցումն առձեռն հանձնելու միջոցով՝ ստացման մասին ստորագրությամբ, կամ

2) ծանուցումը համապատասխան անձի կողմից գրավոր տրամադրած փոստային հասցեին հետպատասխան տեղեկացմամբ պատվիրված նամակով ուղարկելու միջոցով, կամ

3) ծանուցումը տվյալ անձի համար ինտերնետային կայքում ստեղծված համապատասխան բաժնում տեղադրելու միջոցով՝ պայմանով, որ ծանուցումն իրականացնողը տվյալ անձին նախապես գրավոր ձևով հայտնել է ինտերնետային կայքի հասցեն, տվյալ անձի համար ստեղծված բաժին մուտք գործելու համար անհրաժեշտ մուտքային տվյալները և բաժնից օգտվելու կարգը։ Ընդ որում, եթե ծանուցումն իրականացնողը ծանուցումը տեղադրելուց հետո մեկ օրվա ընթացքում ծանուցման ընթերցման վերաբերյալ էլեկտրոնային տեղեկացում չի ստանում, ապա պարտավոր է դրան հաջորդող մեկ օրվա ընթացքում ծանուցվող անձին հեռախոսազանգի միջոցով տեղեկացնել ծանուցման տեղադրման մասին։

10. Սույն կանոններով նախատեսված կարգով ծանուցումներն անձի կողմից համարվում են պատշաճ ստացված և վերջինների կողմից որոշակի գործողություններ կատարելու համար սահմանված ժամկետները ծանուցող անձի կողմից սկսվում են հաշվարկվել՝

1) էլեկտրոնային փոստով ուղարկվելու դեպքում՝ ծանուցումն ուղարկելու օրվան հաջորդող օրվանից,

2) ծանուցումն ստորագրությամբ առձեռն հանձնվելու դեպքում՝ հանձնելու օրվան հաջորդող օրվանից,

3) պատվիրված նամակով ուղարկվելու դեպքում՝ հետպատասխան տեղեկացման մեջ նշված ծանուցման ստացման կամ որևէ հիմքով նամակը փոստի ծառայության կողմից հետ վերադարձվելու հաջորդող օրվանից,

4) ծանուցումը տվյալ անձի համար ինտերնետային կայքում ստեղծված համապատասխան բաժնում տեղադրվելու դեպքում՝

ա. ծանուցումն ընթերցելուն հաջորդող օրվանից, եթե ծանուցումը տեղադրելուց հետո՝ 1 օրվա ընթացքում, ստացվել է ծանուցման ընթերցման վերաբերյալ էլեկտրոնային տեղեկացում,

բ. ծանուցող անձի կողմից հեռախոսազանգով տեղեկացնելու օրվան հաջորդող օրվանից, եթե ծանուցումը տեղադրելուց հետո՝ 1 օրվա ընթացքում, ծանուցող անձը չի ստանում ծանուցման ընթերցման վերաբերյալ էլեկտրոնային տեղեկացում և ծանուցվող անձին հեռախոսազանգի միջոցով է տեղեկացնում ծանուցման վերաբերյալ:

11. Ապահովագրիչը սույն կանոններով նախատեսված ծանուցումն ստանալուց անմիջապես հետո պարտավոր է ծանուցմամբ նախատեսված տեղեկատվությունը փոխանցել իր հետ կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրով Ապահովագրված անձին՝ կրելով վերջինի կողմից ծանուցումը փաստացի չստանալու հետ կապված բացասական հետևանքների համար պատասխանատվության ռիսկը:

12. Ապահովագրիչը, Ապահովագրված անձը և տուժողը սույն կանոններով նախատեսված դիմումները, ինչպես նաև ստացված ծանուցումների վերաբերյալ իրենց համաձայնությունը կամ անհամաձայնությունը կամ սույն կանոններով նախատեսված ցանկացած այլ պատասխանները համապատասխան անձանց կարող են ներկայացնել հետևյալ եղանակներից որևէ մեկով՝

1) առձեռն՝ համապատասխան անձի գրասենյակում, որի դեպքում անձի նույնականացումն ապահովվելու նպատակով ներկայացվում է նաև անձը հաստատող փաստաթուղթը, իսկ ներկայացուցչի միջոցով հանդես գալու դեպքում՝ նաև համապատասխան գործողությունների իրականացման լիազորություններ ունենալու փաստը հավաստող փաստաթղթերը (նախկինում դրանք ներկայացված չլինելու դեպքում),

2) իրենց պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեից համապատասխան անձանց այն էլեկտրոնային հասցեին, որից ստացվել է ծանուցումը, իսկ ծանուցումների հետ չկապված դիմումները՝ Վկայագրում նշված էլեկտրոնային հասցեին ուղարկելու միջոցով: Սույն ենթակետով նախատեսված եղանակով ուղարկված դիմումները, համաձայնությունները, անհամաձայնությունները և սույն կանոններով նախատեսված այլ պատասխանները համարվում են ստորագրված համապատասխան Ապահովագրի, Ապահովագրված անձի կամ տուժողի կողմից: ~~Ընդ որում, սույն ենթակետում նշված եղանակը կիրառելի չէ այն դիմումների և պատասխանների համար, որոնցով սույն~~

~~կանոններով սահմանված որևէ գումար ստանալու համար ներկայացվում է տվյալ վկայագրում կամ նույն հարցին վերաբերող առձեռն ներկայացված դիմումում կամ պատասխանում նախատեսվածից տարբերվող բանկային հաշվեհամար:~~

13. Սույն կանոնների համաձայն՝ դիմումներին կամ պատասխաններին կից ներկայացման ենթակա փաստաթղթերն Ապահովադիրը, Ապահովագրված անձը և տուժողը սույն կանոններով նախատեսված համապատասխան անձանց կարող են ներկայացնել հետևյալ եղանակով՝

1) այն դեպքում, երբ սույն կանոններով նախատեսված է փաստաթղթի բնօրինակը~~նօրինակի~~ կամ դրա նույնարկան կարգով հաստատված պատճենը~~պատճենի~~ ներկայացում, այն ներկայացվում է համապատասխան անձի գրասենյակ կամ ուղարկվում է նրա պաշտոնական փոստային հասցեին: Ընդ որում, Բյուրոն, ՊԿԱ-ն, ԴՍԱ-ն կամ ՀՊԱ-ն պարտավոր է գրասենյակում ներկայացված փաստաթուղթն անմիջապես պատճենահանել և ~~հետ~~ վերադարձնել այն ներկայացրած անձին, իսկ փոստով ուղարկված փաստաթղթի բնօրինակը մեկ օրվա ընթացքում պատճենահանել և փոստով հետ վերադարձնել այն ուղարկողի նշած եղանակով կամ փոստային հասցեով: Սույն ենթակետի համաձայն պատճենահանված փաստաթղթի վրա փաստաթուղթն ստացած անձի կողմից կատարում է «Բնօրինակն անձամբ տեսել եմ» նշումը, լրացվում տեսնելու ամսաթիվը և ստորագրվում: Սույն ենթակետով նախատեսված՝ Բյուրոյի, ՊԿԱ-ի, ԴՍԱ-ի կամ ՀՊԱ-ի կողմից ստացված փաստաթղթի վերադարձման պահանջը չի տարածվում լիազորագրերի կամ դրանց նույնարկան կարգով հաստատված պատճենների վրա,

2) փաստաթղթի պատճենը (լուսապատճենը)~~այն դեպքում, երբ սույն կանոններով նախատեսված է փաստաթղթի պատճենի (լուսապատճենի) ներկայացում, այն~~ ներկայացվում է առձեռն՝ համապատասխան անձի գրասենյակում (որի դեպքում սույն կանոնների 12-րդ կետով սահմանված կարգով իրականացվում է դրանք ներկայացրած անձի նույնականացում) կամ ուղարկվում է պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեից:

14. ~~Սույն կանոնների համաձայն ԱՊՊԱ դորտում Բյուրոն, Ապահովագրողները և փորձագետները սույն կանոններով նախատեսված ցանկացած գործընթացի կազմակերպման, դրանում նախատեսված փաստաթղթերի փոխանակման, հարցումների կատարման և դրանց պատասխանների ստացման, համաձայնեցված հայտարարագրի լրացման, ելակետային տվյալների հավաքագրման, պատվերների տրամադրման, եզրակացությունների ստացման և ցանկացած այլ գործընթացի կազմակերպման համար կարող ըլլալ գործընթացների շրջանակներում միմյանց միջև հաղորդակցումներն իրականացնում են ստեղծվել (ներդրվել) ԱՊՊԱ համակարգի առցանց ռեժիմով՝ ԱՄՄՊ միջոցով, բացառությամբ այնպիսի գործընթացների, որոնց մասով Բյուրոյի գործադիր տնօրենի կողմից հաստատված են և Բյուրոյի կայքում համապատասխան մասնակիցների կողմից պարտադիր կիրառման ենթակա միասնական ուղեցույցերով հրապարակված են հաղորդակցման այլ էլեկտրոնային հարթակներ, ծրագրային համակարգեր, բջջային հավելվածներ և ցանկացած այլ տեխնիկական լուծումներ(կամ) եղանակներ (այսուհետ՝ միասնական էլեկտրոնային հարթակ): Միասնական էլեկտրոնային հարթակների ցանկը և դրանց օգտագործման ուղեցույցները հրապարակվում են Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքում և պարտադիր են դրանց օգտագործողների համար: Միասնական էլեկտրոնային հարթակները ստեղծվում և դրանց ուղեցույցները հաստատվում են Ապահովագրողների~~

~~կողմից իրականացվող «Ավտոտրանսպորտային միջոցների միասնական պատուհան» նախագծի շրջանակներում կամ Բյուրոյի գործադիր տնօրենի կողմից: Բյուրոյի կողմից սպառիչ ցանկով սահմանվում և Բյուրոյի ինտերնետային կայքում հրապարակվում են նաև արտաքին այն հարթակները կամ էլեկտրոնային համակարգերը, որոնց հետ համագործակցելու միջոցով Ապահովագրողները կարող են ստանալ սույն կանոնների համաձայն՝ իրենց ներկայացման ենթակա փաստաթղթերը և (կամ) տեղեկատվությունը: հաղորդակցման այլ եղանակներ): Որևէ գործընթացի շրջանակներում միասնական կամ արտաքին էլեկտրոնային հարթակի միջոցով հարթակի օգտագործման ուղեցույցին (առկայության դեպքում) ԱՄՄԴ կամ հաղորդակցման այլ եղանակներով ուղեցույցերին համապատասխան ստացված կամ ստեղծված տեղեկատվությունը և (կամ) փաստաթուղթը և (կամ) կատարված գործողությունը համարվում է Բյուրոյի, ՊԿԱ-ի, ԴՍԱ-ի, ՀՊԱ-ի կամ Ապահովագրողի և փորձագետի կողմից համարվում է պատշաճ ստացված (ներկայացված, կատարված) տվյալ փաստաթղթին կամ տեղեկատվությանը վերջինների կողմից փաստացի տիրապետելու պահից և ենթակա չէ լրացուցիչ ներկայացման դրանք ներկայացնելու պարտավորություն ունեցող անձի կողմից:~~

15. Սույն կանոններով նախատեսված ցանկացած գործընթացի շրջանակներում ներկայացված և (կամ) կիրառվող փաստաթղթերում պարունակվող տեղեկությունները ԱՊՊԱ ոլորտում համարվում են հավաստի, քանի դեռ սույն կանոններով սահմանված կարգով կամ ՀՀ օրենսդրության համաձայն տվյալ փաստաթուղթը կազմած անձանց կամ մարմինների, դրանց վերադաս մարմինների կողմից կամ դատական կարգով այլ փաստ չի հաստատվել, եթե այլ բան սահմանված չէ սույն կանոններով: Անձի՝ Ձև 11-ի համաձայն տրված գրավոր հայտարարության հիման վրա համապատասխան Ապահովագրողը կամ Բյուրոն կարող է այդ անձի հետ կապված ապահովագրական հատուցման գործընթացներում սույն կետով նախատեսված փաստաթղթերի՝ տվյալ անձին վերաբերող տեղեկատվության փոխարեն հավաստի համարել Ձև 11-ով իրեն ներկայացված հայտարարության մեջ նշված տեղեկատվությունը: Ընդ որում՝ Ձև 11-ով ներկայացված հայտարարության մեջ նշված՝ փոփոխվող տեղեկատվությունը և դրա հետևանքները կիրառելի են միայն տվյալ անձի և հայտարարությունն ընդունած և դրան համաձայնություն տված Ապահովագրողի կամ Բյուրոյի միջև հարաբերություններում և չեն կարող դրվել այլ անձանց շահերին առնչվող գործընթացների հիմքում:

16. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքմամբ Ապահովագիրները թույլատրում են Ապահովագրողներին և Բյուրոյին ինչպես տվյալ պայմանագրի կնքման և գործողության ընթացքում, այնպես էլ պայմանագրի գործողության ավարտից հետո միմյանց միջև կամ երրորդ անձանց հետ ցանկացած եղանակով և կրիչի վրա շրջանառել (ստանալ և տրամադրել) իրենց վերաբերյալ ցանկացած փաստաթուղթ, տեղեկություն, տեսանյութ, լուսանկար կամ այլ նյութ՝ ԱՊՊԱ պայմանագրում անհրաժեշտ տվյալների արտացոլման կամ արտացոլված տեղեկությունների ստուգման, ԱՊՊԱ պատահարի և դրա գծով իրականացվող հատուցման գործընթացի կարգավորման՝ ներառյալ փորձաքննությունների իրականացման, ինչպես նաև հատուցման վճարմամբ պայմանավորված հետադարձ պահանջի իրավունքի արդյունավետ իրականացման և ԱՊՊԱ ոլորտում անհրաժեշտ այլ գործողություններ իրականացնելու համար: Սույն կետում նշված տվյալները կամ դրանց մի մասը կարող են օգտագործվել ԱՊՊԱ

պայմանագրի վերականգնման մասին Ապահովադրին տեղեկացնելու նպատակով միայն տվյալ պայմանագրով ՊԿԱ-ի կողմից:

17. Սույն կանոններով նախատեսված դիմումները, պատասխանները կամ փաստաթղթերը սահմանված ժամկետում չներկայացնելու կամ տեղեկացումները սահմանված ժամկետում չկատարելու դեպքում համապատասխան ժամկետները կետանցած անձը զրկվում է դիմումը, փաստաթղթերը կամ պատասխանը ներկայացնելու արդյունքում առաջացող իրավունքից և (կամ) կրում է չտեղեկացման համար սահմանված բացասական հետևանքները, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ժամկետի բացթողումը սույն կանոններով սահմանված հիմքերով հարգելի է ճանաչվել դիմումը, պատասխանը կամ տեղեկացումն ստացած անձի կամ ֆինանսական համակարգի հաշտարարի կողմից կամ դատական կարգով:

18. Սույն կանոններով ժամկետի բացթողումը հարգելի է ճանաչվում, եթե ժամկետները բաց թողած անձն ապացուցում է հետևյալ պայմանների միաժամանակյա առկայության փաստը.

1) ժամկետի բացթողման պատճառ է հանդիսացել տվյալ անձի անգիտակից վիճակում կամ այնպիսի իրավիճակում գտնվելը, որն անհնարին է դարձրել նրա կողմից սահմանված ժամկետում դիմումի, պատասխանի կամ փաստաթղթերի ներկայացումը կամ տեղեկացման պարտավորության կատարումը՝ ներառյալ ներկայացման ենթակա իրավասու պետական մարմնի ակտն ընդունված և (կամ) ուժի մեջ մտած չլինելու պատճառով, կամ եթե այդ անձը տեղյակ չի եղել և չէր կարող տեղյակ լինել համապատասխան գործողությունների կատարման հիմքերի մասին (ընդ որում, նման դեպքում, որպես տեղյակ չլինելու հիմնավոր պատճառ սույն կանոններով կարող է գնահատվել միայն անձի՝ Հայաստանի Հանրապետության և Արցախի Հանրապետության սահմաններից դուրս գտնվելը), ~~(փոփ. է 23/04/2019թ.թիվ 22 Լ)~~

2) անձը դիմումը կամ պատասխանը ներկայացրել է կամ տեղեկացման պարտավորությունը կատարել է սույն կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված հիմքերը վերանալուց հետո՝ համապատասխան գործողության կատարման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետում:

19. Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումների ներկայացման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետը սույն կետով նախատեսված դեպքերում սկսում է գործել հետևյալ պահից (մինչև այդ պահն ընկած ժամանակահատվածում համարելով, որ առկա են եղել դիմելն անհնարին դարձնող հանգամանքներ, ինչը տուժողի կողմից լրացուցիչ ապացուցման ենթակա չէ)՝

1) տուժողի իրավահաջորդի համար ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ներկայացնելու մասով՝ համապատասխան ժառանգության վկայագիրն ստանալու օրվանից, իսկ ժառանգության վկայագիրն ստանալու նպատակով դիմում ներկայացնելու համար օրենսդրությամբ նախատեսված ժամկետում համապատասխան դիմում չներկայացնելու դեպքում՝ այդ ժամկետի վերջին օրվանից,

2) ապահովագրական պատահարի գծով իրավասու պետական մարմնի կողմից վարույթ և (կամ) դատական գործընթաց իրականացվելու դեպքում՝ այդ վարույթի և (կամ) դատական գործընթացի գծով այնպիսի գործն ըստ էության լուծող կամ գործը կասեցնող ակտի ուժի մեջ մտնելու և տուժողի կողմից դրա ստանալու օրվանից, որով տուժողը կարող էր ակնկալել վնաս պատճառած անձի մեղավորության կամ մեղավորության ավելի բարձր աստիճանի հաստատումը՝ անկախ այն հանգամանքից,

թե այդ ակտում մեղավորության հանգամանքին փաստացի անդրադարձ կատարվել է, թե՛ ոչ,

3) տուժողի մահվանից հետո ծնված նրա երեխայի համար որպես կերակրողին կորցրած անձ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ներկայացնելու մասով՝ երեխայի ծնվելու օրվանից,

4) տուժողի խնամքի ներքո գտնվող և նրա մահվանից հետո՝ 5 տարվա ընթացքում, անաշխատունակ դարձած անձի համար որպես կերակրողին կորցրած անձ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ներկայացնելու մասով՝ այդ անձին անաշխատունակ ճանաչելու օրվանից:

20. Սույն կանոններով սահմանված ծանուցումները, տեղեկացումները և ցանկացած այլ հաղորդակցումները հավաստող փաստաթղթերը և (կամ) նյութերը, ինչպես նաև սույն կանոնների համաձայն պայմանագրերի կնքման և հատուցման գործընթացում իրենց ներկայացված փաստաթղթերը և դրանց հիման վրա կազմված փաստաթղթերը Բյուրոյի, ՊԿԱ-ի և ԴՍԱ-ի մոտ պահպանվում են՝

1) գույքին պատճառված վնասներով հատուցումների դեպքում՝ հատուցման (տվյալ գործով վերջին հատուցման) վճարման ամսաթվից հետո՝ առնվազն 5 տարի ժամկետով,

2) անձնական վնասներով հատուցումների դեպքում՝ հատուցման (տվյալ գործով վերջին հատուցման) վճարման ամսաթվից հետո առնվազն 10 տարի ժամկետով,

3) այլ փաստաթղթերը՝ դրանց ներկայացման կամ կազմման ամսաթվից հետո՝ 5 տարի ժամկետով:

21. Ծանուցումները, տեղեկացումները և ցանկացած այլ հաղորդակցումները հավաստող փաստաթղթեր և (կամ) նյութեր են համարվում՝

1) ծանուցումը, տեղեկացումը և ցանկացած այլ հաղորդակցումն էլեկտրոնային փոստով ուղարկման դեպքում՝ համակարգչում և (կամ) փոստային սերվերում պահպանված՝ ուղարկված էլեկտրոնային ծանուցումը, որտեղ պետք է հստակ տեսանելի լինի, թե ում, երբ և ինչ տեղեկատվություն է ուղարկվել,

2) ծանուցումը, տեղեկացումը և ցանկացած այլ հաղորդակցումն ստորագրությամբ առձեռն հանձնվելու դեպքում՝ ստացման մասին հասցեատիրոջ ստորագրության նշումով ծանուցման մեկ օրինակը կամ պատճենը,

3) ծանուցումը, տեղեկացումը և ցանկացած այլ հաղորդակցումը պատվիրված նամակով ուղարկվելու դեպքում՝ տվյալ ծանուցման գծով ստացված հետպատասխան տեղեկացման կտրոնը,

4) ծանուցումը, տեղեկացումը և ցանկացած այլ հաղորդակցումը տվյալ անձի համար ինտերնետային կայքում ստեղծված համապատասխան բաժնում տեղադրելու դեպքում՝ ծանուցումն իրականացրած անձի սերվերի և (կամ) համակարգչի վրա ծանուցումը տեղադրելը, ընթերցելը և դրանց ժամկետները հավաստող լոգերը, իսկ սույն կանոնների 10-րդ կետի 4)-րդ ենթակետի «բ» պարբերությամբ նախատեսված դեպքերում՝ նաև հեռախոսային ձայնագրությունը,

5) ծանուցումը, տեղեկացումը և ցանկացած այլ հաղորդակցումը հեռախոսազանգով իրականացնելու դեպքում՝ տվյալ հեռախոսազանգի ամբողջական ձայնագրությունը: Սույն կանոններով նախատեսված ծանուցումների, տեղեկացումների և ցանկացած այլ հաղորդակցումների, ինչպես նաև ներկայացված փաստաթղթերի՝ սույն կանոններով նախատեսված ժամկետներում չպահպանելու բացասական

հետևանքների ռիսկը կրում է տվյալ ծանուցումը, տեղեկացումը, ցանկացած այլ հաղորդակցումը և փաստաթուղթը պահպանելու պարտավորություն ունեցող անձը:

22. Սույն կանոններով նախատեսված այն դեպքերում, երբ ծանուցման պարտականություն ունեցող անձը համընկնում է ծանուցվող անձի հետ, այդ մասով ծանուցման պարտականությունը դադարում է:

23. Այն դեպքում, երբ սույն կանոնների համաձայն՝ Բյուրոյի կամ Ապահովագրողների կողմից ծանուցման ենթակա փաթեթում ներառված են լուսանկարներ և (կամ) տեսանյութեր, որոնք պարունակում են տվյալ գործընթացում ներգրավված անձանցից բացի այլ ֆիզիկական անձանց վերաբերյալ ակնհայտ զաղտնիք պարունակող պատկերներ, ապա տվյալ մասը պետք է տեխնիկական եղանակով անհասանելի դարձվի հասցեատերերի համար:

24. ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվում են սույն կանոնների **Հավելված 1**-ով սահմանված հետևյալ տիպային ձևերը՝

Ձև 1	Ձև 1.1՝ Վկայագրի ձևը
	Ձև 1.2՝ Ապահովագրավճարի հերթական մասի վճարման և դրա չվճարման հետևանքների վերաբերյալ հիշեցում—ծանուցում
	Ձև 1.3՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման արդյունքում վերադարձվող (վճարման ենթակա) ապահովագրավճարի հաշվարկ – ծանուցում
	Ձև 1.4՝ ԱՊՊԱ վճարման կտրոնը
	Ձև 1.5՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման վերաբերյալ դիմում
Ձև 2	Ձև 2.1՝ Գույքին պատճառված վնասների գծով ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում
	<u>Ձև 2.1.1՝ Վնասված գույքի առանձնացված փորձաքննություն իրականացնելու վերաբերյալ դիմում</u>
	Ձև 2.2՝ Անձնական վնասների գծով ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում
	<u>Ձև 2.3՝ Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չստալու վերաբերյալ դիմում</u>
	Ձև 2.4՝ Ապահովագրական հատուցման գործընթացը դադարեցնելու վերաբերյալ ծանուցում
	Ձև 2.5՝ Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումին կից ներկայացման ենթակա և դեռևս չներկայացված փաստաթղթերի ցանկ
Ձև 3	Պատահարում կողմերի մեղավորության մասով նախնական նշումների վերաբերյալ համաձայնություն ստանալու վերաբերյալ հարցում
Ձև 4	<u>Ձև 4.1՝ Փորձաքննություն (նախնական գննություն) Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն կատարելու վերաբերյալ պատվեր (պատվիրադրուից փորձագետին)</u>
	<u>Ձև 4.1.1՝ Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն կատարելու վերաբերյալ պատվերին ընթացք չստալու վերաբերյալ դիմում (պատվիրադրուից փորձագետին)</u>

	<u>Ձև 4.2՝ Կրկնակի փորձաքննություն կատարելու կատարելու վերաբերյալ պատվեր (պատվիրապրուհի փորձագետին)</u>
	Ձև 4.2.1՝ Կրկնակի փորձաքննություն կատարելու վերաբերյալ պատվերին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում (<u>պատվիրապրուհի փորձագետին</u>)
	Ձև 5.1՝ Պատահարի առաջացման պատճառների <u>առաջնային (լրացուցիչ)</u> փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրակացություն
	<u>Ձև 5.1.1՝ Պատահարի առաջացման պատճառների կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրակացություն</u>
	Ձև 5.2՝ Վնասների գնահատման <u>առաջնային (լրացուցիչ)</u> փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրակացություն
Ձև 5	<u>Ձև 5.3՝ Վնասված գույքի փորձաքննության համար նախնական գննության ակտ</u> <u>Ձև 5.2.1՝ Վնասների գնահատման կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրակացություն</u>
	Ձև 5.43՝ Վնասված գույքի գննության համար փորձագետից ծանուցում
Ձև 6	Փորձաքննության (նախնական գննության) արդյունքների (անհնարինության) ծանուցում (<u>փորձագետից պատվիրապրուհին</u>)
Ձև 7	Ձև 7.1՝ Վնասված գույքի փորձաքննության համար նախնական գննության ակտի ծանուցում (ԴԱԱ-ից շահագրգիռ անձանց)
Ձև 7	Ձև 7.21՝ Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշում-ծանուցում (փոփ. է 23/04/2019թ-թիվ 22-Լ) (կիրառելի է Պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում)
	Ձև 7.32՝ Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշում-ծանուցում (փոփ. է 23/04/2019թ-թիվ 22-Լ) (կիրառելի է Ստանդարտ հատուցման հատուցման գործընթացի դեպքում)
	Ձև 7.43՝ Ապահովագրական հատուցումը մերժելու վերաբերյալ որոշում-ծանուցում
	Ձև 8.1՝ Լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում
	Ձև 8.2՝ Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում
Ձև 8	Ձև 8.3՝ Կրկնակի (<u>լրացուցիչ</u>) փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում
	<u>Ձև 8.4՝ Կրկնակի փորձաքննության դիմումն ստացված լինելու մասին ծանուցում</u>
	<u>Ձև 8.5՝ Գույքի վերանորոգման տարբերակ ընտրելու մասին դիմում</u>
Ձև 9	Ձև 9.1՝ Կրկնակի (լրացուցիչ) փորձաքննության նշանակման (մերժման) մասին ծանուցում
	Ձև 9.2՝ Կրկնակի փորձաքննության արդյունքների ծանուցում
Ձև 10	Ապահովագրական հատուցման վճարման վերաբերյալ ծանուցում ԴԱԱ-ից ՀՊԱ-ին (ՀՊԱ-ներին)

Ձև 11	Հայտարարություն տեղեկատվության ճշգրտման վերաբերյալ
-------	--

25. Սույն գլխով նախատեսված բոլոր տիպային ձևերում արտացոլված՝

1) տեղեկությունների տրամադրումը և (կամ) փաստաթղթերի կցումը համարվում է սույն կանոններով նախատեսված պարտադիր պահանջ համապատասխան փաստաթուղթը ներկայացնող (ծանուցող) անձի համար, եթե այլ բան սահմանված չէ սույն կանոններով կամ տվյալ տիպային ձևում,

2) բոլոր դաշտերը ենթակա են պարտադիր լրացման, ընդ որում՝ եթե կոնկրետ տողը կամ դաշտը նախատեսված է միայն կոնկրետ դեպքերում լրացման համար, ապա այդ տողը կամ դաշտը փաստաթղթում փաստացի արտացոլվում և լրացվում է միայն համապատասխան դեպքերում: Ապահովադրի, Ապահովագրված անձի և տուժողի՝ սույն կանոնների 12-րդ կետի 2-րդ ենթակետի համաձայն ուղարկված կամ Բյուրոյի, ԴԱԱ-ի, ԳՍԱ-ի և ՀԴԱ-ի Ապահովագրողների պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեից ուղարկված, ինչպես նաև ԱՄՄՊ միջոցով կամ հաղորդակցման այլ եղանակներով Բյուրոյի և Ապահովագրողների միջև և (կամ) փորձագետների հետ փոխանակված փաստաթղթերի՝ ստորագրության համար նախատեսված դաշտերում կարող է արտացոլվել միայն տվյալ կազմակերպության անձի անունը (անվանումը)։ Նման փաստաթղթերը համարվում են տվյալ կազմակերպության անձի (նրա անունից համապատասխան փաստաթուղթն ստորագրելու իրավասություն ունեցող անձի) կողմից փաստացի ստորագրված (ունեն նույն իրավական ուժը)՝ էլեկտրոնային փոստով ուղարկվելու (ԱՄՄՊ միջոցով փոխանցվելու) ուժով,

3) տեքստը կազմվում է համակարգչի առնվազն 10 տառաչափով՝ բացառությամբ տիպային օրինակներով նախատեսված տողատակի նշումների, որոնք պետք է լինեն առնվազն 8 տառաչափով:

26. Բյուրոն և Ապահովագրողներն իրենց պաշտոնական ինտերնետային կայքերում Word կամ Excell տարբերակով մշտապես ապահովում են ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացում սույն կանոններով նախատեսված այն տիպային ձևերի հրապարակումը՝ յուրաքանչյուրն իր մասով լրացված վավերապայմանների նշումով, որոնք ենթակա են լրացման և (կամ) ներկայացման Ապահովադիրների, Ապահովագրված անձանց և (կամ) տուժողների կողմից:

27. Բյուրոն և Ապահովագրողներն Ապահովագրողներն իրենց պաշտոնական ինտերնետային կայքերում մշտապես հրապարակում են իրենց հետ համագործակցող՝ առնվազն 3 վերանորոգող կազմակերպությունների ցանկը, որոնցից իրենք և իրենց հետ համագործակցող փորձագետներն օգտվում են սույն կանոններով նախատեսված գույքին պատճառված վնասների գնահատման և այդ վնասների վերականգնման կազմակերպման գործընթացներում՝ հնարավորություն ընձեռելով Ապահովադիրներին ԱՊՊԱ պայմանագրեր կնքելուց առաջ ծանոթանալ իրենց կողմից նախընտրած Ապահովագրողի հետ համագործակցող վերանորոգող կազմակերպությունների ցանկին և այդ տեղեկատվությունը հաշվի առնել Ապահովագրողի ընտրություն իրականացնելիս:

27-28. Սույն կանոններով նախատեսված՝ ծանուցվող անձանց գործողությունների և իրավունքների ուղեցույցը հաստատվում է Բյուրոյի գործադիր տնօրենի կողմից՝ հիմք ընդունելով Օրենքով, այլ իրավական ակտերով և Բյուրոյի կանոններով նախատեսված կարգավորումները: Սույն կետում նշված ուղեցույցը մշտապես հրապարակվում է Բյուրոյի և Ապահովագրողների պաշտոնական ինտերնետային կայքերում:

28-29. Բյուրոն, ~~ՊԿԱ-ն, ԴՍԱ-ն, ՀՊԱ-ն Ապահովագրողները~~ և փորձագետներն ԱՊՊԱ ոլորտում իրավունք չունեն օգտագործել սույն գլխով նախատեսված տիպային ձևերից տարբերվող ցանկացած այլ փաստաթղթեր՝ անկախ դրանց օգտագործման նպատակից: ~~Ընդ որում՝ Բյուրոն, ԴՍԱ-ն, ՀՊԱ-ն և փորձագետները միմյանց միջև հաղորդակցումներում սույն գլխով նախատեսված տիպային օրինակները կարող են փոխարինել միասնական էլեկտրոնային հարթակներով նախատեսված գործողություններով և/կամ ծանուցումներով: Սույն գլխով չնախատեսված տիպային ձևերի, ինչպես նաև էլեկտրոնային հարթակներում դրանց փոխարինող գործողությունների և ծանուցումների օգտագործումը որևէ իրավական հետևանք չի առաջացնում: (փոփ. է 23/04/2019թ թիվ 22-Լ), իսկ օգտագործվելու դեպքում այդպիսի փաստաթղթերը որևէ իրավական հետևանք չեն առաջացնում, բացառությամբ սույն կանոնների 3030-րդ կետով նախատեսված դեպքերից:~~

30. Բյուրոն, Ապահովագրողները և փորձագետներն ԱՄՄՊ միջոցով կամ հաղորդակցման այլ եղանակներով միմյանց միջև հաղորդակցվելիս սույն գլխով նախատեսված տիպային ձևերը կարող են փոխարինել այդ հարթակներով նախատեսված համապատասխան գործողություններով և (կամ) ծանուցումներով, եթե այդ ձևերը նախատեսված չեն այլ անձանց հետագա ծանուցման համար:

29-31. Բյուրոն, ՊԿԱ-ն, ԴՍԱ-ն կամ ՀՊԱ-ն Ապահովադիրից, Ապահովագրված անձից կամ տուժողից սույն գլխով նախատեսված ձևերից տարբերվող ձևերով դիմումներ ստանալու դեպքում պարտավոր են 1 օրվա ընթացքում տեղեկացնել վերջինին համապատասխան դիմումը ընդունված չհամարելու և սահմանված ձևով ներկայացնելու անհրաժեշտության մասին՝ կցելով համապատասխան դիմումի տիպային օրինակը:

ԳԼՈՒԽ 3. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՈՂՄԵՐԸ

30-32. ԱՊՊԱ պայմանագրի կողմեր են համարվում Վկայագրի համապատասխան դաշտերում նշված Ապահովագրողը և Ապահովադիրը: Սույն կանոնների և Վկայագրի դրույթներն ու պահանջները պարտադիր են պայմանագրի կողմերի համար: Այն դեպքում, երբ Ապահովադիրն Ավտոտրանսպորտային միջոցը վարման է հանձնում այլ անձի, ապա Ապահովադիրը պարտավոր է վերջիններին տեղեկացնել սույն կանոններով նախատեսված պարտավորությունների անվերապահ կատարման մասին: Նման պարտավորությունների չկատարման առնչությամբ ապահովագրական հատուցումների հետ կապված բացասական հետևանքների պատասխանատվությունը կրում է Ապահովադիրը՝ բացառությամբ Օրենքով նախատեսված դեպքերի:

ԳԼՈՒԽ 4. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏԸ

31-33. ԱՊՊԱ պայմանագրով ապահովագրության օբյեկտ են համարվում Ապահովադիր (Ապահովագրված անձի) այն գույքային շահերը, որոնք կապված են Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող Ապահովադիր (Ապահովագրված անձի) քաղաքացիական պատասխանատվության հետ, որն առաջանում է Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից տուժողին կամ նրա գույքին պատճառված Օրենքով և սույն կանոններով սահմանված վնասների գծով:

ԲԱԺԻՆ 2. ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՆՔՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

ԳԼՈՒԽ 5. ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՆՔՄԱՆ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

32-34. ԱՊՊԱ պայմանագրերը կնքվում են անձի բանավոր կամ գրավոր դիմումի (պահանջի)՝ ներառյալ համապատասխան էլեկտրոնային միջավայրում կատարված հարցման համաձայն և Օրենքի և սույն կանոնների շրջանակներում նրա համար նախընտրելի պայմաններով, բացառությամբ ապահովագրավճարի վճարման կարգին և ժամկետին վերաբերող պայմանի, որը համաձայնեցվում է կողմերի միջև: Ապահովագրողները պարտավոր են անձի պահանջը և սույն կանոններով նախատեսված փաստաթղթերն ու տեղեկություններն ստանալուց անմիջապես հետո, բայց ոչ ուշ, քան՝ մինչև հինգ Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրության պայմանագրի կնքման դեպքում 1 օրվա ընթացքում, իսկ հինգ և ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրության պայմանագրերի կնքման դեպքում՝ 3 օրվա ընթացքում, վերջինիս հետ կնքել ԱՊՊԱ պայմանագիր կամ 2 օրվա ընթացքում գրավոր պատասխանել մերժման մասին՝ նշելով նաև մերժման հիմնավորումները:

33-35. Ապահովագրողները պարտավոր են Հայաստանի Հանրապետության և Արցախի Հանրապետության տարածքում գրանցված՝ իրենց անունից ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական միջնորդային գործունեություն իրականացնելու իրավունք ունեցող առևտրային բանկերի և «Հայփոստ» փակ բաժնետիրական ընկերության (այսուհետ՝ ցանցային վաճառքներ կազմակերպող ապահովագրական գործակալներ) հետ ունենալ գրավոր համաձայնություն հետևյալի վերաբերյալ. ~~(փոփ. է 23/04/2019թ.թիվ 22-Լ)~~

1) տվյալ ապահովագրական գործակալը պարտավոր է ցանկացած այլ Ապահովագրողի կողմից պահանջ ներկայացվելու դեպքում նրա հետ կնքել ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական միջնորդային գործունեության իրականացման պայմանագիր,

2) տվյալ ապահովագրական գործակալը պարտավոր է ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքել Ապահովագրի նախընտրած Ապահովագրողի անունից, եթե վերջինի հետ ունի ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական միջնորդային գործունեության իրականացման պայմանագիր:

34-36. Ապահովագրական գործակալի կողմից սույն կանոնների 35-րդ կետով սահմանված որևէ պահանջի խախտման դեպքում Ապահովագրողները պարտավոր են Բյուրոյի հետ համաձայնեցված կարգով դադարեցնել տվյալ ապահովագրական գործակալի հետ կնքված պայմանագիրը՝ ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական միջնորդային գործունեության իրականացման մասով:

37. Ապահովագրողներն ԱՊՊԱ պայմանագրերը ~~կնքում~~կարող են կնքվել՝

1) Ապահովագրողների կողմից անձամբ կամ իրենց կողմից լիազորված անձանց (ներառյալ ապահովագրական գործակալների) միջոցով: ~~ԱՊՊԱ պայմանագիրը, կամ՝~~

2) սույն կանոններով նախատեսված կարգով և դեպքերում ~~կարող է կնքվել նաև՝~~ Ապահովագրի կողմից առցանց էլեկտրոնային ցանկացած եղանակով՝ ներառյալ ինտերնետային կայքի, վճարային համակարգերի, տերմինալների միջոցով և բջջային հավելվածներով (այսուհետ՝ առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքում): Ընդ որում՝ առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքվող պայմանագրերը համարվում են առանց ապահովագրական գործակալի միջնորդության կնքված պայմանագրեր:

Ապահովագրական ընկերության

35-38. Ապահովագրողի կողմից պատշաճ լիազորված անձի՝ ներառյալ ապահովագրական գործակալի հետ կնքված, ինչպես նաև առցանց էլեկտրոնային

եղանակով կնքված ԱՊՊԱ պայմանագիրն Ապահովագրի տեսանկյունից բոլոր դեպքերում համարվում է տվյալ ապահովագրական ընկերության Ապահովագրողի հետ պատշաճ կնքված ԱՊՊԱ պայմանագիր, և ապահովագրական ընկերության Ապահովագրողի լիազորված անձի կողմից իր լիազորությունների շրջանակն անցնելու, զեղծարարության, պայմանագիրը պայմանագիրն ԱՄՄՊ-ի միջոցով չկնքվելու կամ ցանկացած պատճառով փաստացի չհաշվառվելու և նմանատիպ այլ հանգամանքների բացասական հետևանքների ռիսկը կրում է Ապահովագրողը, բացառությամբ սույն կանոնների 44-րդ կետի համաձայն Ապահովագրի վրա դրված ռիսկերի:

36-39. Վկայագրի ձևը և հավելվածը, իսկ սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում և կարգով կանխիկի ընդունման վճարային տերմինալների միջոցով ԱՊՊԱ պայմանագիրն առցանց էլեկտրոնային տարբերակով կնքվելու դեպքում՝ տրամադրվող ԱՊՊԱ վճարման կտրոնի ձևը սահմանված են սույն կանոնների **Հավելված 1-ով (Ձև 1.1՝ Վկայագրի ձևը և հավելվածը, Ձև 1.4՝ ԱՊՊԱ վճարման կտրոնը)**: Վկայագիրը կազմելու տեխնիկական պահանջները և Վկայագիրը լրացնելու հրահանգը, ԱՊՊԱ վճարման կտրոնը լրացնելու հրահանգը, ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման ժամանակ պահանջվող փաստաթղթերի և տեղեկությունների ցանկը, ինչպես նաև ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխություններ կատարելու վերաբերյալ համաձայնագրի ձևը սահմանված են սույն կանոնների **Հավելված 2-ով (Հավելված 2.1՝ Վկայագիրը կազմելու տեխնիկական պահանջները և Վկայագիրը լրացնելու հրահանգը, Հավելված 2.1.1՝ ԱՊՊԱ վճարման կտրոնը լրացնելու հրահանգը, Հավելված 2.2՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար Ապահովագրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերի և տեղեկությունների ցանկը, Հավելված 2.3՝ ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխություններ կատարելու վերաբերյալ համաձայնագրի ձևը)**: Ապահովագրողին (ներառյալ իր լիազորված անձի կամ ապահովագրական գործակալի միջոցով) արգելվում է ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու համար իրեն դիմած անձից պահանջել **Հավելված 2.2-ով** չնախատեսված տեղեկություններ կամ փաստաթղթեր կամ այդպիսի տեղեկությունների (փաստաթղթերի) ներկայացումը համարել ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման նախապայման կամ այդպիսի տեղեկությունների (փաստաթղթերի) չներկայացման հիմնավորմամբ ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքել Ապահովագրի վիճակը վատթարացնող պայմաններով:

37-40. Վկայագրի դաշտերը լրացվում են սույն կանոններով նախատեսված՝ Ապահովագրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում ներառված և Ապահովագրի կողմից ներկայացված (հայտարարված) տեղեկությունների հիման վրա: ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար սույն կանոններով նախատեսված՝ Ապահովագրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում ներառված տեղեկությունները, ինչպես նաև ապահովագրավճարի հաշվարկման համար անհրաժեշտ այլ տեղեկատվությունը Ապահովագրողը կարող է նաև օրինական եղանակով ինքնուրույնաբար ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման գործընթացում իրական ժամանակի ռեժիմում ստանալ ԱՊՊԱ միասնական տեղեկատվական համակարգից ստացվում են ԱՄՄՊ-ի միջոցով, եթե վերջինս վերջին ինտեգրված է այլ համապատասխան տեղեկատվական համակարգերի հետ, այդ համակարգերը ներառում են պահանջվող համապատասխան տեղեկատվությունը, և ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին առկա չեն տեխնիկական խոչընդոտներ նշված տվյալների ստացման համար: Ընդ որում, նման հնարավորության

~~առկայության դեպքում դեպքերում~~ Ապահովագրողը ~~Վկայագրի ԱՊՊԱ պայմանագրի~~ կնքման համար պարտավոր է հիմք ընդունել ~~ԱՊՊԱ միասնական տեղեկատվական համակարգից ԱՄՄՊ-ի միջոցով~~ ստացված տվյալները՝ անկախ Ապահովագրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում արտացոլված տեղեկությունների հետ դրանց անհամապատասխանության հանգամանքից: Բոլոր դեպքերում, որպես Ապահովագրի Բոնուս-Մալուս դաս հիմք է ընդունվում ~~ԱՊՊԱ միասնական տեղեկատվական համակարգից ԱՄՄՊ-ից~~ ստացված տեղեկատվությունը:

38.41. ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքվում է Ապահովագրի համար նախընտրելի՝ Օրենքով թույլատրված ժամկետով, բացառությամբ ~~սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում~~ Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում ~~չհաշվառված~~ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշի բացակայության հիմքով նույնացման (VIN) համարի կամ թափքի համարի հիման վրա միջոցների համար կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի, որոնք ~~կնքվում կարող են~~ բացառապես կնքվել նվազագույնը տասն օր ժամկետով:

39.42. ~~Վկայագրի՝ ՊԿԱ-ի օրինակին պարտադիր ԱՄՄՊ համակարգում Վկայագրին~~ կցվում են Ապահովագրի կողմից ներկայացված և սույն կանոններով նախատեսված այն փաստաթղթերի ~~պատճենները, լուսապատճենները~~, որոնք հիմք են հանդիսացել Վկայագրի համապատասխան դաշտերի լրացման համար՝ բացառությամբ: Սույն կետով սահմանված պահանջը չի տարածվում առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի վրա, ինչպես նաև այն ~~դեպքերի, երբ պայմանագրերի վրա, որոնց~~ Վկայագրում տեղեկատվության լրացման համար հիմք են հանդիսացել սույն կանոններով սահմանված կարգով ~~ԱՊՊԱ միասնական տեղեկատվական համակարգից ԱՄՄՊ-ից~~ ինքնաշխատ ստացված տվյալները, ~~որոնց~~ (համապատասխան տվյալների մասով), որոնց դեպքում ~~համապատասխան~~ փաստաթղթերի ~~պատճենները~~ Վկայագրին կցելը պարտադիր ~~չէլուսապատճենները չեն կցվում~~:

40.43. ԱՊՊԱ պայմանագիրը կարող է կնքվել առցանց էլեկտրոնային եղանակով, եթե բավարարված են հետևյալ պայմանները միաժամանակ՝

- 1) ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքվում է անձամբ Ապահովագրի կողմից,
- 2) առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման հնարավորություններն Ապահովագրողի կողմից սահմանափակված չեն Օրենքով և սույն կանոններով նախատեսված Ապահովագիրների և ավտոտրանսպորտային միջոցների որևէ խմբի, ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործման նպատակի, պայմանագրի գործողության ժամկետի և ապահովագրի համար նախընտրելի ցանկացած այլ պայմանով կնքման համար՝ բացառությամբ ապահովագրավճարի վճարման կարգին և ժամկետին վերաբերող պայմանի,

- 3) ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար Ապահովագրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում ներառված և ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար անհրաժեշտ տեղեկությունները կարող են ստացվել ~~ԱՊՊԱ միասնական տեղեկատվական համակարգից ԱՄՄՊ-ի միջոցով~~՝ ներառյալ վերջինին ինտեգրված այլ համապատասխան տեղեկատվական համակարգերից ~~դրանցայն տվյալների~~ ստացման միջոցով: Սույն ենթակետով նախատեսված պայմանը չի տարածվում այն Ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի վրա,

որոնք հաշվառված չեն Հայաստանի Հանրապետությունում: կամ Արցախի Հանրապետությունում:

41.44. ԱՊՊԱ պայմանագիրն առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքվելու դեպքում սույն կանոններով ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար նախատեսված փաստաթղթերը չեն ներկայացվում ՊԿԱ-ին, և դրանց տիրապետելու և այդ տվյալներն առցանց մուտքագրելու միջոցով Օրենքի համաձայն Ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու իրավասություն ունենալու համապատասխան հիմքերի առկայության, ինչպես նաև մուտքագրվող տվյալների՝ իրականությանը համապատասխանելու համար պատասխանատվությունը (բացասական հետևանքների ռիսկը) կրում է Ապահովագիրը:

42.45. Վկայագրի էլեկտրոնային տարբերակը ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահից անմիջապես հետո, բայց ոչ ուշ, քան 10 րոպեի ընթացքում ուղարկվում է Ապահովագրի պատշաճ էլեկտրոնային հասցեին, իսկ կանխիկի ընդունման վճարային տերմինալների միջոցով ԱՊՊԱ պայմանագիրն առցանց էլեկտրոնային տարբերակով կնքվելու դեպքում կնքման պահին անձին տերմինալի միջոցով տրամադրվում է նաև սույն կանոններով նախատեսված ԱՊՊԱ վճարման կտրոն: Ընդ որում՝ ԱՊՊԱ պայմանագիրն առցանց էլեկտրոնային տարբերակով կնքվելու դեպքում պայմանագրի կնքման պահ է համարվում համապատասխան էլեկտրոնային միջավայրում գործարքի հաստատման մասին հաղորդագրության արտացոլման պահը: ԱՊՊԱ պայմանագիրն առցանց էլեկտրոնային տարբերակով կնքվելու դեպքում Բյուրոն կարող է սահմանել Ապահովագրի էլեկտրոնային հասցեին ուղարկվող Վկայագրի էլեկտրոնային տարբերակի պաշտպանվածությանը ներկայացվող տեխնիկական պահանջները: Նման պահանջները և դրա ստուգման ուղեցույցը հաստատվում են Բյուրոյի գործադիր տնօրենի կողմից և հրապարակվում Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքում:

43.46. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո Վկայագրի հետ միասին Ապահովագրին (նրա կողմից լիազորված անձին) տրվում է Բյուրոյի կայքում հրապարակված համաձայնեցված հայտարարագրի նմուշը: Առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու դեպքում համաձայնեցված հայտարարագրի էլեկտրոնային տարբերակն ուղարկվում է Ապահովագրի պատշաճ էլեկտրոնային հասցեին՝ Վկայագրի էլեկտրոնային տարբերակի հետ միասին: Ապահովագիրը (նրա կողմից լիազորված անձը) պայմանագիրը կնքելուց հետո իրավունք ունի պայմանագրի գործողության ընթացքում ցանկացած ժամանակ, կարող է համաձայնեցված հայտարարագրի նմուշն ստանալ դիմել իր ՊԿԱ-ի-ին (զվխամասային գրասենյակից գրասենյակ կամ մասնաճյուղերից մասնաճյուղեր կամ նրա ցանկացած գործակալից, ինչպես նաև Բյուրոյի գրասենյակից ապահովագրական գործակալին)՝ համաձայնեցված հայտարարագրի թղթային նմուշ ստանալու նպատակով: Բոլոր դեպքերում ցանկացած անձ համաձայնեցված հայտարարագրի նմուշը կարող է ներբեռնել Բյուրոյի պաշտոնական կայքից: Բյուրոն իր կայքում մշտապես ապահովում է համաձայնեցված հայտարարագրի նմուշի հրապարակումը և դրա լրացման հրահանգը իրապարակումը:

44.47. ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխություններ և (կամ) լրացումներ կատարվում են ՊԿԱ-ի և Ապահովագրի միջև **Հավելված 2.3**-ով սահմանված ձևով համաձայնագիր կնքելու միջոցով, որի նկատմամբ, կիրառելիության դեպքում, տարածվում են ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման նկատմամբ սահմանված պահանջները, բացառությամբ առցանց

էլեկտրոնային եղանակով կնքմանը վերաբերող դրույթների: Ընդ որում, կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխման ենթակա չէ Ապահովագիրը և ՊԿԱ-ն, իսկ 2018 թվականի փետրվարի 14-ին և դրանից հետո կնքված պայմանագրերի գծով՝ նաև պայմանագրի գործողության ժամկետը: Այն դեպքում, երբ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշի փոփոխության մասին ՊԿԱ-ն տեղեկատվություն է ստանում ~~ԱՊՊԱ միասնական տեղեկատվական համակարգի ԱՄՄՊ-ի~~ միջոցով, նշված փոփոխությամբ պայմանավորված՝ ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխության կատարումը համարվում է պայմանագրի կողմերի միջև գրավոր համաձայնեցված ՊԿԱ-ի՝ փոփոխության փաստացի տիրապետելու և համաձայնագրի էլեկտրոնային տարբերակը սահմանված կարգով Ապահովագիրին ծանուցելու պահից: ~~(ըստ է. 23/04/2019թ թիվ 22-Լ)~~

ԳԼՈՒԽ 6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԻ ԱՍՏԻՃԱՆԻ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆԸ

~~45-48.~~ ԱՊՊԱ պայմանագրի համաձայն՝ ապահովագրական պատահար (ԱՊՊԱ պատահար) է համարվում Ապահովագրի և (կամ) Ավտոտրանսպորտային միջոցն (միջոցներն) օրինական հիմքերով տիրապետող այլ անձի (անձանց) կողմից տվյալ պայմանագրի գործողության ժամկետի ընթացքում Հայաստանի Հանրապետության և Արցախի Հանրապետության տարածքում Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման հետևանքով տուժող անձին (անձանց) հետևյալ վնասների պատճառով: ~~(փոփ. է. 23/04/2019թ թիվ 22-Լ)~~

1) անձնական վնասներ, որոնք ներառում են տուժողի առողջությանը պատճառված վնասները և դրանց հետևանքով կորցրած աշխատավարձը (եկամուտները), ինչպես նաև տուժողի մահը,

2) գույքին պատճառված վնասներ, որոնք ներառում են տուժողի ավտոտրանսպորտային միջոցի վնասվածքը, ոչնչացումը կամ կորուստը, տուժողին պատկանող այլ գույքի վնասվածքը, ոչնչացումը կամ կորուստը, ինչպես նաև վնաս պատճառող Ավտոտրանսպորտային միջոցին կամ դրա կցորդին (կիսակցորդին) կցված կամ դրանց մեջ (վրա) գտնվող և սեփականության իրավունքով տուժողին պատկանող գույքին պատճառված վնասվածքը, ոչնչացումը կամ կորուստը:

~~46-49.~~ ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ընթացքում Ապահովագիրը պարտավոր է ՊԿԱ-ին ոչ ուշ, քան 10 օրվա ընթացքում, իսկ ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման նպատակի փոփոխման վերաբերյալ՝ նախապես, հայտնել ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքելիս սույն կանոններով նախատեսված՝ Ապահովագրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում ներառված և (կամ) Ապահովագրի կողմից ներկայացված (հայտարարված) այն տեղեկություններում կատարված փոփոխությունների մասին, որոնք հիմք են ընդունվել ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար, եթե այդ փոփոխությունները կարող են որակապես ազդել ապահովագրական ռիսկի մեծացման վրա: Ընդ որում, սույն գլխի իմաստով՝ ապահովագրական ռիսկի մեծանալու վրա որակապես ազդող փոփոխություններ են համարվում այն փոփոխությունները, որոնց պայմաններում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման դեպքում ենթակա կլինեին վճարման ավելի բարձր ապահովագրավճար: ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ընթացքում Ապահովագիրը պարտավոր է ՊԿԱ-ին սույն կետում նախատեսված ժամկետում հայտնել նաև Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշի փոփոխության մասին և ՊԿԱ-ի հետ կնքել Վկայագրում փոփոխություն

կատարելու վերաբերյալ համաձայնագիր, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ համապատասխան փոփոխության մասին տեղեկատվությունը ՊԿԱ-ն ստացել է ~~ԱՊՊԱ միասնական տեղեկատվական համակարգի ԱՄՄՊ-ի~~ միջոցով, և նշված համաձայնագրի էլեկտրոնային տարբերակը սահմանված կարգով ծանուցել է Ապահովադիրին: ~~(կրաց. է 23/04/2019թ. թիվ 22-Է)~~

47.50. Բոլոր դեպքերում ապահովագրական ռիսկի մեծանալու կամ նվազելու վրա որակապես ազդող փոփոխություն չի համարվում ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ընթացքում Ապահովադիրի Բոնուս-Մալուս դասի փոփոխությունը:

48.51. Ապահովագրական ռիսկի փոփոխման վրա որակապես ազդող փոփոխության մասին տեղեկացված ՊԿԱ-ն կամ Ապահովադիրն իրավունք ունեն միմյանցից պահանջելու Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիական օրենսգրքի, Օրենքի և սույն կանոնների շրջանակներում փոփոխել Վկայագրի պայմանները կամ ճշգրտել ապահովագրավճարի չափն ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության մնացած ժամանակահատվածի համար:

49.52. Ապահովադիրի կողմից սույն գլխով սահմանված տեղեկացման պարտականությունը պատշաճ կերպով չկատարվելու դեպքում փոփոխված հանգամանքները համարվում են առկա ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքելու պահից, որոնց մասին սուտ տեղեկություններ հայտնաձևված Ապահովադիրը կրում է սույն կանոններով նախատեսված պատասխանատվությունը:

ԳԼՈՒԽ 7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐ ՉՀԱՄԱՐՎՈՂ ԴԵՊՔԵՐԸ, ՉՀԱՏՈՒՑՎՈՂ ԳՈՒՄԱՐԻ ՉԱՓԸ

50.53. ԱՊՊԱ պատահար չեն համարվում և ԱՊՊԱ պայմանագրի շրջանակներում ենթակա չեն հատուցման Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման հետևանքով հետևյալ վնասների պատճառումը՝

1) անհաղթահարելի ուժի (ֆորս մաժոր) հետևանքով առաջացած պատահարի արդյունքում պատճառված վնասները,

2) ահաբեկչական, ռազմական գործողությունների, խռովությունների կամ զանգվածային անկարգությունների հետևանքով առաջացած պատահարի արդյունքում պատճառված վնասները,

3) վտանգավոր թափոնների տեղափոխման ժամանակ պատճառված վնասները, եթե դրանք կապված են բացառապես վտանգավոր թափոնների հետ,

4) տուժողի դիտավորության հետևանքով տվյալ տուժողին պատճառված վնասները,

5) պետական սեփականություն համարվող բուսական կամ կենդանական աշխարհին, օդին, մակերևութային կամ ստորգետնյա ջրերին, ընդերքին պատճառված վնասները,

6) արվեստի գործերին, թանկարժեք զարդերին, քարերին կամ մետաղներին պատճառված վնասները,

7) բեռների փոխադրման պայմանագրով փոխադրվող բեռներին պատճառված վնասները,

8) օրենքով նախատեսված այլ վնասներ:

51-54. Ապահովագրական պատահարի ժամանակ տվյալ ԱՊՊԱ պայմանագրով տուժող չեն համարվում և դրա շրջանակներում ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունքից չեն օգտվում՝

1) Ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատերը և պատահարի պահին այն տիրապետող այլ անձը, ինչպես նաև Ապահովադիրը,

2) անձինք, ովքեր գտնվել են հափշտակված կամ առանց հափշտակության նպատակի ապօրինաբար տիրացած Ավտոտրանսպորտային միջոցի մեջ, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ այդ անձինք տեղյակ չեն եղել, որ Ավտոտրանսպորտային միջոցը հափշտակված կամ առանց հափշտակության նպատակի ապօրինաբար տիրացած է եղել, կամ Ավտոտրանսպորտային միջոցի մեջ գտնվել են իրենց կամքին հակառակ.

3) Ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ կամ օրինական հիմքով այն տիրապետող այլ անձի ընտանիքի անդամները՝ գույքին պատճառված վնասների մասով:

52-55. ԱՊՊԱ ոլորտում չհատուցվող գումարի չափը 0 ՀՀ դրամ է:

ԳԼՈՒԽ 8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐԸ

53-56. Ապահովագրական գումարը ապահովագրական պատահարի դեպքում Ապահովագրողի կողմից տուժողին կամ Օրենքով և (կամ) սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում այլ անձանց վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման առավելագույն չափն է:

54-57. ԱՊՊԱ պայմանագրով մեկ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հետ կապված ապահովագրական գումարը մեկ ապահովագրական պատահարի հետևանքով յուրաքանչյուր տուժողին պատճառված վնասների գծով կազմում է՝

1) անձնական վնասների համար՝ երեք միլիոն երեք հարյուր հազար ՀՀ դրամ,

2) գույքին պատճառված վնասների համար՝ մեկ միլիոն ութ հարյուր հազար ՀՀ դրամ:

55-58. ԱՊՊԱ պայմանագրով մեկ ապահովագրական պատահարի հետևանքով բոլոր տուժողներին պատճառված վնասների հանրագումարի գծով ապահովագրական գումարը կազմում է՝

1) անձնական վնասների համար՝ երեսուներեք միլիոն ՀՀ դրամ,

2) գույքին պատճառված վնասների համար՝ տասնութ միլիոն ՀՀ դրամ՝ բացառությամբ մեկ ապահովագրական պատահարի հետևանքով յուրաքանչյուր Ավտոտրանսպորտային միջոցին և այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցին կամ դրա կցորդին (կիսակցորդին) կցված կամ դրանց մեջ (վրա) գտնվող՝ այլ անձանց պատկանող գույքին պատճառված վնասների, որոնց հանրագումարի գծով ապահովագրական գումարը մեկ ապահովագրական պատահարի հետևանքով կազմում է մեկ միլիոն ութ հարյուր հազար ՀՀ դրամ:

56-59. Պատահարի հետևանքով տուժողների վնասներն ապահովագրական գումարը գերազանցելու դեպքում հատուցվող գումարը տուժողների միջև բաշխվում է Օրենքով սահմանված կարգով:

57-60. Բյուրոյի կողմից իրականացվող հատուցումների գործընթացում ապահովագրական գումարը սահմանված է Օրենքով:

58-61. Ապահովագրական գումարը պայմանագրի գործողության ընթացքում ենթակա չէ նվազեցման՝ անկախ այդ ընթացքում ապահովագրական պատահարների դիմաց վճարված ապահովագրական հատուցումների ծավալից և քանակից:

ԳԼՈՒԽ 9. ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

59-62. ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրավճարների հաշվարկման մեթոդաբանությունը՝ ներառյալ հիմնական և բազային ապահովագրավճարների նվազագույն և առավելագույն սահմանաչափերը, ռիսկայնության գործակիցների թույլատրելի արժեքները, Բոնուս-Մալուս համակարգի կիրառման կարգը, Բոնուս-Մալուս գործակիցների մեծությունները և Ապահովագրողների կողմից ապահովագրավճարի սահմանման և դրա կիրառման գործընթացի նկատմամբ նվազագույն պահանջները սահմանված են սույն կանոնների **Հավելված 3-ով**:

ԳԼՈՒԽ 10. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

60-63. Ապահովագրավճարը վճարվում է Վկայագրում նշված չափով և ժամկետներում:

61-64. Ապահովագրավճարի վճարման եղանակը՝ միանվագ կամ տարաժամկետ (վերջինի դեպքում՝ նաև վճարման նվազագույն պարբերականությունը և չափերը) որոշվում և Վկայագրում ամրագրվում են Ապահովադրի և ՊԿԱ-ի փոխադարձ համաձայնությամբ: Ընդ որում, ֆիզիկական անձ Ապահովադիրների հետ կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերով ապահովագրավճարն ամբողջությամբ պետք է փաստացի վճարվի ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին:

62-65. Վկայագրով սահմանված ապահովագրավճարի վճարումը կարող է կատարվել՝

1) կանխիկ կերպով՝

ա. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին վճարվող ապահովագրավճարը (դրա առաջին մասը) ՊԿԱ-ի գրասենյակում համապատասխան աշխատակցին կամ ՊԿԱ ապահովագրական գործակալին անմիջապես վճարելու (գումարը նրան հանձնելու) միջոցով, ինչպես նաև առցանց էլեկտրոնային եղանակով՝ վճարային տերմինալների միջոցով վճարում կատարելու միջոցով,

բ. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո՝ Վկայագրով նախատեսված ժամկետներում, վճարվող ապահովագրավճարը (դրա առաջին կամ հետագա մասերը) Վկայագրում կամ ՊԿԱ-ի կողմից ներկայացված վճարման հաշվում նշված բանկային հաշվին վճարելու կամ ՊԿԱ-ի դրամարկղ վճարելու միջոցով,

2) անկանխիկ կերպով՝

ա. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին վճարվող ապահովագրավճարը (դրա առաջին մասը) առցանց եղանակով ինտերնետային կայքի, վճարային համակարգերի կամ բջջային հավելվածների միջոցով վճարումներ կատարելու միջոցով,

բ. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո՝ Վկայագրով նախատեսված ժամկետներում, վճարվող ապահովագրավճարը (դրա առաջին կամ հետագա մասերը) Վկայագրում կամ ՊԿԱ-ի կողմից ներկայացված վճարման հաշվում նշված բանկային հաշվին փոխանցում կատարելու միջոցով:

63-66. Սույն կանոնների 65-րդ կետի 1-ին ենթակետի «ա» և 2-րդ ենթակետի «ա» պարբերություններով նախատեսված դեպքերում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման և դրանով նախատեսված ապահովագրավճարի (դրա առաջին մասի) վճարման գործընթացները համարվում են մեկ միասնական (անբաժանելի) ամբողջություն՝ արդյունքում ստեղծվող և Ապահովագրին տրվող մեկ միասնական փաստաթղթով՝ կնքված Վկայագրով: Սույն կանոնների 65-րդ կետի 1-ին ենթակետի «բ» և 2-րդ ենթակետի «բ» պարբերություններով նախատեսված դեպքերում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումը և դրանով նախատեսված ապահովագրավճարի (դրա առաջին կամ հետագա մասերի) վճարումը համարվում են սույն կանոններով նախատեսված առանձին գործընթացներ՝ յուրաքանչյուր գործընթացի արդյունքում ստեղծվող առանձին փաստաթղթերով՝ համապատասխանաբար Վկայագրով և վճարման հիմքը հավաստող փաստաթղթով (անդորրագրով):

ԳԼՈՒԽ 11. ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ ԵՎ ԴԱԴԱՐՈՒՄԸ

64-67. ԱՊՊԱ պայմանագիրն ուժի մեջ է մտնում կնքման պահից, եթե Ապահովագրողը պայմանագրում որպես գործողության ժամկետի սկիզբ չի նշում կնքման պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ժամկետի ավարտին հաջորդող պահը, կամ եթե Ապահովագրողը և Ապահովագիրը փոխադարձ համաձայնությամբ չեն սահմանում, որ այն ուժի մեջ է մտնում նշված ժամկետներից ավելի ուշ ժամկետում: Ամեն դեպքում՝

1) Հայաստանի Հանրապետության մաքսային սահմանով Հայաստանի Հանրապետության տարածք վարելու միջոցով մուտք գործող Ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ ԱՊՊԱ պայմանագրերն ուժի մեջ են մտնում կնքման պահից,

2) այլ անձին սեփականության իրավունքի փոխանցման գործընթացում գտնվող Ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ ԱՊՊԱ պայմանագրերն ուժի մեջ են մտնում կնքման պահից, բայց ոչ շուտ, քան Ավտոտրանսպորտային միջոցի նկատմամբ սեփականության իրավունքը իրավասու պետական մարմնի կողմից նոր սեփականատիրոջ անունով գրանցելը և Ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառելը,

3) ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին 10 օր և ավելի ժամկետով գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցող Ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ ԱՊՊԱ պայմանագրերն (բացառությամբ սույն կետի 1-ին և 2-րդ ենթակետերով նախատեսված դեպքերի) ուժի մեջ են մտնում կնքման օրվան հաջորդող օրը, իսկ Ապահովագրողի և Ապահովագրի փոխադարձ համաձայնության դեպքում՝ ավելի ուշ ժամկետում: ~~(իսկ 24/09/2019թ-թիվ 36-Լ)~~

68. ԱՊՊԱ պայմանագիրը համարվում է ուժի մեջ չմտած (գործողությունը համարվում է դադարած կնքման պահից) և ենթակա է չեղարկման ԱՄՄՊ համակարգում հետևյալ դեպքերում.

1) Վկայագրում որպես Ապահովագիր նշված անձը (նրա ներկայացուցիչը) իրաժարվել է ստորագրել իրեն ստորագրման ներկայացված ԱՊՊԱ պայմանագիրը: Նշված դեպքում մուտքագրված ԱՊՊԱ պայմանագրի չեղարկման մասին նշումն ԱՄՄՊ-ում կատարվում է ոչ ուշ, քան Վկայագրում նշված՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ժամկետի սկիզբը, իսկ պայմանագիրը կնքման պահին կամ դրան հաջորդող 15 րոպեի ընթացքում ուժի մեջ մտնելու դեպքում՝ ոչ ուշ, քան կնքմանը հաջորդող 15-րդ րոպեն:

2) ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո այն օրենսդրությամբ սահմանված կարգով անավեր է ճանաչվել: Նշված դեպքում մուտքագրված ԱՊՊԱ պայմանագրի չեղարկման մասին նշումն ԱՄՄԴ-ում կատարվում է ոչ ուշ, քան ՊԿԱ-ի կողմից անվավերության վերաբերյալ համապատասխան հիմքը ստանալուց հետո՝ 1 օրվա ընթացքում՝ ԱՄՄԴ-ում կցելով տվյալ հիմք հանդիսացող փաստաթղթի լուսապատճենը:

69. Ապահովագրողները (Ապահովագրողի լիազորված անձինք՝ ներառյալ ապահովագրական գործակալները), սույն կանոնների 68-րդ կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված պահանջների պահպանման անհրաժեշտությամբ պայմանավորված, պարտավոր են ճշգրտել ԱՊՊԱ պայմանագրերի կնքման և վաճառքի կազմակերպման (ներառյալ Ապահովադիրներին ԱՊՊԱ պայմանագրի նախագծի ներկայացման, նախապես համաձայնեցման և վերջնական տաբերակի ստորագրման ներկայացման հետ կապված) իրենց գործընթացները:

65-70. ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողությունը դադարում է Վկայագրի «Ապահովագրության ժամկետը» դաշտում նշված ավարտի ժամկետը լրանալու պահից:

66-71. ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման հիմքերը, յուրաքանչյուր հիմքի դեպքում ԱՊՊԱ պայմանագրի դադարման պահը և ապահովագրավճարի համապատասխան մասի վերադարձման դեպքերը, ինչպես նաև վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարի հաշվարկման կարգն ու պայմանները սահմանված են **Հավելված 4-ով**: ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման դեպքում վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարն ԱՊՊԱ պայմանագրի դադարեցման ամսաթվին հաջորդող 2 օրերի ընթացքում վերադարձվում է Ապահովադիրին՝ հետևյալ եղանակով.

1) փոխանցվում է տվյալ Վկայագրում նշված՝ Ապահովադիրին պատկանող բանկային հաշվեհամարին—(՝որպես ստացող նշելով Ապահովադիրին), իսկ եթե Ապահովադրի կողմից անձամբ կամ ներկայացուցչի միջոցով ներկայացված է ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման դիմում, որում նշված է Ապահովադիրին պատկանող՝ Վկայագրում նշվածից տարբերվող բանկային հաշիվ, ապա փոխանցվում է դիմումում նշված հաշվեհամարին,՝ որպես ստացող նշելով Ապահովադիրին.

2) սույն կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված կարգով բանկային հաշիվներ ներկայացված չլինելու դեպքում փոխանցվում է Հայաստանի Հանրապետությունում Ապահովադրի հաշվառման մարզում առնվազն մեկ մասնաճյուղ ունեցող և տվյալ բանկի ցանկացած մասնաճյուղից գումարի վճարման հնարավորությամբ օժտված որևէ առևտրային բանկում ԴՍԱ-ի կողմից բացված հաշվեհամարին՝ Ապահովադրի անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալների նշումով և տվյալ բանկի ցանկացած մասնաճյուղից Ապահովադրին վճարելու հանձնարարականով: ~~(66-րդ կետը փոփ. և լրաց. է 23/04/2019թ.թիվ 22-Է)~~

67-72. Այն դեպքում, երբ Վկայագրում նշված են մեկից ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցներ և **Հավելված 4-ով** սահմանված պայմանագրի դադարման հիմքերը վերաբերում են դրանցից ոչ բոլորին, ապա պայմանագիրը դադարեցվում է միայն տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) մասով, և **Հավելված 4-ով** սահմանված հաշվարկները կատարվում են միայն այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) մասով:

**ԳԼՈՒԽ 12. ԿՈՂՄԵՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՎՆԱՍՄԱՆ
(ԽՈՏԱՆՄԱՆ), ԿՈՐՍՏԻ, ՀԱՓՇՏԱԿՄԱՆ ԿԱՄ ՈՉՆՉԱՑՄԱՆ ԴԵՊՔԵՐՈՒՄ**

68-73. Վկայագրի վնասման (խոտանման), կորստի, հափշտակման կամ ոչնչացման դեպքում այն ենթակա է փոխարինման կրկնօրինակով:

69-74. Վկայագրի կրկնօրինակ ստանալու նպատակով Ապահովադիրը կորստից հետո ցանկացած ժամկետում դիմում է տվյալ Վկայագրով ՊԿԱ-ին և վերջինի որևէ բանկային հաշվին վճարում է նրա կողմից «Կրկնօրինակ վկայագրի տրամադրման համար» սահմանված ծառայության վճարը (առկայության դեպքում), որը չի կարող 1 000 ՀՀ դրամից ավելի լինել:

70-75. Սույն կանոնների 74-րդ կետով սահմանված վճարումն ստանալուց հետո ՊԿԱ-ն Ապահովադիրին տրամադրում է Վկայագրի կրկնօրինակը՝ Վկայագրի վրա սահմանված կարգով կատարելով «ԿՐԿՆՕՐԻՆԱԿ» նշագրում՝ ՊԿԱ-ի գրասենյակ Ապահովադրի (նրա կողմից լիազորված անձի) ներկայանալուց և համապատասխան անդորրագիրը ներկայացնելուց անմիջապես հետո կամ Ապահովադրի համապատասխան պահանջից անմիջապես հետո, եթե ՊԿԱ-ն այդ ծառայության համար որևէ վճար չի սահմանել:

**ԲԱԺԻՆ 3. ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻ
ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄԸ**

ԳԼՈՒԽ 13. ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻ ԽՄԲԵՐԸ

71-76. ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական պատահարների և հատուցման դիմումների կարգավորման գործընթացները տարանջատվում են երկու հիմնական խմբերի՝

1) Պարզեցված ընթացակարգով ապահովագրական պատահարների և հատուցումների կարգավորման գործընթաց (այսուհետ՝ Պարզեցված հատուցման գործընթաց),

2) Ստանդարտ ընթացակարգով ապահովագրական պատահարների և հատուցումների կարգավորման գործընթաց (այսուհետ՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց):

72-77. Պարզեցված հատուցման գործընթացը կիրառվում է այն դեպքերում, երբ առկա են հետևյալ պայմանները միաժամանակ՝

- 1) տեղի է ունեցել ապահովագրական պատահար,
- 2) ապահովագրական պատահարում ներգրավված է միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոց, որոնցից առնվազն մեկի վերաբերյալ ապահովագրական պատահարի պահին առկա է գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր,
- 3) ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնաս է պատճառվել միայն այդ ավտոտրանսպորտային միջոցներին կամ դրանցից մեկին,
- 4) ապահովագրական պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցներից որևէ մեկի վարորդն ընդունում է, որ ապահովագրական պատահարի առաջացման մեջ միակ մեղավորն ինքն է, և դրա վերաբերյալ ավտոտրանսպորտային միջոցների վարորդների միջև առկա է փոխադարձ համաձայնություն,

5) տուժողի կամ նրա ավտոտրանսպորտային միջոցի վարորդի կողմից վնաս պատճառողից ակնկալվող վնասի հատուցման չափը չի գերազանցում Օրենքով նախատեսված ինքնուրույն կարգավորման միջոցով հատուցվող վնասի առավելագույն չափը, որը կազմում է 100 000 ՀՀ դրամ:

73-78. Ստանդարտ հատուցման գործընթացը կիրառվում է Պարզեցված հատուցման գործընթացի պայմաններին չբավարարող բոլոր այլ դեպքերում և կարգավորման տեսանկյունից իր հերթին բաժանվում է երկու ենթախմբի՝

1) ապահովագրական պատահարներ, որոնց գծով չի իրականացվել քրեական և (կամ) վարչական վարույթ, և չի հարուցվել քաղաքացիական գործ, (այսուհետ՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-);

2) ապահովագրական պատահարներ, որոնց գծով իրականացվել է քրեական և (կամ) վարչական վարույթ, կամ հարուցվել է քաղաքացիական գործ, (այսուհետ՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-):

74-79. Օրենքով նախատեսված համաձայնեցված հայտարարագրի միջոցով հատուցվող վնասի առավելագույն չափը և սույն կանոնների 77-րդ կետով սահմանված պայմաններին չբավարարող դեպքերի համար Օրենքով նախատեսված ինքնուրույն կարգավորման միջոցով հատուցվող վնասի առավելագույն չափը սույն կանոններով սահմանվում են 0 ՀՀ դրամ:

75-80. Այն դեպքում, երբ սույն գլխով նախատեսված մի խմբի (ենթախմբի) համար սահմանված գործընթացների կիրառման ընթացքում կամ դրա ավարտից հետո պարզվում է, որ առկա են այլ խմբի (ենթախմբի) գործընթացի կիրառման պայմանները, արդեն իրականացված գործընթացները և դրանց հիման վրա ընդունված որոշումները ենթակա են համապատասխանեցման կիրառման ենթակա գործընթացների համար սահմանված կարգավորումներին:

ԳԼՈՒԽ 14. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՄԱՍԻՆ ՏԵՂԵԿԱՑՈՒՄԸ ԵՎ ԿՈՂՄԵՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻՑ ՀԵՏՈ

76-81. Պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում ապահովագրական պատահարի մասնակից վարորդներն ապահովագրական պատահարի վայրում պարտավոր են ձեռնարկել հետևյալ գործողությունները՝

1) որևէ կերպ՝ այդ թվում ցանկացած հեռախոսի միջոցով առնվազն երեք անգամ լուսանկարահանել կամ տեսանկարահանել ապահովագրական պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցները: Ընդ որում, լուսանկարահանումը (տեսանկարահանումը) պետք է կատարվի այնպես, որպեսզի լուսանկարները (տեսանյութը) առնվազն արտացոլեն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների հետվթարային փոխադարձ դիրքերը և ապահովագրական պատահարի հետևանքով դրանցից յուրաքանչյուրի ընդհանրական վնասվածքները,

2) լրացնել համաձայնեցված հայտարարագիրը և համատեղ ստորագրել այն: ~~Համաձայնեցված ընդ որում՝ համաձայնեցված~~ հայտարարագիրը կարող է լրացվել ինչպես թղթային եղանակով՝ ~~ՀՀ կառավարության կողմից սահմանված լրացման հրահանգին համապատասխան~~, այնպես էլ բջջային ~~հավելվածների հավելվածի~~ միջոցով կամ այլ էլեկտրոնային եղանակներով՝ ~~Բյուրոյի կողմից թույլատրված ծրագրերի միջոցով: Ընդ որում, վերջինի դեպքում մեղավորությունն ընդունված վարորդի կողմից էլեկտրոնային եղանակով համապատասխան հավելվածում կամ ծրագրում ներբեռնված~~

տվյալների հաստատման կոճակի սեղմումը Ապահովագրողների և Ապահովագրողների կողմից ընդունվում և հավասարեցվում է տվյալ վարորդի ստորագրությանը, ինչի մասին ծրագիրը պետք է պարունակի՝ սույն կանոնների Հավելված 11-ում սահմանված լրացման հրահանգին համապատասխան նախագգուշացնող դրույթ:

3) ազատել ճանապարհի երթևեկելի մասը, ~~եթե վթարի արդյունքում ավտոտրանսպորտային միջոցների հետվթարային դիրքերը խանգարում են ընդհանուր երթևեկությանը:~~

4) մեղավորությունն ընդունած վարորդը ճանապարհի երթևեկելի մասն ազատելուց հետո, բայց ոչ ուշ, քան ապահովագրական պատահարը տեղի ունենալուն հաջորդող 40 րոպեի ընթացքում, իր կողմից վարած ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրի Վկայագրի վրա նշված հեռախոսահամարով տեղեկացնում է համապատասխան ՊԿԱ-ին տեղի ունեցած ապահովագրական պատահարի մասին՝ համապատասխան հարցադրումների առկայության դեպքում ՊԿԱ-ին պատասխանելով համաձայնեցված հայտարարագրում լրացված, ինչպես նաև պարզեցված հատուցման գործընթացի համար պայմանների համապատասխանության ստուգման համար անհրաժեշտ այլ տեղեկատվությունը: Ընդ որում ՊԿԱ-ն՝

ա. նախքան համաձայնեցված հայտարարագրում լրացված տեղեկատվության վերաբերյալ իր հարցադրումներն իրականացնելը պարտավոր է հավաստիանալ, որ վարորդները չեն խոչընդոտում բնականոն երթևեկությունը,

բ. իրավունք չունի սույն ենթակետում նշված տեղեկատվությունից ավելի տեղեկատվություն հարցնել հեռախոսով իրեն տեղեկացրած վարորդից:

82. Սույն կանոնների 81-րդ կետի 4-րդ ենթակետով նախատեսված տեղեկացման պարտականությունը մեղավորությունն ընդունած վարորդի կողմից համարվում է պատշաճ կատարված՝ համաձայնեցված հայտարարագիրը սույն կանոններով սահմանված կարգով քջջային հավելվածի միջոցով լրացնելու ուժով:

83. Համաձայնեցված հայտարարագիրը սույն կանոններով սահմանված կարգով քջջային հավելվածի միջոցով լրացվելու դեպքում համապատասխան հավելվածում Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի և վարորդական վկայականի կամ անձը հաստատող փաստաթղթի լուսանկարների ներքեռնման և հաստատման ուժով համարվում է, որ պատահարի պահին տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցը տիրապետել է այդ վարորդական վկայականում կամ անձը հաստատող փաստաթղթում նշված անձը, և համապատասխան համաձայնեցված հայտարարագիրն ստորագրվել է վերջինի կողմից:

77-84. Ամեն դեպքում, անձնական վնասներ չառաջացրած պատահարի մասին տեղեկացված ՊԿԱ-ն պարտավոր է հեռախոսային խոսակցության ընթացքում պատահարի մասին իրեն տեղեկացրած անձից պարզել սույն կանոնների 77-րդ կետով նախատեսված պայմանների առկայությունը և այդ պայմանների առկայության դեպքում հեռախոսով վերջինիս բացատրել համաձայնեցված հայտարարագրի լրացնելու հնարավորության, դրա իրականացման կարգի և հետևանքների մասին: Ընդ որում՝ նման դեպքերում և եղանակով վարորդների կողմից լրացված համաձայնեցված հայտարարագրով պատահարի գրանցումը և հատուցման հետագա գործընթացները նույնպես համարվում են սույն կանոնների 77-րդ կետով նախատեսված՝ Օրենքով նախատեսված ինքնուրույն կարգավորման միջոցով վնասի հատուցման գործընթաց:

78-85. Ստանդարտ հատուցման գործընթացի դեպքում Ապահովագրիչը և (կամ) Ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձն ապահովագրական պատահարի վայրում պարտավոր են ձեռնարկել հետևյալ գործողությունները՝

1) կատարել «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում վարորդների համար նախատեսված գործողությունները և (կամ) ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի կողմից տրված օրինական ցուցումները, իսկ ապահովագրական պատահարը ճանապարհատրանսպորտային պատահար չլինելու դեպքում՝ դրա մասին անհապաղ հայտնել համապատասխան իրավասու պետական մարմնին և մինչև վերջինի ներկայացուցիչների ժամանումը չտեղաշարժել պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցները և պատահարի հետ կապ ունեցող այլ առարկաներն և գույքը,

2) ապահովագրական պատահարը տեղի ունենալուց հետո, իսկ սույն կանոնների 18-րդ կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված հիմքերի առկայության դեպքում՝ այդ հիմքերը վերանալուց հետո՝ հետևյալ ժամկետներում, հայտնել տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով ՊԿԱ-ին՝ զանգահարելով Վկայագրի վրա նշված հեռախոսահամարով (հեռախոսահամարներից որևէ մեկով) և պատասխանելով ՊԿԱ-ի հեռախոսային հարցադրումներին.

ա. պատահարի հետևանքով պատահարում ներգրավված որևէ անձի մահվան դեպքում՝ պատահարի պահից 30 օրվա ընթացքում,

բ. պատահարի հետևանքով պատահարում ներգրավված որևէ անձի առողջությանը վնաս պատճառված լինելու դեպքում՝ պատահարի պահից 3 օրվա ընթացքում, պայմանով, որ տվյալ պատահարի հետևանքով առողջությանը վնաս պատճառված անձը պատահարից պահից 3 ժամվա ընթացքում տվյալ պատահարի հետևանքով ստացված վնասվածքների հետ կապված դիմել է (ինքնուրույնաբար կամ նրան տեղափոխել են) բժշկական հաստատություն: Ընդ որում՝ այն դեպքում, երբ պատահարի արդյունքում առաջացել են սույն ենթակետի միաժամանակ «ա» և սույն պարբերություններում նշված հետևանքները, ապա պատահարի մասին տեղեկացման մասով կիրառելի է սույն ենթակետի «ա» պարբերությամբ սահմանված ժամկետը,

գ. սույն ենթակետի «ա» և «բ» պարբերություններով չնախատեսված դեպքերում՝ պատահարի պահից 40 րոպեի ընթացքում:

79-86. Ապահովագրողները պարտավոր են պահպանել ապահովագրական պատահարի ծանուցման համար նախատեսված հեռախոսահամարների շուրջօրյա հասանելիությունը (ներառյալ ոչ աշխատանքային օրերին) և հեռախոսազրույցի ձայնագրումը և պահպանումն առնվազն երեք տարի՝ սկսած ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու ամսաթվից:

80-87. Վարորդի կողմից սույն գլխի 81-րդ և 85-րդ կետերով սահմանված կարգով պարտականությունների պատշաճ կատարումից հետո ապահովագրական պատահարի վայրից հեռանալը ՊԿԱ-ի կողմից չի կարող գնահատվել իբրև ապահովագրական պատահարի վայրն առանց հիմնավոր պատճառի լքում և չի կարող նրա, Ապահովագրի կամ տուժողների համար առաջացնել որևէ բացասական հետևանք:

81-88. Պարզեցված հատուցման գործընթացի և Ստանդարտ հատուցման գործընթացի դեպքում Ապահովագրիրը (Ապահովագրված անձը) սույն կանոնների համապատասխանաբար 81-րդ և 85-րդ կետերում նշված գործողությունները ձեռնարկելուց բացի պարտավոր է նաև՝

1) ողջամիտ և մատչելի միջոցներ ձեռնարկել ապահովագրական պատահարի հետևանքով հնարավոր վնասները նվազեցնելու համար: Հատուցման ենթակա վնասները նվազեցնելու նպատակով տուժողի (նրա ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձի) կողմից կատարված ծախսերը, եթե այդպիսիք անհրաժեշտ են եղել կամ կատարվել են իր ՊԿԱ-ի կամ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցներից որևէ մեկի գծով ՊԿԱ-ի ներկայացուցչի ցուցումներին համապատասխան, հատուցվում են ՀՊԱ-ի կողմից նույնիսկ այն դեպքում, երբ համապատասխան միջոցներն արդյունավետ չեն եղել: Նման ծախսերը հատուցվում են անկախ այն բանից, որ դրանք այլ վնասների հատուցման հետ մեկտեղ կարող են գերազանցել ապահովագրական գումարը:

2) ապահովագրական պատահարից հետո սույն կանոններով նախատեսված կարգով պատահարում ներգրավված ցանկացած Ապահովագրողի և (կամ) Բյուրոյի ներկայացուցչին և (կամ) փորձագետին տրամադրել համապատասխան Ավտոտրանսպորտային միջոցի զննում անցկացնելու հնարավորություն՝ համապատասխան գրավոր կամ բանավոր պահանջն ստանալուց հետո երեք օրվա ընթացքում,

3) մինչև պատահարում ներգրավված Ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված այլ գույքի գծով հատուցում վճարելու կամ հատուցման վճարումը մերժելու վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելը ~~(ինչի մասին հավաստումն իրականացնում է ԴՍԱ-ն)~~ չիրականացնել այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ գույքի վերանորոգման կամ ապամոնտաժման աշխատանքներ՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ դրանք պայմանավորված են մարդկանց անվտանգության ապահովման անհրաժեշտությամբ կամ իրավասու պետական մարմինների ցուցումով, կամ վնասված բաղադրիչների ապամոնտաժման արդյունքում ամբողջական կապահպանվեն պատահարի արդյունքում պատճառված վնասները: Նման դեպքերում Ապահովագրիրը և (կամ) Ավտոտրանսպորտային միջոցը տիրապետող այլ անձը հնարավորության առկայության դեպքում պարտավոր են վերանորոգման կամ ապամոնտաժման աշխատանքներն սկսելուց առաջ տեղեկացնել այդ մասին ԴՍԱ-ին (վերջինիս ներկայացուցչին): Սույն ենթակետով նախատեսված արգելքը չի տարածվում այն Ավտոտրանսպորտային միջոցի միջոցների և այլ գույքի փախկատմամբ, որոնց գծով առկա է հետևյալ պայմաններից առնվազն մեկը՝

ա. սույն կանոններով սահմանված կարգով և դեպքերում իրականացվել է վնասված գույքի ~~փորձաքննության համար նախնական զննություն, առանձնացված փորձաքննություն~~ և դրա ~~արդյունքում կազմված զննության ակտը համաձայնեցվել է բոլորի կողմից արդյունքները սույն կանոններով սահմանված կարգով ուժի մեջ են մտել.~~

բ. ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումը բողոքարկված է դատական կարգով կամ ֆինանսական համակարգի հաշտարարի գրասենյակում, և բողոքարկումը չի վերաբերում տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցին կամ այլ գույքին պատճառված վնասի գնահատված չափին կամ պատահարում այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցը տիրապետած անձի մեղքի առկայությանը կամ չափին

կամ այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցի վրա առկա հետքերի՝ պատահարի հետ համատեղելիության հարցին:

82-89. Ապահովագրողներն իրավունք ունեն պատահարի հետ կապված հավաքագրել սույն կանոններով սահմանված՝ փորձաքննության համար փորձագետներին ներկայացվող լրացուցիչ ելակետային տվյալներ:

ԳԼՈՒԽ 15. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ԴԻՄԵԼՈՒ ԿԱՐԳՆ ՈՒ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ

83-90. Ապահովագրական հատուցում ստանալու համար տուժողը ապահովագրական պատահարից հետո եռամսյա ժամկետում **Ձև 2.1-ով կամ Ձև 2.2-ով** սահմանված կարգիձևով գրավոր դիմում ներկայացնելու եղանակով միջոցով դիմում է հետևյալ Ապահովագրողին կամ Բյուրոյին՝

1) տեղի ունեցած պատահարի պահին Ապահովադիր չհանդիսացող տուժողը՝ պատահարի պահին նրա հետ գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր ունեցող ՊԿԱ-ին (մեկից ավելի ՊԿԱ-ի դեպքում՝ այն ՊԿԱ-ին, որի հետ պայմանագրում նշված ավտոտրանսպորտային միջոցը ներգրավված է պատահարում, իսկ այդպիսի ավտոտրանսպորտային միջոցի բացակայության դեպքում՝ տուժողի նախընտրությամբ դրանցից ցանկացածին),

2) տեղի ունեցած պատահարի պահին Ապահովադիր չհանդիսացող՝ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցներից որևէ մեկի վարորդ-տուժողները՝ տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած Ապահովագրողին, վերջինի բացակայության դեպքում՝ տվյալ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած Ապահովագրողներից ցանկացածին՝ տուժողի նախընտրությամբ, իսկ վերջինների բացակայության դեպքում՝ Բյուրոյին,

3) տեղի ունեցած պատահարի պահին Ապահովադիր և վարորդ չհանդիսացող տուժողները՝ տվյալ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած Ապահովագրողներից ցանկացածին՝ տուժողի նախընտրությամբ, իսկ վերջինների բացակայության դեպքում՝ Բյուրոյին,

4) այն դեպքում, երբ սույն կետի 1-3-րդ ենթակետերով նախատեսված Ապահովագրողը դիմումի ներկայացման ամսաթվի դրությամբ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն՝ անվճարունակ կամ սնանկ է, ապա՝ տուժողի նախընտրությամբ այլ ցանկացած Ապահովագրողին: Ընդ որում՝ Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքի ապահովագրական ընկերություններ բաժնում մշտապես նշվում է տվյալ պահին որևէ Ապահովագրողի անվճարունակ կամ սնանկ լինելու մասին տեղեկատվությունը (լրաց. է 25/06/2019թ.թիվ 27-Է):

91. Սույն կանոնների 90-րդ կետով նախատեսված դիմումն Ապահովադրի կողմից համարվում է ինքնաշխատ ներկայացված համապատասխան Ապահովագրողին հետևյալ դեպքերում և պայմանների միաժամանակյա առկայությամբ.

91.1 Պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում՝ սույն կանոններով սահմանված կարգով պատահարը գրանցել է բջջային հավելվածի միջոցով, կամ՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ի դեպքում՝ ճանապարհային երթևեկության

անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմինն ԱՄՄՊ-ում գրանցել է պատահարը՝ մուտքագրելով սույն կանոններով սահմանված ելակետային տվյալներ.

91"2 տվյալ Ապահովադրին պատկանող և պատահարում ընդգրկված Ավտոտրանսպորտային միջոցը Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոց է, և պատահարի պահին դրա վերաբերյալ առկա է կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր.

91"3 տվյալ Ապահովադրին ուղարկվել է ծանուցում, որին կցված է սույն կանոններով սահմանված ձևով ինքնաշխատ լրացված ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում, և ծանուցման պահից հետո՝ 1 օրվա ընթացքում, Ապահովադիրը սույն կանոններով սահմանված կարգով դիմում չի ներկայացրել ԴՍԱ-ին՝ Ապահովագրական հատուցման գործընթացը դադարեցնելու վերաբերյալ: Ընդ որում՝ Ապահովադրի կողմից սույն կետում նշված ժամկետում ապահովագրական հատուցման գործընթացը դադարեցնելու վերաբերյալ դիմում չներկայացնելը չի զրկում վերջինին հետագայում այն սույն կանոնների 108-րդ կետի համաձայն ներկայացնելու իրավունքից:

84.92. ԴՍԱ-ն պարտավոր է ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ընդունել ցանկացած անձից, ով ներկայանում է որպես սույն կանոնների 90-րդ կետի համաձայն իրեն դիմելու իրավունք ունեցող տուժող կամ վերջինի կողմից պատշաճ կարգով լիազորված անձ՝ անկախ դիմելու պահին իր կարգավիճակը հավաստող փաստաթղթեր ներկայացնելու հանգամանքից: Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ստացած՝ ԴՍԱ չհանդիսացող Ապահովագրողը (Բյուրոն) պարտավոր է ԴՍԱ չլինելու փաստն իրեն հայտնի դառնալուց անմիջապես հետո դիմում ներկայացրած անձին ուղղորդել ԴՍԱ-ի մոտ՝ 3 աշխատանքային օրվա ընթացքում վերջինին փոխանցելով համապատասխան դիմումը և դրա գծով իր կողմից ստացված այլ փաստաթղթերը:

85.93. Սույն կանոնների 90-րդ կետով տուժողի համար նախատեսված ԴՍԱ-ի ընտրության իրավունքը չի տարածվում այն դեպքերի վրա, երբ տվյալ տուժողը տվյալ պատահարի գծով արդեն իսկ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում է ներկայացրել համապատասխան Ապահովագրողներից որևէ մեկին, կամ երբ համապատասխան Ապահովագրողներից որևէ մեկն առանց ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի ստացման, սույն կանոնների համաձայն, արդեն իսկ տվյալ տուժողի համար կատարել է Կանխավճարներ, որի դեպքում ԴՍԱ է համարվում հատուցման գործընթացը կարգավորող կամ Կանխավճարներ կատարած Ապահովագրողը:

86.94. Դիմումին կից ներկայացման ենթակա փաստաթղթերի ցանկը սահմանված է **Հավելված 5-ով**: Այն դեպքում, երբ տուժողը ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումին կից չի ներկայացնում բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը, ապա ԴՍԱ-ն պարտավոր է դիմումի ստացման պահին սույն կանոնների **Հավելված 1-ի Ձև 2.5-ով** սահմանված ձևով տուժողին տրամադրել վերջինի կողմից ներկայացման

ենթակա, բայց դեռևս չներկայացված փաստաթղթերի ցանկը: Նշված փաստաթղթերը պետք է ԴՍԱ-ին ներկայացվեն փաստաթղթերի ցանկն ստանալուց հետո՝ եռամսյա ժամկետում: Իսկ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի դեպքում՝ 3 տարվա ընթացքում:

**ԳԼՈՒԽ 16.ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄՆԵՐԻ ԳՈՐԾԵՆԹԱՅԻ
ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԵՎ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ
ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ**

87-95. Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացը, դրանում մասնակցող անձինք և յուրաքանչյուրի համար նախատեսված գործողությունները (պարտականությունները)՝ ըստ առանձին հատուցման գործընթացների, սահմանված են **Հավելված 6-ով (Հավելված 6.1՝ Պարզեցված հատուցման գործընթաց, Հավելված 6.2՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1 և Հավելված 6.3՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2):**

88-96. Սույն կանոններով նախատեսված հատուցման գործընթացների համար ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումը համարվում է ստացված տվյալ տեսակի վնասի (գույքին պատճառված վնաս, առողջությանը պատճառված վնաս, առողջությանը պատճառված վնասի արդյունքում կորցրած աշխատավարձ (եկամուտներ), տուժողի հուղարկավորության հետ կապված ծախսեր, տուժողի մահվան հետևանքով կերակրողին կորցրած անձի կրած վնասներ) հատուցման համար ներկայացման ենթակա բոլոր փաստաթղթերն ամբողջական և պատշաճ կերպով ԴՍԱ-ի կողմից ստացվելու պահին, և վնասի տվյալ տեսակներից յուրաքանչյուրի գծով ապահովագրական հատուցման հետ կապված գործընթացներն իրականացվում և որոշումները կայացվում են միմյանցից առանձին՝ անկախ այն հանգամանքից, թե դրանց գծով պահանջները ներկայացվել են առանձին, թե՝ միավորվել են մեկ դիմումի մեջ:

89-97. Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումների կարգավորման գործընթացում ԴՍԱ-ն հանդես է գալիս ՀՊԱ-ի անունից: Ընդ որում, եթե տուժողին վնասը պատճառվել է մի քանի անձանց կողմից, և հնարավոր չէ պարզել նրանցից յուրաքանչյուրի պատճառած վնասի չափը, ապա ԴՍԱ-ն վնասի գծով ողջ հատուցումն իրականացնում է բոլոր ՀՊԱ-ների՝ որպես տուժողի առջև համապարտ պատասխանատվություն կրող անձանց անունից, իսկ եթե հնարավոր է տուժողին պատճառված վնասը տարանջատել՝ ըստ այն պատճառած անձանց, ապա ԴՍԱ-ն յուրաքանչյուր վնասի գծով հատուցումն իրականացնում է համապատասխան ՀՊԱ-ի անունից: Սույն կետի երկրորդ նախադասությամբ նախատեսված դեպքերում ԴՍԱ-ն ապահովագրական գումարի վերաբերյալ դրույթները վնաս պատճառողներից յուրաքանչյուրի գծով կիրառում է առանձին:

98. Ստանդարտ հատուցման ~~գործընթացում գործընթաց 2-ում~~ գործում է վնասված գույքի ~~փորձաքննության համար նախնական գննության առանձնացված գնահատման~~ գործընթացը, որն իրականացվում է հետևյալ պահանջներին համապատասխան.

1) Գործընթացի իրականացման հիմք է հանդիսանում տուժողի կողմից ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումում համապատասխան նշման կատարումը կամ ապահովագրական հատուցում ստանալու դիմումի ներկայացումից հետո գույքին պատճառված վնասների առանձնացված գնահատում

իրականացնելու դիմումի (պահանջի) ներկայացումը ԴՍԱ-ին՝ համաձայն Հավելված 6.4Ձև 2.1.1-ի:-

2) Գործընթացը կարող է իրականացվել միայն այն դեպքերում, երբ ԴՍԱ-ին ներկայացվել են Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի համար սույն կանոնների հավելված 5-ով նախատեսված՝ գույքին պատճառված վնասի հատուցում ստանալու համար սահմանված բոլոր փաստաթղթերը՝ բացառությամբ պատահարի գծով հարուցված գործով համապատասխան պետական մարմնի կողմից կայացված վերջնական ակտի պատճենի (լուսապատճենի):

3) Գործընթացն իրականացվում է սույն կանոններով գույքին պատճառված վնասների գնահատման համար նախատեսված պահանջներին, մեթոդաբանությանը և ընթացակարգերին համապատասխան՝ ներառյալ ստացված արդյունքների ծանուցման, համաձայնեցմանը, բողոքարկմանը և ուժի մեջ մտնելու ժամկետներին ու պայմաններին վերաբերող:

4) Գործընթացի իրականացման ժամանակահատվածում դրանց արդյունքների բողոքարկման իրավունքից օգտվող ցանկացած անձ իրավունք ունի սույն կանոններով սահմանված կարգով համապատասխան պատվեր ներկայացնել փորձագետին՝ տվյալ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը պարզելու (հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն կատարելու) վերաբերյալ:

5) Գույքի առանձնացված փորձաքննության արդյունքներն սահմանված կարգով ուժի մեջ մտնելուց հետո տվյալ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը պարզելու (հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն կատարելու) պատվերներ չեն կարող տրվել:

6) Գույքի առանձնացված փորձաքննության՝ սահմանված կարգով ուժի մեջ մտած արդյունքները համարվում են տվյալ գույքին պատճառված վնասների գնահատման փորձաքննության վերջնական արդյունքներ, և ապահովագրական հատուցման կարգավորման հետագա գործընթացում տվյալ գույքին պատճառված վնասների գնահատման գործընթաց (առաջնային, լրացուցիչ կամ կրկնակի) այլևս չի իրականացվում, իսկ ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթին կցվում է տվյալ գույքին պատճառված վնասների գծով վնասների գնահատման այն եզրակացությունը, որը որպես արդյունք ստացվել և ուժի մեջ է մտել:

90-99. Սույն կանոնների 98-րդ կետով նախատեսված գննության վնասված գույքի առանձնացված գնահատման գործընթացում կազմված և համաձայնեցված գննության ակտի ուժի մեջ մտած փորձագիտական եզրակացության հիման վրա՝ ԴՍԱ-ն իրավունք ունի իր հայեցողությամբ նախքան պատահարի մեջ սահմանված կարգով մեղավորության որոշումը և (կամ) ապահովագրական հատուցման գործընթացի վերջնական կարգավորումը կատարել համապատասխան գույքին պատճառված վնասների հատուցման Կանխավճարներ՝ Կանխավճարի կատարումը ձևակերպելով տուժողի հետ կնքված գրավոր համաձայնագրով: Սույն կետով նախատեսված համաձայնագիրն առնվազն պետք է պարունակի Կանխավճարի վճարման կարգը և տվյալ դեպքով ապահովագրական հատուցման գործընթացի վերջնական կարգավորումից հետո կողմերի միջև փոխադարձ հաշվարկների իրականացման՝ սույն կանոններին չհակասող կարգն ու ժամկետները: Ընդ որում սույն կետով նախատեսված համաձայնագրում տուժողի պարտավորությունների մասին տեղեկատվությունը պետք է

շարադրվի ընդգծված և սույն կանոններով ծանուցումների համար նախատեսված նվազագույն տառաչափերով:

91.100. Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ում անձնական վնասների մասով գործում է Կանխավճարների համակարգը՝ համաձայն **Հավելված 6.3.1-ի**: Օրենքի 23-րդ հոդվածի 3-րդ մասով նախատեսված հիմքերի առկայության դեպքում Կանխավճարների համակարգը համարվում է տուժողին տրամադրված բժշկական օգնության հետ կապված ծախսերի՝ այդ հոդվածի համաձայն վճարման համար ԴՍԱ-ի կողմից իսկզբանե համաձայնեցրած չափ և կարգ: Ընդ որում, սույն կանոնների ուժով նշված հոդվածով սահմանված պարտականությունը Բյուրոյի կողմից համարվում է պատվիրակված ԴՍԱ-ին:

92.101. Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացում պատահարի առաջացման մեջ մեղավորության աստիճանը որոշվում է հետևյալ կարգով.

1) Պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում պատահարի առաջացման մեջ ամբողջությամբ մեղավոր է համարվում համաձայնեցված հայտարարագրում որպես մեղավոր կողմ նշված անձը՝ առանց որևէ փորձաքննության (առաջնային, լրացուցիչ, կրկնակի) իրականացման,

2) Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ում ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը որոշվում է պատճառների փորձագետի կողմից՝ համաձայն **Հավելված 7-ի**:

3) Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի դեպքում ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը որոշվում է գործն ըստ էության լուծող և օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտով, իսկ այդպիսի գործ հարուցված չլինելու կամ այդպիսի գործն ըստ էության լուծող դատական ակտ չընդունվելու կամ այդպիսի ակտով մեղավորություն չհաստատվելու դեպքում՝ քրեական հետապնդում կամ վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից: Այն դեպքում, երբ ոչ քրեական հետապնդում իրականացնող մարմնի, ոչ վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից չի հաստատվել ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը, կամ այդ ակտի գծով սահմանված կարգով ներկայացվել է կրկնակի փորձաքննության պահանջ, ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը որոշվում է պատճառների փորձագետի կողմից՝ **Հավելված 7-ի** համաձայն: Ընդ որում՝

ա. վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը համարվում է որոշված այն դեպքում, երբ մեղավորության հստակ բաշխման (պատահարում ներգրավված անձանց կամ դրանցից մեկի կողմից սույն կանոնների Հավելված 7-ով նախատեսված իրավական ակտերի խախտման) վերաբերյալ հետևությունները կատարվել են այդ մարմնի կողմից ընդունված ակտում կամ այդ ակտին կցված փորձագիտական եզրակացությունում,

բ. քրեական հետապնդում իրականացնող մարմնի կողմից ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը համարվում է որոշված այն դեպքում, երբ մեղավորության հստակ բաշխման (պատահարում ներգրավված անձանց կամ դրանցից մեկի կողմից սույն կանոնների հավելված 7-ով նախատեսված իրավական ակտերի խախտման) վերաբերյալ հետևությունները կատարվել են քրեական հետապնդման մարմնի կողմից ընդունված քրեական գործի հարուցումը մերժելու կամ քրեական գործի վարույթը կարճելու և քրեական հետապնդումը դադարեցնելու մասին որոշման մեջ,

ինչպես նաև այն դեպքում, երբ ապահովագրական պատահարի հիման վրա հարուցվել է քրեական գործ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովմանն ուղղված պահանջները կամ ճանապարհային երթևեկության կամ տրանսպորտային միջոցների շահագործման կանոնները խախտելու և (կամ) ճանապարհատրանսպորտային պատահարի վայրը թողնելու հանցակազմով, և հարուցված քրեական գործով վարույթը կասեցվել է Հայաստանի Հանրապետության քրեական դատավարության օրենսգրքի 31-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին (հայտնի չէ անձը, որը գործով պետք է ներգրավվի որպես մեղադրյալ) կամ 2-րդ (մեղադրյալը թաքնվել է քննությունից կամ դատից, կամ նրա գտնվելու վայրն այլ պատճառներով պարզված չէ) կետով սահմանված հիմքով:

93-102. Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացում պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի չափը որոշվում է հետևյալ կարգով.

1) Պարզեցված հատուցման և Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ի դեպքում ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով պատճառված վնասների չափը գնահատվում է վնասների փորձագետի կողմից՝ համաձայն **Հավելված 8.1-ի**:

2) Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի դեպքում ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով պատճառված վնասների չափը Օրենքով սահմանված հատուցման ենթակա վնասների և Օրենքի 12-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ սույն կանոններով սահմանված սահմանաչափերի շրջանակներում գնահատվում է գործն ըստ էության լուծող և օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտով, իսկ այդպիսի գործ հարուցված չլինելու կամ այդպիսի գործն ըստ էության լուծող դատական ակտ չընդունվելու դեպքում՝ գույքին պատճառված վնասների մասով՝ վնասների փորձագետի կողմից՝ համաձայն **Հավելված 8.1-ի**, իսկ անձնական վնասների մասով՝ համաձայն **Հավելված 8.2-ի**:

94-103. Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացում կրկնակի և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննության պահանջը ներկայացվում և իրականացվում է՝ **Հավելված 9-ի** համաձայն:

95-104. ԴՍԱ-ն ապահովագրական հատուցում վճարելու կամ մերժելու վերաբերյալ որոշումներն ընդունում է սույն կանոններով նախատեսված կարգով որոշված պատահարի առաջացման մեջ մեղավորության աստիճանի և պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի չափի հիման վրա: *(Դրաց. է 25/06/2019թ թիվ 27-Լ)*

96-105. Ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է հետևյալ եղանակներից որևէ մեկով՝

1) Ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշման մեջ նշված՝ տուժողին վճարման ենթակա հատուցման գումարը ԴՍԱ-ի կողմից սույն կանոններով սահմանված կարգով և ժամկետներում փոխանցվում է հետևյալ հաշվեհամարին, եթե առկա չեն սույն կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված պայմանները.

ա. պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր ունեցող՝ Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասների հատուցման մասով՝ ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշմամբ տուժող ճանաչված Ապահովադրի՝ տվյալ պայմանագրի Վկայագրում նշված՝ Ապահովադրի բանկային հաշվեհամարին, իսկ դրանում բանկային հաշվեհամար նշված չլինելու դեպքում՝ Հայաստանի Հանրապետությունում Ապահովադրի հաշվառման մարզում առնվազն մեկ մասնաճյուղ ունեցող և տվյալ բանկի ցանկացած մասնաճյուղից գումարի վճարման

հնարավորությամբ օժտված որևէ առևտրային բանկում ԴՍԱ-ի կողմից բացված հաշվեհամարին՝ Ապահովադրի անվան (անվանման) և անձը հաստատող փաստաթղթի (ՀՎՀՀ-ի) նշումով և տվյալ բանկի ցանկացած մասնաճյուղից Ապահովադրին վճարելու հանձնարարականով.

բ. սույն ենթակետի «ա» պարբերությունով չնախատեսված հատուցումների մասով՝ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ~~հատուցման~~ դիմումում նշված բանկային հաշվեհամարին, դրա բացակայության դեպքում՝ նրա հետ կնքված տվյալ Վկայագրում նշված բանկային հաշվեհամարին, իսկ վերջինի բացակայության կամ դրանում բանկային հաշվեհամար նշված չլինելու դեպքում՝ ՀՀ-ում գործող Հայաստանի Հանրապետությունում տուժողի հաշվառման մարզում առնվազն մեկ մասնաճյուղ ունեցող և տվյալ բանկի ցանկացած մասնաճյուղից գումարի վճարման հնարավորությամբ օժտված որևէ առևտրային բանկում ԴՍԱ-ի կողմից բացված հաշվեհամարին՝ ստացող անձի տուժողի անվան (անվանման) և անձը հաստատող փաստաթղթի (ՀՎՀՀ-ի) նշումով, որի ցանկացած մասնաճյուղ կարող է ներկայանալ հատուցում ստացող անձը և նույնականացման համար անհրաժեշտ փաստաթղթերի ներկայացմամբ ստանալ հատուցվող գումարը, եթե առկա չեն սույն կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված պայմանները և տվյալ բանկի ցանկացած մասնաճյուղից տուժողի վճարելու հանձնարարականով,

1)2) Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացում մինչև ապահովագրական հատուցման վճարումը Հավելված 1-ի 2և 8.5-ով տուժողի կողմից գույքին պատճառված վնասի վերականգնման տարբերակի ընտրության դեպքում գույքին պատճառված վնասները վերականգնվում են համաձայն **Հավելված 10-ի**, բացառությամբ այն վնասների, որոնց վերականգնումը համաձայն փորձագետի եզրակացության հնարավոր չէ կամ ողջամիտ չէ, որոնց մասով հատուցումն իրականացվում է սույն կետի 1-ին ենթակետով սահմանված եղանակով: Ընդ որում սույն ենթակետի իմաստով՝ վնասի վերականգնումը համարվում է անհնար կամ ոչ ողջամիտ նաև այն դեպքերում, երբ վնասների գնահատման փորձաքննության եզրակացությունում նշված է, որ համապատասխան վնասված բաղադրիչը ենթակա է փոխարինման, և փոխարինվող բաղադրիչի մատակարարը (ապահովողը) մինչև սույն եզրակացությամբ վնասների վերականգնման աշխատանքներ կատարող անձը չէ: (լրաց. է 23/04/2019թ թիվ 22-Լ, 96-րդ կետը փոփ. և լրաց. է 24/09/2019 թիվ 36-Լ)

97.106. Սույն կանոնների 96-105-րդ կետի 2-րդ ենթակետով նախատեսված եղանակով հատուցումն իրականացվելու դեպքերում որպես ապահովագրական հատուցման չափ դիտարկվում է տուժողին ծանուցված և սույն կանոններով սահմանված կարգով ուժի մեջ մտած հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշման մեջ նշված հատուցման գումարի չափը, բայց ոչ ավելի, քան տվյալ վնասի վերականգման համար ԴՍԱ-ի կողմից տուժողին և վերանորոգող կազմակերպությանը փաստացի վճարված գումարի չափը: (լրաց. է 24/09/2019 թիվ 36-Լ)

107. Արգելվում է տուժողի կողմից սույն կանոնների համաձայն ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունքը (պահանջը) փոխանցել այլ անձի (պահանջի զիջում):

98.108. Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացի ցանկացած փուլում՝ մինչև ապահովագրական հատուցման վճարումը կամ տուժողի կողմից վերանորոգման տարբերակի ընտրության դեպքում՝ գույքի վերանորոգման գործընթացի փաստացի սկսվելը, տուժողն իրավունք ունի իր ցանկությամբ հրաժարվել

ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումից՝ ԴՍԱ-ին Հավելված 1-ի **Ձև 2.3-ով** սահմանված ձևով գրավոր դիմում ներկայացնելու միջոցով: ԴՍԱ-ի կողմից սույն կետով սահմանված դիմումն ստանալու պահից համապատասխան հատուցման գործընթացը դադարեցվում է (ԴՍԱ-ի կողմից ընդունված ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումը համարվում է չեղարկված), որի մասին ԴՍԱ-ն Հավելված 1-ի **Ձև 2.4-ով** սահմանված ձևով ծանուցում է այն անձանց, ում սույն կանոնների համաձայն պարտավոր է ծանուցել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումը: Տուժողի կողմից ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումից հրաժարվելը չի գրկում նրան սահմանված ժամկետում սույն կանոններով սահմանված ընդհանուր կարգով ապահովագրական հատուցման դիմում ներկայացնելու իրավունքից:

99-109. Սույն գլուխը չի տարածվում ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ այն դիմումների գծով իրականացվող հատուցման գործընթացների վրա, որոնք ենթակա են մերժման սահմանված ժամկետների չպահպանման հիմքով կամ այն հիմքով, որ տուժողին վնասը պատճառվել է բացառապես ոչ ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ անհայտ ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ առավելագույն արագությունը 50 կմ/ժ-ը կամ շարժիչի ծավալը 50 սմ³-ը չզերազանցող ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործմամբ կամ այնպիսի ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործմամբ, որի վերաբերյալ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու պարտականություն ունեցող անձն անհայտ է: Սույն կետով նախատեսված դեպքերում ԴՍԱ-ն համապատասխան հիմքերն ի հայտ գալուց (դրանց տիրապետելուց) հետո՝ մեկ օրվա ընթացքում, առանց սույն գլխով նախատեսված գործընթացների իրականացման, սույն կանոնների Հավելված 1-ի **Ձև 7.4-ով** սահմանված ձևով կայացնում է ապահովագրական հատուցումը մերժելու մասին որոշում-ծանուցում և այն ծանուցում դիմում ներկայացրած անձին:

ԳԼՈՒԽ 17. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄՆԵՐԻ ՄԵՐԺՄԱՆ ՀԻՄՔԵՐԸ

100-110. ԴՍԱ-ն մերժում կամ սույն գլխով նախատեսված դեպքերում համապատասխան չափով նվազեցնում է ապահովագրական հատուցման վճարումը, եթե՝

1) տուժողը տվյալ վնասի գծով արդեն իսկ հատուցում է ստացել այլ ԱՊՊԱ պայմանագրի հիման վրա կամ Բյուրոյից (անկախ հատուցման գումարը վճարված լինելու հանգամանքից) կամ վնասը պատճառած անձից և (կամ) վնասի համար պատասխանատու այլ անձից կամ նրանց անունից՝ բացառությամբ, եթե նշված անձանց միջև առկա է գրավոր ձևով կնքված և գործող համաձայնագիր կամ գրավոր հայտարարություններ, համաձայն որոնց՝ տուժողը ստանձնում է կողմերի միջև առկա այլ հարաբերություններով չպայմանավորված պարտավորություն ապահովելու նախապես իր կողմից ստացված և (կամ) նախապես իր համար վճարված գումարների վերադարձը վնաս պատճառած անձին և (կամ) վնասի համար պատասխանատու այլ անձին: Սույն ենթակետով նախատեսված դեպքերում ԴՍԱ-ի կողմից սույն կանոններով նախատեսված կարգով հատուցվող գումարից մասհանվում է տուժողի կողմից սույն ենթակետով նկարագրված կարգով ստացված գումարները (հատուցումները),

2) տուժողի կողմից խախտվել են սույն կանոններով սահմանված ապահովագրական հատուցում ստանալու համար ԴՍԱ-ին դիմելու կամ սույն կանոններով պահանջվող բոլոր փաստաթղթերը ԴՍԱ-ին ներկայացվելու ժամկետները և չի հիմնավորվել սույն կանոնների 18-րդ կետում նշված հանգամանքների առկայությունը,

3) տուժողի կողմից հատուցում ստանալու համար ներկայացված փաստաթղթերում առկա են կեղծ տեղեկություններ և (կամ) փաստաթղթեր, որոնք վերացնում են տվյալ տուժողին ապահովագրական հատուցման վճարումը մերժելու կամ ավելի պակաս չափով հատուցելու՝ սույն կանոններով նախատեսված հիմքերը,

4) տուժողը պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատեր է կամ օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձ, և համաձայն դատարանի՝ օրինական ուժի մեջ մտած ակտի կամ փորձաքննության արդյունքների՝ բացակայում է տվյալ պատահարում նրան վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) տիրապետողի —(տիրապետողների) մեղավորությունը: Սույն ենթակետը չի տարածվում այն դեպքերի վրա, երբ վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) տիրապետողի (տիրապետողների) բացառությամբ, եթե վերջինի (վերջինների) անմեղությունը պայմանավորված է վերջինի (իրենց) մահով կամ առողջական վիճակով կամ պատահարի առաջացման պատճառ (կամ պատճառներից մեկը) հանդիսացող այնպիսի գործոններով, որոնք, սույն կանոնների համաձայն, հաշվի չեն առնվում պատճառների փորձագետի կողմից վարորդի մեղավորության որոշման համար: Նշված բացառություն կազմող դեպքերում համապատասխան հիմքով անմեղ ճանաչված ավտոտրանսպորտային միջոցի տիրապետողի կողմից բոլոր այլ անձանց պատճառված վնասի հատուցման պարտավորությունն առաջանում է առանց նրա մեղքի՝ որպես առավել վտանգի աղբյուրով տվյալ պայմաններում իրենցից այդպիսի վտանգ չներկայացնող օբյեկտներին և անձանց պատճառված վնասի համար պատասխանատվության արդյունք,

5) պատահարի առաջացման մեջ առկա է տուժողի կամ տուժողի ավտոտրանսպորտային միջոցը տիրապետող անձի ոչ դիտավորյալ մեղքը, որի դեպքում հատուցումը նվազեցվում է տվյալ տուժողի գույքին պատճառված վնասների՝

ա. 100%-ի չափով, եթե վերջինս տվյալ պատահարում միակ մեղավորն է,

բ. 50%-ի չափով, եթե պատահարում առկա է նաև այլ անձանց մեղքը,

6) տուժողը խախտել է սույն կանոնների 88-րդ կետի 2)-րդ կամ 3)-րդ ենթակետի պահանջները, բացառությամբ, եթե հետագայում վերացվել են խախտման հետևանքները.

7) Օրենքով կամ սույն կանոններով նախատեսված այլ դեպքերում:

101.111. Բյուրոյի կողմից հատուցման մերժման կամ նվազեցման հիմքերը սահմանված են Օրենքով:

ԳԼՈՒԽ 18. ՀԵՏԱԴԱՐՁ ՊԱՀԱՆՋԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔԻ ԿԻՐԱՌՈՒՄԸ

102.112. Տուժողին վճարված ապահովագրական հատուցման չափով սույն գլխով նախատեսված կարգով և դեպքերում հետադարձ պահանջի (սուբրոգացիայի) իրավունք է ձեռքբերում ՀՊԱ-ն: Մի քանի ՀՊԱ-ի առկայության դեպքում յուրաքանչյուր ՀՊԱ

հետադարձ պահանջի (սուբրոգացիայի) իրավունք է ձեռքբերում վճարված հատուցման գումարում օրենքով նախատեսված իր մասնաբաժնին համապատասխան:

103-113. Հետադարձ պահանջի իրավունքն առաջանում է հետևյալ դեպքերում՝

1) *վնաս պատճառած անձի նկատմամբ, եթե՝*

ա. նա ապահովագրական պատահարի ժամանակ ավտոտրանսպորտային միջոցը վարել է ավտոմոբիլի, թմրանյութերի կամ հոգեմետ նյութերի ազդեցության ներքո: Ընդ որում, սույն պարբերության իմաստով անձը համարվում է որպես ավտոմոբիլի ազդեցության ներքո գտնվող միայն ավտոմոբիլի այնպիսի ազդեցության դեպքում, որը, համաձայն Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի դրույթների, համարվում է ոչ սթափ վիճակ,

բ. նա առանց հիմնավոր պատճառի լքել է պատահարի վայրը կամ խուսափել է ավտոմոբիլի, թմրանյութերի կամ այլ հոգեմետ նյութերի օգտագործման փաստի վերաբերյալ քննություն անցնելուց: Ընդ որում, սույն պարբերության իմաստով անձը չի համարվում պատահարի վայրը լքած կամ համապատասխան քննություն անցնելուց խուսափած, եթե պատշաճ կերպով իրականացրել է սույն կանոնների 85-րդ կետով նախատեսված գործողությունները,

գ. նա ապահովագրական պատահարի պահին չի ունեցել ավտոտրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունք կամ օրենքով սահմանված կարգով զրկված է եղել այդպիսի իրավունքից, բացառությամբ սույն կետի 2)-րդ ենթակետի «գ» պարբերությամբ նախատեսված դեպքի: Ընդ որում՝ սույն պարբերության և սույն կետի 2)-րդ ենթակետի «գ» պարբերությամբ նախատեսված դեպքերում ապահովագրական պատահարի պահին անձի վարորդական վկայականի գործողության ժամկետի ավարտված լինելը կամ վարորդական վկայականը վարորդի մոտ չգտնվելը ինքնին հիմք չէ սույն պարբերության կամ սույն կետի 2)-րդ ենթակետի «գ» պարբերության հիմքով հետադարձ պահանջի իրավունքի կիրառման համար: Սույն պարբերության և սույն կետի 2)-րդ ենթակետի «գ» պարբերության հիմքով հետադարձ պահանջի իրավունքը չի կիրառվում նաև այն դեպքերում, երբ վնասը պատճառվել է.

ա) վարորդական վկայական ստանալու համար քննություններին մասնակցելու շրջանակներում՝ քննության ընթացքում կամ

~~բ) վարել սովորեցնելու համար նախատեսված ավտոճանապարհին, ուսումնական նպատակով և վարել սովորեցնողի ուղեկցությամբ վարելու ընթացքում, եթե տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցը պատահարի պահին սարքավորված է եղել հատուկ այդ նպատակով,~~

~~ը) գործնական վարման ուսուցում անցնող անձի կողմից, և եթե պահպանված են գործնական վարման ուսուցման նպատակով Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման համար Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված պահանջները (ներառյալ՝ տեխնիկական պահանջները),~~

դ. սահմանված ժամկետում և կարգով Ապահովագրողը չի տեղեկացվել ապահովագրական պատահարի մասին,

2) *վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ (Ապահովադրի) նկատմամբ, եթե՝*

ա. ավտոտրանսպորտային միջոցը վնասի պատճառման պահի դրությամբ չի անցել տեխնիկական զննություն, և պատահարի առաջացման անմիջական պատճառ է դարձել ավտոտրանսպորտային միջոցի այնպիսի անսարքությունը, որը կարող էր բացահայտվել տեխնիկական զննություն անցնելու դեպքում,

բ. սահմանված ժամկետում և կարգով ՊԿԱ-ն չի տեղեկացվել ապահովագրական պատահարի մասին,

գ. ավտոտրանսպորտային միջոցի վարումը վստահել է այն վարելու իրավունք չունեցող անձին և գիտեր կամ կարող էր իմանալ, որ այդ անձը չունի վարելու իրավունք:

դ. պայմանագիրը կնքելիս ակնհայտ սուտ տեղեկություններ է հայտնել ՊԿԱ-ին ապահովագրության ռիսկայնության աստիճանը որոշելու համար էական նշանակություն ունեցող հանգամանքների վերաբերյալ, եթե այդ հանգամանքները հայտնի չեն եղել և չէին կարող հայտնի լինել ՊԿԱ-ին մինչև ապահովագրական պատահարը: Ընդ որում, սույն պարբերության իմաստով՝ էական նշանակություն ունեցող հանգամանքներ են համարվում Ապահովագրի կողմից ներկայացված՝ սույն կանոնների **Հավելված 2.2**-ով նախատեսված այն փաստաթղթերի և տեղեկությունների կեղծ լինելը, որոնք հիմք են ընդունվել ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար, և որոնց՝ իրականությանը համապատասխանող պայմաններով ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման դեպքում ենթակա կլինեին վճարման ավելի բարձր ապահովագրավճար: Բոլոր դեպքերում, Ապահովագրողի կողմից սույն պարբերության հիմքով հետադարձ պահանջ չի կարող կիրառվել ինքնին այն տվյալների սխալ լինելու համար, որոնք սույն կանոնների 40-րդ կետով նախատեսված դեպքերում և կարգով ստացվել են ~~ԱՊՊԱ-միասնական տեղեկատվական համակարգից ԱՄՄՊ-ից~~, կամ որոնց հիման վրա պայմանագիրը կնքվել է այդ նույն կետով սահմանված դեպքերում և կարգով՝ ներկայացված փաստաթղթերում և ~~ԱՊՊԱ-միասնական տեղեկատվական համակարգում ԱՄՄՊ-ում~~ անհրաժեշտ տեղեկատվության բացակայության հիմքով համանման ավտոտրանսպորտային միջոցի համար կիրառելի համապատասխան տեղեկատվությունը հիմք ընդունելու արդյունքում:

104.114. Սույն կանոնների 113-րդ կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված հետադարձ պահանջի իրավունքի իրականացման հիմքերը բոլոր դեպքերում համարվում են առկա, եթե ապացուցվում է, որ վնաս պատճառած Ավտոտրանսպորտային միջոցը պատահարի պահին իրականում վարել է այլ անձ, քան նշվել է պատահարի վերաբերյալ կազմված փաստաթղթերում: Սույն կետով նախատեսված դեպքերում հետադարձ պահանջի իրավունքը ծագում է իրական վնաս պատճառած անձի նկատմամբ, ով համարվում է հետադարձ պահանջի հիմք հանդիսացող փաստերը թաքցրած:

105.115. Եթե սույն գլխի համաձայն՝ ՀՊԱ-ն հետադարձ պահանջի իրավունք է ձեռք բերում մի քանի անձի նկատմամբ, ապա այդ անձինք ՀՊԱ-ի նկատմամբ հանդես են գալիս որպես համապարտ պարտապաններ:

106.116. Այն դեպքում, երբ ՀՊԱ-ն մտադիր է օգտվել հետադարձ պահանջի իրականացման իր իրավունքից, ապա նման պահանջը ՀՊԱ-ի կողմից սահմանված ձևով և բովանդակությամբ նախ և առաջ պետք է ներկայացվի պարտապանին ծանուցում իրականացնելու միջոցով՝ պարտավորության կատարման համար ողջամիտ ժամկետ տրամադրելով:

117. Սույն գլխով նախատեսված դեպքերում և կարգով հետադարձ պահանջի իրավունքի իրացումից և դրա արդյունքում՝ ԱՊՊԱ պատահարների հիման վրա վճարված ողջ գումարը, ինչպես նաև հատուցման վճարման և (կամ) հետադարձ պահանջի իրականացման գծով պարտապաններից գանձվող այլ ծախսերը վերականգնվելուց հետո՝ 1 օրվա ընթացքում, ՀՊԱ-ն այդ մասին համապատասխան տեղեկատվություն է մուտքագրում ԱՄՄԴ-ում:

107.118. Բյուրոյի կողմից հատուցման վճարմամբ պայմանավորված հետադարձ պահանջի ներկայացման հիմքերը սահմանված են Օրենքով:

ԲԱԺԻՆ 4. ԱՅԼ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

ԳԼՈՒԽ 19. ՏՈՒՅԺԵՐ

108.119. Ապահովագրական հատուցման գործընթացի կարգավորման՝ ներառյալ փորձաքննությունների, նախնական գննության վնասված գույքի առանձնացված գնահատման գործընթացի իրականացման, ապահովագրական հատուցման վճարման և ծանուցումների իրականացման համար սույն կանոններով նախատեսված ժամկետների խախտման դեպքում ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձն իրավունք ունի ԴՍԱ-ից պահանջել յուրաքանչյուր կետանցված օրացուցային օրվա համար վճարել տույժ՝ Օրենքով սահմանված չափով, իսկ Օրենքով համապատասխան խախտման համար տույժ սահմանված չլինելու դեպքում՝ տուժողի կրած տվյալ տեսակի վնասի համար նախատեսված ապահովագրական գումարի 0,1 տոկոսի չափով, որը չի կարող պակաս լինել հիստուն հազար ՀՀ դրամից, եթե միևնույն հատուցման գործընթացում սույն կանոններով նախատեսված բոլոր գործողությունների համար սահմանված ժամկետների կետանցված օրացուցային օրերի քանակը 7 և ավելի է: Ընդ որում՝ միևնույն համադրելի ժամանակահատվածում ԴՍԱ-ի կողմից սույն կանոններով նախատեսված տարբեր գործընթացներ կետանցվելու դեպքում այդ ժամանակահատվածի համար տույժերը հաշվարկվում են մեկ անգամ: ԴՍԱ-ն պարտավոր է սույն կետով նախատեսված տույժը ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձին վճարել վերջինի կողմից գրավոր դիմումը (պահանջը) ստանալուց հետո՝ երեք օրվա ընթացքում:

109.120. Փորձագետի կողմից փորձաքննությունների և նախնական գննության վնասված գույքի առանձնացված գնահատման գործընթացի համար սույն կանոններով նախատեսված ժամկետների խախտման դեպքում փորձագետին պատվեր ներկայացրած անձն իրավունք ունի փորձագետից պահանջել վճարել տույժ այն չափով, որ չափով համապատասխան ժամկետների խախտման համար տույժ վճարելու պահանջ ներկայացնելու՝ սույն կանոններով նախատեսված իրավունք է ձեռք բերում ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձը: Փորձագետը պարտավոր է սույն կետով նախատեսված տույժը վճարել պատվեր ներկայացրած անձին՝ վերջինի կողմից գրավոր դիմումն (պահանջն) ստանալուց հետո՝ երեք օրվա ընթացքում, եթե վերջիններս միմյանց միջև կնքված պայմանագրով վճարման այլ կարգ և (կամ) եղանակ չեն սահմանել: Այն դեպքում, երբ սույն կետով նախատեսված պատվերը ներկայացվել է ոչ ԴՍԱ-ի կողմից, ԴՍԱ-ն սույն կետով

նախատեսված միևնույն պահանջը ձեռք է բերում պատվեր ներկայացրած անձի նկատմամբ:

ԳԼՈՒԽ 20. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԽԱՐԴԱԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐԸ

~~110-121.~~ ԱՊՊԱ պայմանագրից բխող վեճերը կարգավորվում են կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ:

~~111-122.~~ Տարաձայնությունների դեպքում վեճերը լուծվում են Ֆինանսական համակարգի հաշտարարի կողմից՝ «Ֆինանսական համակարգի հաշտարարի մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն կամ դատական կարգով՝ ՀՀ օրենսդրության համաձայն: Ընդ որում, ապահովագրական հատուցում վճարելու կամ ապահովագրական հատուցման վճարումը մերժելու մասին որոշումների՝ դատական կարգով վիճարկման դեպքում Բյուրոն և Ապահովագրողները ձեռնարկում են բոլոր անհրաժեշտ համապատասխան դատավարական գործողությունները, որպեսզի՝

1) նշված բոլոր գործերով որպես պատասխանող հանդես գա ԴՍԱ-ն,

2) նշված այն գործերով, որոնք վերաբերում են կամ նաև վերաբերում են պատահարի առաջացման պատճառներին (կողմերի մեղավորությանը), ՀՊԱ-ն հանդես գա որպես վեճի առարկայի նկատմամբ ինքնուրույն պահանջներ չներկայացնող երրորդ անձ,

3) նշված այն գործերով, որոնք չեն վերաբերում պատահարի առաջացման պատճառներին (կողմերի մեղավորությանը), ՀՊԱ-ն որևէ կարգավիճակով մասնակից չլինի:

~~112-123.~~ ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքմամբ Ապահովադիրը հաստատում է իր տեղեկացվածությունն այն մասին, որ ապահովագրական խարդախությունների կատարումն առաջացնում է Օրենքով նախատեսված պատասխանատվության միջոցների կիրառում:

ԱՊՊԱ ՎԿԱՅԱԳՐԻ ԵՎ ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ ՁԵՎԸ

Ապահովագրական ընկերության լոգոտիպը	ԱՎՏՈՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՒՄԻՑ ԲԽՈՂ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՆ ՊԱՐՏԱԴԻՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ	ՎԿԱՅԱԳՐԻ N S
Ապահովագրության դասը՝ Ցամաքային Ավտոտրանսպորտային միջոցների (նաև՝ բեռնափոխադրող) օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրություն		
1	Ապահովագրող	
2	Ապահովադիր	
3	Ավտոտրանսպորտային միջոցի (Ա/մ) հաշվառման համարանիշ, Ա/մ տեսակ, Ա/մ շարժիչի հզորություն, Ա/մ օգտագործման նպատակ Ա/մ քանակ	
4	Ապահովագրության ժամկետ	
5	Ապահովագրավճար <u>առանց ԲՄ դասի</u> <u>Բուժու/Մայուս</u> <u>Վճարման ենթակա ապահովագրավճար</u>	
6	Ապահովագրավճարի վճարման կարգ և ժամկետ	
7. Ապահովագրության պայմաններ		
Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության ընդհանուր պայմանները (սույն պայմանագրում, նաև՝ ԱՊՊԱ պայմաններ)՝ ներառյալ ապահովագրական գումարի չափը, պայմանագրի կնքման համար անհրաժեշտ փաստաթղթերի և տեղեկությունների ստացման ու օգտագործման պայմանները, ապահովագրական պատահարները (դիսկերը) և սույն պայմանագրի շրջանակներում կամ դրանից դուրս ԱՊՊԱ ոլորտում իրականացվող ծանուցումների կատարման կարգն ու պայմանները, սահմանված են Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի (այսուհետ՝ Բյուրո) իրավասու մարմնի կողմից հաստատված և Բյուրոյի՝ www.appa.am պաշտոնական ինտերնետային կայքի «Իրավական ակտեր» բաժնում հրապարակված ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններով, որոնք կիրառվում են անմիջականորեն: ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմանների առանձին դրույթներ կարող են փոփոխվել, վերացվել կամ լրացվել բացառապես այն ընդունած մարմնի կամ Կենտրոնական բանկի կողմից՝ օրենքով սահմանված կարգով, որի մասին Ապահովադիրը տեղեկանում է Բյուրոյի վերոհիշյալ ինտերնետային կայքից, որտեղ փոփոխությունները և (կամ) լրացումները հրապարակվում են գործողության մեջ մտնելու պահից առնվազն տասն օրացուցային օր առաջ:		
8. Պատահարի մասին Ապահովագրողին ծանուցման ժամկետ և կարգ		
Ապահովադիրը (Ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը) պարտավոր է ապահովագրական պատահարը տեղի ունենալուց հետո 40 րոպեի ընթացքում <u>իսկ ապահովագրական պատահարի հետևանքով անձնական վնասների առկայության դեպքում ԱՊՊԱ պայմաններով սահմանված ժամկետներում</u>, այդ մասին հայտնել Ապահովագրողին՝ զանգահարելով _____ հեռախոսահամարով (որևէ մեկով):		
9	9.1 ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻ ԱՆՈՒՆԻՑ	9.2 ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆԻՑ
	ստորագրություն	ստորագրություն
10	Պայմանագրի կնքման և Ապահովադիրին տրման ամսաթիվ՝	
11	Սույն պայմանագրից բխող պահանջները կարող են ներկայացվել Ֆինանսական համակարգի հաշտարարին՝ «Ֆինանսական համակարգի հաշտարարի մասին» ՀՀ օրենքով նախատեսված դեպքերում և կարգով: Ապահովագրողը Ֆինանսական համակարգի հաշտարարի որոշումները վիճարկելու իրավունքից հրաժարվելու վերաբերյալ համաձայնագիր _____:	
12	Նշումներ	

N	S										ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՀԱՎԵԼՎԱԾ										
1	Ա/մ հաշվառման համարանիշ																				
	Ա/մ տեսակ																				
	Ա/մ շարժիչի հզորություն																				
	Ա/մ օգտագործման նպատակ																				
	Ա/մ ապահովագրավճար																				
2	Ա/մ հաշվառման համարանիշ																				
	Ա/մ տեսակ																				
	Ա/մ շարժիչի հզորություն																				
	Ա/մ օգտագործման նպատակ																				
	Ա/մ ապահովագրավճար																				
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻ ԱՆՈՒՆԻՑ											ԱՊԱՀՈՎԱԴՐԻ ԱՆՈՒՆԻՑ										
_____											_____										
_____ ստորագրություն											_____ ստորագրություն										
Նշումներ																					

ԳՈՒՅՔԻՆ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳԾՈՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ

Դիմումի հասցեատերը			
		(նշվում է Ապահովագրողի անվանումը կամ Բյուրո)	
1. ՏՈՒԺՈՂԻ (ՆՐԱ ԻՐԱՎԱՀԱՋՈՂԻ) ՏՎՅԱԼՆԵՐ			
1.1.	Անուն, ազգանուն, հայրանուն (անվանում)		
1.2.	Անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալներ (ՀՎՀՀ)		
1.3.	Տուժողին պատկանող բանկային հաշվեհամար (Կիրառելի չէ, եթե տուժողին պատկանող և վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում և տուժողը պատահարի պահին Ապահովագիր է)		
	Բանկի անվանում		
	Հաշվեհամար		
2. ՏԵՐԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ			
2.1	Պատահարի տեղի ունենալու ամսաթիվը		
2.2.	Պատահարի գծով քաղաքացիական, քրեական կամ դատական կարգով վարչական վարույթ	☐	իրականացվել է և առկա է օրինական ուժի մեջ մտած ակտ
		☐	իրականացվել է, սակայն դեռևս առկա չէ օրինական ուժի մեջ մտած ակտ
		☐	չի իրականացվել
3. ԴԻՄՈՒՄՈՎ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՋԸ			
3.1 Ուսումնասիրել սույն դիմումով ներկայացված պատահարը և կատարել ապահովագրական հատուցում:			
☐	3.2 Իրականացնել վնասված գույքի առանձնացված գնահատում (լրացվում է ըստ դիմողի ցանկության՝ ի լրումն 3.1 կետով ներկայացված պահանջի):		
4. ՏԵՐԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՎՆԱՍՎԱԾ ԳՈՒՅՔԻ ՑԱՆԿԻ ԵՎ ԳՏՆՎԵԼՈՒ ՎԱՅՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ (Կիրառելի չէ, եթե տուժողին պատկանող և վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում և տուժողը պատահարի պահին Ապահովագիր է)			
h/h	Վնասված գույքը նույնականացնող տվյալներ	Վնասված (ոչնչացված) գույքի փաստացի գտնվելու հասցեն	
1			
2			
...			
5. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ՇՐՋԱՆԱԿՆԵՐՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎՈՂ ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՄԱՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ (Կիրառելի չէ, եթե տուժողին պատկանող և վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում և տուժողը պատահարի պահին Ապահովագիր է)			
5.1.	Նամակագրության հասցե		
5.2	Հեռախոսահամար		
6. ԴԻՄՈՒՄԻՆ ԿՑՎՈՂ ՓԱՏԱԹԹԵՐԻ ՑԱՆԿ			
h/h	Փաստաթղթի անվանումը	Էջերի քանակը	
1			
2			
...			
7. ՀԱՎԱՏՈՒՄՆԵՐ ԵՎ ԹՈՒՅԼՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ			
7.1. Սույն դիմումը ստորագրելով՝			
7.1.1.	հավաստում եմ, որ սույն դիմումով ներկայացված տվյալները ճիշտ են, համապատասխանում են իրականությանը և գիտակցում եմ, որ կեղծ տեղեկություններ կամ փաստաթղթեր ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության, իսկ սույն դիմումը կարող է մեղժվել:		
7.1.2.	հավաստում եմ, որ ստացել եմ սույն դիմումի պատճենը, գիտակցում եմ, որ ապահովագրական ընկերությունը/Բյուրոն կարող է պահանջել պատահարի արդյունքում պատճառված վնասները հիմնավորող այլ փաստաթղթեր:		
7.1.3.	թույլատրում եմ ապահովագրական ընկերությանը/Բյուրոյին հրապարակել իմ վերաբերյալ ապահովագրական կամ այլ գաղտնիք կազմող տեղեկությունները այնքանով, որքանով, որ դրանք ապահովագրական ընկերության/Բյուրոյի գնահատմամբ անհրաժեշտ են ապահովագրական ընկերության/Բյուրոյի կողմից հատուցման գործընթացը հավոր պատշաճի իրականացնելու, ինչպես նաև դրա հետ կապված որոշակի ստուգումներ իրականացնելու և հատուցման վճարմամբ պայմանավորված հետադարձ պահանջի իրավունքն արդյունավետ իրականացնելու համար:		
7.1.4.	պարտավորվում եմ 10 (տասը) աշխատանքային օրվա ընթացքում վերադարձնել սույն դիմումի հիման վրա վճարված կամ ավել վճարված հատուցման գումարը, եթե դրա վճարումից հետո պարզվի, որ ՀՀ օրենքով և Բյուրոյի կանոններով սահմանված դեպքերում և հիմքերով համապատասխանաբար հատուցում ինձ ենթակա չէր վճարման կամ պետք է վճարվեր վճարվածից պակաս հատուցում:		
7.1.5.	հնարավորություն եմ տալիս փորձագետին և ապահովագրողին գույքի փաստացի գտնվելու հասցեում երեք աշխատանքային օրվա (համաձայնեցված հայտարարագրով գործընթացի դեպքում՝ մեկ աշխատանքային օրվա) ընթացքում զննելու վնասված գույքը, անհրաժեշտության դեպքում նաև թույլատրում եմ փորձագետին վնասված գույքի և (կամ) դրա առանձին դետալների ապամոնտաժումը՝ պատճառված վնասի չափը հստակ ճշտելու նպատակով:		
7.1.6.	վնասի վերականգնման (գույքի վերանորոգման) տարբերակն ընտրելու պարագայում պարտավորվում եմ Բյուրոյի կանոններով նախատեսված դեպքերում և չափով լրավճարելու վնասի վերականգման համար:		
7.1.7.	սույն դիմումով ներկայացված պատահարի գծով վնաս պատճառած անձից և (կամ) վնասի համար պատասխանատու այլ անձի կողմից կամ նրանց անունից՝		
	☐	պատճառված վնասի դիմաց փոխհատուցում չեմ ստացել	
	☐	պատճառված վնասի դիմաց ստացել եմ փոխհատուցում նշված գումարի չափով	ՀՀ դրամ
8	Այլ նշումներ		
9	Դիմումատու	(անունը և ազգանունը, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները)	(ստորագրությունը) Կ.Տ
10	Դիմում ընդունող	(գրադեցրած պաշտոնը)	(անունը և ազգանունը) (ստորագրությունը)
11	Դիմումի լրացման ամսաթիվը	օր	ամիս տարի

Սույն դիմումը համարել ներկայացված Բյուրոյին կամ այն ապահովագրական ընկերությանը (ընկերություններին), որն օրենքի և Բյուրոյի կանոնների համաձայն պարտավոր է հատուցում տրամադրել:

			Հավելված Ձև 2.1.1-ի
ՎՆԱՍՎԱԾ ԳՈՒՅՔԻ ԱՌԱՆՁՆԱՑՎԱԾ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ (կիրառելի է, երբ առանձնացված գնահատման պահանջը ներկայացվում է հատուցում ստանալու դիմումի ներկայացումից հետո)			
1. Դիմումի հասցեատերը	(նշվում է Ապահովագրողի անվանումը կամ Բյուրո)		
2. Վնասված գույքի առնչությամբ հատուցում ստանալու վերաբերյալ գրավոր դիմումի ներկայացման ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի
3. ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՁԸ			
Ի լրումն վնասված գույքի առնչությամբ հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի՝ խնդրում եմ իրականացնել վնասված գույքի առանձնացված գնահատում :			
Դիմումատու	(անունը և ազգանունը, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները)		(ստորագրությունը)
Դիմումի լրացման ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի

ԱՆՁՆԱԿԱՆ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳԾՈՎ ԱՊԱՏՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ

Դիմումի հասցեատերը		(նշվում է Ապահովագրողի անվանումը կամ Բյուրո)	
1. ՏՈՒԺՈՂԻ (ՆՐԱ ԻՐԱՎԱՀԱՋՈՐԴԻ) ՏՎՅԱԼՆԵՐ			
1.1.	Անուն, ազգանուն, հայրանուն		
1.2.	Անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալներ		
1.3.	Տուժողին պատկանող բանկային հաշվեհամար (Կիրառելի չէ, եթե տուժողը պատահարի պահին Ապահովագրի է և տուժողին պատկանող և ապահովագրված ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում)		
	Բանկի անվանում		
	Հաշվեհամար		
2. ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ			
2.1	Պատահարի տեղի ունենալու ամսաթիվը		
2.2	Պատահարի տեղի ունենալու վայրը		
2.3.	Պատահարին մասնակից ավտոտրանսպորտային միջոցների մակնիշները և հաշվառման համարանիշները	1	մակնիշը հաշվառման համարանիշը
		2	մակնիշը հաշվառման համարանիշը
			մակնիշը հաշվառման համարանիշը
2.4.	Տուժողի առնչությունը պատահարի հետ	☐ ուղևոր	
		☐ վարորդ	
		☐ հետիոտն կամ այլ անձ	
3. ԴԻՄՈՒՄՈՎ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՁԸ			
Ուսումնասիրել սույն դիմումով ներկայացված պատահարը և կատարել ապահովագրական հատուցում:			
4. ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՎՆԱՍԻ ՏԵՍԱԿԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ			
4.1. Պատահարի հետևանքով պատճառված վնասները			
4.1.1.	☐ առողջությանը պատճառված վնասներ		
4.1.2.	☐ կորցրած աշխատավարձ (եկամուտ)		
4.1.3.	☐ մահվան հետևանքով վնասներ		
4.2. Կորցրած աշխատավարձի (եկամուտի) վերաբերյալ տվյալներ			
4.2.1.	☐ աշխատել եմ		
4.2.2.	☐ չեմ աշխատել և համաձայն եմ, որ հատուցման հաշվարկում հիմք ընդունվի Բյուրոյի կանոններով սահմանված գումարի չափը		
4.3. Տուժողի մահվան կապակցությամբ վնասների հատուցում ստանալու հիմքը			
4.3.1.	☐ հուղարկավորության ծախսերը կատարած անձ եմ		
4.3.2.	☐ կերակրողին կորցրած անձ եմ		
5. ԱՊԱՏՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԳՈՐԾԵՆԹԱՑԻ ԵՐՁԱՆԱԿՆԵՐՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎՈՂ ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՄԱՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ			
5.1.	Նամակագրության հասցե (Կիրառելի չէ, եթե տուժողը պատահարի պահին Ապահովագրի է և տուժողին պատկանող և ապահովագրված ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում)		
5.2.	Հեռախոսահամար (Կիրառելի չէ, եթե տուժողը պատահարի պահին Ապահովագրի է և տուժողին պատկանող և ապահովագրված ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում)		
6. ԴԻՄՈՒՄԻՆ ԿՑՎՈՂ ՓԱՏՏԱԹՂԹԵՐԻ ՑԱՆԿ			
h/h	Փաստաթղթի անվանումը	Էջերի քանակը	
1			
2			
...			
7. ՀԱՎԱՍՏՈՒՄՆԵՐ ԵՎ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ			
7.1. Հավաստում եմ, որ՝			
7.1.1.	սույն դիմումով ներկայացված տվյալները ճիշտ են, համապատասխանում են իրականությանը և գիտակցում եմ, որ կեղծ տեղեկություններ կամ փաստաթղթեր ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության, իսկ սույն դիմումը կարող է մերժվել.		
7.1.2.	ստացել եմ սույն դիմումի պատճենը, գիտակցում եմ, որ ապահովագրական ընկերությունը/Բյուրոն կարող է պահանջել պատահարի արդյունքում պատճառված վնասները հիմնավորող այլ փաստաթղթեր.		
7.1.3.	պարտավորություն եմ ստանձնում առ այն, որ այլ անձանց կողմից «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքով և Բյուրոյի կանոններով սահմանված պահանջներին համապատասխան Ապահովագրական ընկերությանը/Բյուրոյին տուժողի հուղարկավորության հետ կապված ծախսերի հատուցման դիմում ներկայացնելու դեպքում տուժողի հուղարկավորության հետ կապված ծախսերի կապակցությամբ իմ ստացած գումարը կբաշխեմ նրանց միջև՝ հուղարկավորության հետ կապված ընդհանուր ծախսերում (ներառյալ՝ իմ կողմից կատարված) նրանց կատարած անհրաժեշտ ծախսերի մասնաբաժնին համամասնորեն.		

7.1.4.	թույլատրում եմ ապահովագրական ընկերությանը/Բյուրոյին հրապարակել իմ վերաբերյալ ապահովագրական կամ այլ գաղտնիք կազմող տեղեկությունները այնքանով, որքանով, որ դրանք ապահովագրական ընկերության/Բյուրոյի գնահատմամբ անհրաժեշտ են ապահովագրական ընկերության/Բյուրոյի կողմից հատուցման գործընթացը հավուր պատշաճի իրականացնելու, ինչպես նաև դրա հետ կապված որոշակի ստուգումներ իրականացնելու և հատուցման վճարմամբ պայմանավորված հետադարձ պահանջի իրավունքն արդյունավետ իրականացնելու համար.										
7.1.5.	պարտավորվում եմ 10 (տասը) աշխատանքային օրվա ընթացքում վերադարձնել սույն դիմումի հիման վրա վճարված կամ ավել վճարված գումարը, եթե դրա վճարումից հետո պարզվի, որ ՀՀ օրենքով և Բյուրոյի կանոններով սահմանված դեպքերում և հիմքերով համապատասխանաբար ինձ հատուցում ենթակա չէր վճարման կամ պետք է վճարվեր վճարվածից պակաս հատուցում.										
7.1.6.	Սույն դիմումով ներկայացված պատահարի գծով վնաս պատճառած անձից և (կամ) վնասի համար պատասխանատու այլ անձի կողմից կամ նրանց անունից՝ <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>☐</td> <td>պատճառված վնասի դիմաց չեմ ստացել փոխհատուցում</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>պատճառված վնասի դիմաց ստացել եմ փոխհատուցում նշված գումարի չափով</td> <td></td> <td>ՀՀ դրամ</td> </tr> </table>			☐	պատճառված վնասի դիմաց չեմ ստացել փոխհատուցում			☐	պատճառված վնասի դիմաց ստացել եմ փոխհատուցում նշված գումարի չափով		ՀՀ դրամ
☐	պատճառված վնասի դիմաց չեմ ստացել փոխհատուցում										
☐	պատճառված վնասի դիմաց ստացել եմ փոխհատուցում նշված գումարի չափով		ՀՀ դրամ								
8	Այլ նշումներ										
9	Դիմումատու										
		(անունը և ազգանունը, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները)	(ստորագրությունը)								
10	Դիմում ընդունող										
		(զբաղեցրած պաշտոնը)	(անունը և ազգանունը) (ստորագրությունը)								
11	Դիմումի լրացման ամսաթիվը										
		օր	ամիս տարի								
Սույն դիմումը համարել ներկայացված Բյուրոյին կամ այն ապահովագրական ընկերությանը (ընկերություններին), որն օրենքի և Բյուրոյի կանոնների համաձայն պարտավոր է հատուցում տրամադրել:											

ՑԱՆԿ

ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԴԻՄՈՒՄԻՆ ԿԻՑ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ ԵՆԹԱԿԱ ԵՎ ԴԵՌԵՎՍ ՉՆԵՐԿԱՅԱՑՎԱԾ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ

<u>Ներկայացման ենթակա փաստաթղթերի ցանկը</u>			-	-
<u>տուժողին տրամադրելու ամսաթիվը</u>		<u>օր</u>	<u>ամիս</u>	<u>տարի</u>
<u>Հատուցման դիմումի տվյալները</u>	-	-	-	-
	<u>դիմումի՝ ներքին գրանցման համար</u>	<u>օր</u>	<u>ամիս</u>	<u>տարի</u>
<u>Դիմում ներկայացրած անձի տվյալները</u>	-			
	<u>անուն, ազգանուն, հայրանուն</u>			
<u>Ներկայացման ենթակա փաստաթղթերի ցանկ</u>				
<u>1</u>				
<u>2</u>				
<u>...</u>				
<u>Տեղեկացնում ենք, որ ապահովագրական հատուցման դիմումին կից ներկայացման ենթակա և դեռևս չներկայացված փաստաթղթերի ցանկում նշված փաստաթղթերը պետք է ապահովագրական ընկերությանը ներկայացվեն փաստաթղթերի ցանկը ստանալուց հետո՝ եռամսյա ժամկետում: Նշված ժամանակահատվածում սույն ցանկով նշված անհրաժեշտ փաստաթղթերը չներկայացվելու դեպքում ապահովագրական ընկերությունը մերժում է ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումը:</u>				
<u>Ապահովագրական ընկերությունը</u>	-			
	<u>(ապահովագրական ընկերության անվանումը)</u>			
<u>Ապահովագրական ընկերության ներկայացուցիչը</u>	-	-		
	<u>(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)</u>	<u>(ստորագրությունը)</u>		

Պատվերի ամսաթիվը		օր	ամիս	տարի
Պատվերի հերթական համարը				
Փորձագետ		(անունը և ազգանունը կամ անվանումը)		
ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՊԱՏՎԵՐ (ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒՑ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻՆ)				
1. Ընդհանուր տվյալներ				
1.1	Պատվիրատու	(նշվում է պատվիրատուի անվանումը)		
1.2	Վնասված գույքի փաստացի գտնվելու վայրը, որտեղ հնարավոր է կատարել վնասված գույքի զննություն	մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց
1.3	Կոնտակտային անձի տվյալներ (նշվում են ապահովագրական հատուցման դիմումում ներկայացված հաղորդակցման տվյալները գույքի զննության կամ դրանում առկա խնդիրների վերաբերյալ փորձագետի կողմից կապ հաստատելու նպատակով)			այլ կողմնորոշիչ
		անունը, ազգանունը,		հեռախոսահամարը
Էլ. փոստի հասցեն				
(1.2 և 1.3 դաշտերը կիրառելի է միայն վնասի փորձաքննության, ինչպես նաև 3.2.2 դաշտով նախատեսված հարցմամբ պատվերների դեպքերում)				
2. Պատվերի տեսակը (նշվում է անհրաժեշտը)				
Տեսակը		Գույքին պատճառված վնասների մասով		Պատահարի առաջացման պատճառների մասով
		Պարզեցված հատուցման գործընթացով	Ստանդարտ հատուցման գործընթացով	
Փորձա-քննու-թյուն	առաջնային	☐	☐	☐
	լրացուցիչ	☐	☐	☐
3. Փորձագետին տրվող առաջադրանքներ				
3.1. Գույքին պատճառված վնասների մասով փորձաքննությունների պատվերի դեպքում՝				
☐	Գնահատել կցված փաստաթղթերում նշված ՃՏՊ-ի հետևանքով համապատասխան ավտոտրանսպորտային միջոցին (գույքին) պատճառված վնասը			
☐	Իրականացնել լրացուցիչ փորձաքննություն՝ ուշադրություն դարձնելով հետևյալ հանգամանքների վրա՝ (լրացվում է միայն լրացուցիչ փորձաքննության պատվերի դեպքում՝ արտացոլելով լրացուցիչ փորձաքննության իրականացման պահանջի վերաբերյալ դիմումում նշված նկատառումները)			
3.2. Պատահարի առաջացման պատճառների մասով փորձաքննությունների դեպքում՝				
☐	3.2.1 Որոշել պատահարի մասնակիցների մեղավորությունը			
☐	3.2.2 Պարզել ՏՄ-ների վրա առկա հետքերի համարեղեղիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)			
4. Փորձաքննության կատարման համար ներկայացվող փաստաթղթերը և նյութերը				
Փաստաթղթի (նյութի) անվանումը				Էջերը կամ քանակը
1				
2				
...				
Նախագգույնացնում ենք, որ սույն պատվերի շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում Դուք կարող եք ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:				
5. Պատվիրատու (իրավասու անձ)		(անունը և ազգանունը, անվանումը)		(ստորագրություն)

ԴԻՄՈՒՄ

ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՊԱՏՎԵՐԻՆ ԸՆԹԱՑՔ ՉՏԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

Պատվերի ամսաթիվը և հերթական համարը				
	համարը	օր	ամիս	տարի
Փորձագետ	(անունը և ազգանունը կամ անվանումը)			
Խնդրում ենք ընթացք չտալ Պատվերի հիման վրա սկսված առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննության իրականացման գործընթացին:				
Դիմում ներկայացնող իրավասու անձի տվյալները և ստորագրությունը				
	(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)	

Պատվերի ամսաթիվը		օր	ամիս	տարի
Պատվերի հերթական համարը				
Փորձագետ		(անունը և ազգանունը կամ անվանումը)		
ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՊԱՏՎԵՐ				
(ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒՑ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻՆ)				
1. Ընդհանուր տվյալներ				
1.1	Պատվիրատու	(նշվում է պատվիրատուի անվանումը)		
1.2	Վնասված գույքի փաստացի գտնվելու վայրը, որտեղ հնարավոր է կատարել վնասված գույքի զննություն	մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց
1.3	Կոնտակտային անձի տվյալներ (նշվում են ապահովագրական հատուցման դիմումում ներկայացված հաղորդակցման տվյալները գույքի զննության կամ դրանում առկա խնդիրների վերաբերյալ փորձագետի կողմից կապ հաստատելու նպատակով)	անունը, ազգանունը,		հեռախոսահամարը
		Էլ. փոստի հասցեն		
(1.2 և 1.3 դաշտերը կիրառելի է միայն վնասի կրկնակի փորձաքննության, ինչպես նաև 3.2.2 դաշտով նախատեսված հարցմամբ պատվերների դեպքերում)				
3. Փորձագետին տրվող առաջադրանքներ				
3.1. Գույքին պատճառված վնասների մասով կրկնակի փորձաքննությունների պատվերի դեպքում՝				
☐	Գնահատել կցված փաստաթղթերում նշված ՃՏՊ-ի հետևանքով համապատասխան ավտոտրանսպորտային միջոցին (գույքին) պատճառված վնասը			
3.2. Պատահարի առաջացման պատճառների մասով կրկնակի փորձաքննությունների դեպքում՝				
☐	3.2.1 Որոշել պատահարի մասնակիցների մեղավորությունը			
☐	3.2.2 Պարզել ՏՄ-ների վրա առկա հետքերի համադրելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)			
4. Կրկնակի փորձաքննության կատարման համար ներկայացվող փաստաթղթերը և նյութերը				
Փաստաթղթի (նյութի) անվանումը				Էջերը կամ քանակը
1				
2				
...				
Նախազգուշացնում ենք, որ սույն պատվերի շրջանակներում կրկնակի փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում Դուք կարող եք ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:				
5. Պատվիրատու (իրավասու անձ)		(անունը և ազգանունը, անվանումը)		(ստորագրություն)

ԴԻՄՈՒՄ

ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՊԱՏՎԵՐԻՆ ԸՆԹԱՑՔ ՉՏԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

Պատվերի ամսաթիվը և հերթական համարը	համարը	օր	ամիս	տարի
Փորձագետ	(անունը և ազգանունը կամ անվանումը)			
Խնդրում ենք ընթացք չտալ Պատվերի հիման վրա սկսված կրկնակի փորձաքննության իրականացման գործընթացին:				
Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի իրավասու անձի տվյալները և ստորագրությունը	(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)	

Ձև 5.1

(Հավելված 1-ի Ձև 5.1-ը լրաց. է 27/06/2018թ. թիվ 27-Լ)

ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ
ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ՊԱՏՃԱՌՆԵՐԻ ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ)
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ

1.1.	Ելակետ 1-ի համարը				
1.2.	Փորձագիտական եզրակացության համարը և եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը	համար	օր	ամիս	տարի
1.3.	Փորձաքննության պատվիրատուն	☐ _____ (նշվում է ԱԴ ընկերության անվանումը)			☒ Բյուրո
1.4.	Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը	համար	օր	ամիս	տարի
1.5.	Պատվերի տեսակը	☒ — ☐ առաջնա յին փորձաք ննության ն	☐ առաջնային փորձաքննություն — լրացուցիչ փորձաքննություն		
		☐ կրկնակի փորձաք ննության ն ☐	☐ տուգիչ լրացուցիչ փորձաքննություն		
1.6.	Պատահարին առնչություն ունեցող ավտոտրանսպորտային ակտոտրանսպորտային միջոցները (SU)	N	Մակնիշը		Հաշվառման համարանիշը կամ նույնացման (թափքի) համարը (h/h)
		SU1			
		SU2			
		SU3			
		...			
1.7.	Պատահարի հետևանքով SU-ներից բացի վնասված այլ գույքի մասին տեղեկատվություն — (լրացվում է առկայության դեպքում)		-		
1.8.	Փորձաքննության գործընթացի սկիզբը	-	-	-	-
	Փորձաքննության գործընթացի ավարտը	Սկզբի օր	ամիս	տարի	
		-	-	-	-
		Ավարտի օր	ամիս	տարի	

1.97	Փորձագետին փորձաքննության համար առաջադրված հարցերը տրված առաջադրանքները	1	Կատարել պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննություն և տալ վերջնական եզրակացություն, թե ո՞ւմ գործողություններով (անգործությամբ) է պայմանավորված տվյալ պատահարի առաջացումը
		2	Պարզել պատվերին կից ներկայացված ելակետային տվյալների համապատասխանությունը վթարի մեխանիզմին (կիրառելի չէ փորձագետին տրամադրված ելակետային տվյալներում պատահարի ամբողջական տեսագրության առկայության դեպքերում)
		32	 Պարզել SU-ների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)

2. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԿՈՂՄԻՑ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԱԾ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ		
2.1.	Փորձագետի կողմից կատարված պատահարի հանգամանքների ուսումնասիրությունները Դեպքի վայրի և/կամ SU-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը (առկայության դեպքում)	
2.2.	Դեպքի վայրի և/կամ SU-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը (կատարվում է փորձագիտական անհրաժեշտության և/կամ համապատասխան պատվերի դեպքում՝ շարադրելով անհրաժեշտության հիմնավորումը)	-
2.2.	Փորձաքննության ընթացքում կիրառված կիրառված համակարգչային ծրագրերը	
2.3.	Փորձաքննության ընթացքում կիրառված մեթոդաբանությունը և/կամ կիրառված համակարգչային ծրագրերը Փորձագետի կողմից պատահարի իրական մեխանիզմը ստանալու (վերականգնված), այդ արդյունքները ելակետային տվյալների հետ համադրելու համար կատարված ուսումնասիրությունները և վերլուծությունները	-
2.4.	Հետազոտության ընթացքում արդյունքում հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությունները (առկայության դեպքում)	

- Merged Cells
- Merged Cells
- Merged Cells
- Split Cells
- Split Cells
- Split Cells

3. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ*		
3.1.	Կատարված հետազոտությունների արդյունքում փորձագետի Փորձագետի կողմից ստացված (վերականգնված) պատահարի իրական մեխանիզմի նկարագրությունը և եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների և վարորդի	

	(վարորդների). ինչպես նաև այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ		
3.2.	Փորձագետի եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների վերաբերյալ (այդ թվում՝ վարորդի և այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ) Փորձագետի կողմից վերականգնված պատահարի իրական մեխանիզմի համապատասխանությունը փորձաքննությանը տրամադրված ելակետային տվյալների հետ	☐	Ըստ էության՝ համապատասխանում է
3.3.	Փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) պատահարի հետևանքով վնասված գույքացանկի մասին	☐	Ըստ էության՝ չի համապատասխանում մանրամասները նկարագրված են 2.4 կետում
3.43	Փորձագետի ամփոփ հետևությունները և նշումները պատահարում մեղավոր անձանց վերաբերյալ		
		☐	Մեղավոր է
		☐	Մեղավոր չէ
		☐	Մեղավոր է
		☐	Մեղավոր չէ
		☐	Մեղավոր է
		☐	Մեղավոր չէ
3.54	Փորձագետի հետևությունները <u>SU-ների վրա առկա հետքերի՝</u> վթարի մեխանիզմին ելակետային տվյալների համապատասխանության հետ համատեղելիության վերաբերյալ (կիրառելի չէ փորձագետին տրամադրված ելակետային տվյալներում պատահարի	☐	Պատկերին SU-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի են պատկերին կից ներկայացված ելակետային տվյալները համապատասխանում են վթարի մեխանիզմին հետ
		☐	Պատկերին SU-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի չեն պատկերին կից ներկայացված ելակետային տվյալները չեն համապատասխանում վթարի մեխանիզմին հետ

Merged Cells

Merged Cells

Inserted Cells

Split Cells

Split Cells

Split Cells

Split Cells

	<u>ամբողջական տեսագրության առկայության դեպքերում(պարտադիր լրացվում է միայն պատվերում համապատասխան առաջադրանք տրված լինելու դեպքում)</u>		
3-6-5	<u>Փորձագետի հետևությունները ՏՄ-ների վրա առկա հետքերի՝ վթարի հետ համաստեղելիության վերաբերյալ (պարտադիր լրացվում է միայն պատվերի 1-9 կետի 3-րդ հարցադրումը ներկայացված լինելու դեպքում)</u> <u>Փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) ելակետային տվյալներում արտացոլված՝ պատահարի հետևանքով վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի ցանկի վերաբերյալ</u>		<u>ՏՄ-ների վրա առկա հետքերը համաստեղելի են պատվերին կից ներկայացված վթարի հետՏրանսպորտային միջոց (նշվում է տրանսպորտային միջոց/միջոցների հաշվառման համարանիշը/նիշերը)</u>
			<u>ՏՄ-ների վրա առկա հետքերը համաստեղելի չեն պատվերին կից ներկայացված վթարի հետԱյլ գույք (նշվում է գույքի/միջոցների ցանկն ըստ հաշվառման համարանիշերի)</u>
*Ուշադրություն: Սույն բաժնում վարորդների մեղավորության վերաբերյալ հետևությունները կիրառելի են բացառապես ԱՊՊԱ ոլորտի գործընթացների նկատմամբ: Նշված հետևությունները կարող են կիրառվել նաև կամավոր այլ ապահովագրատեսակներով նախատեսված հարաբերություններում, եթե տվյալ ապահովագրական ընկերությունը կամավոր ապահովագրատեսակի իրականացման համապատասխան կանոններով նախատեսել է նման կիրառելիություն:			
Նախագգուշացված են, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող են ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:			

4. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ			
4.1.	Փորձագիտական կազմակերպության անվանումը		
4.2.	Հասցեն, հեռախոսը, էլեկտրոնային հասցեն		
4.3.	Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար		
		(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն) -Կ.Տ
4.4.	Կատարող փորձագետ		
		(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
5. ԿՑՎԱԾ ԵԼԱԿԵՏՆԵՐԸ			

ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ
ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ՊԱՏՃԱՌՆԵՐԻ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ					
1.1.	<u>Ելակետ 1-ի համարը</u>		-		
1.2.	<u>Փորձագիտական եզրակացության համարը և եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը</u>				
			<u>համա</u> <u>ր</u>	<u>օր</u>	<u>ամիս</u> <u>տարի</u>
1.3.	<u>Փորձաքննության պատվիրատուն</u>	☐			☐ <u>Բյուրո</u>
		<u>(նշվում է ԱՊ ընկերության անվանումը)</u>			
1.4.	<u>Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը</u>		-	-	-
			<u>համա</u> <u>ր</u>	<u>օր</u>	<u>ամիս</u> <u>տարի</u>
1.5.	<u>Պատահարին առնչություն ունեցող ավտոտրանսպորտային միջոցները (SU)</u>	<u>N</u>	<u>Մականիշը</u>		<u>Հաշվառման համարանիշը կամ նույնացման (թափքի) համարը (h/h)</u>
		<u>SU1</u>	-		-
		<u>SU2</u>	-		-
		<u>SU3</u>	-		-
		<u>...</u>	-		-
1.6.	<u>Պատահարի հետևանքով SU-ներից բացի վնասված այլ գույքի մասին տեղեկատվություն (լրացվում է առկայության դեպքում)</u>				-
1.7.	<u>Փորձաքննության գործընթացի սկիզբը</u>	-		-	-
	<u>Փորձաքննության գործընթացի ավարտը</u>	<u>Սկզբի օր</u>		<u>ամիս</u>	<u>տարի</u>
1.8.	<u>Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետին փորձաքննության համար տրված առաջադրանքները</u>	1	<u>Տալ եզրակացություն առաջնային փորձաքննության արդյունքների՝ ՀՀ օրենսդրության և Բյուրոյի կանոնների համապատասխանության վերաբերյալ</u>		
		2	☐	<u>Պարզել SU-ների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետաքննական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)</u>	

2. ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԵԶՐԱՀԱՆԳՈՒՄՆԵՐՆ ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԿՈՂՄԻՑ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԱԾ ՀԵՏԱՋՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ		
2.1 3	<u>Ա</u>	<u>Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի</u>

		<u>կողմից դեպի վայրի և/կամ SU-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը (կատարվում է փորձագիտական անհրաժեշտության և/կամ համապատասխան պատվերի դեպքում՝ շարադրելով անհրաժեշտության հիմնավորումը)</u>		
	Կ	<u>Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ</u>	☐	<u>Ըստ էության համապատասխանում է</u>
			☐	<u>Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝</u>
2.2 1	Ա	<u>Փորձաքննության ընթացքում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից կիրառված մեթոդաբանությունը և/կամ կիրառված համակարգչային ծրագրերը</u>		
	Կ	<u>Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ</u>	☐	<u>Ըստ էության համապատասխանում է</u>
			☐	<u>Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝</u>
2.3 2	Ա	<u>Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից պատահարի իրական մեխանիզմը ստանալու (վերականգնված), այդ արդյունքները ելակետային տվյալների հետ համադրելու համար կատարված ուսումնասիրությունները և վերլուծությունները</u>		
	Կ	<u>Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումներն ստացված արդյունքների վերաբերյալ</u>	☐	<u>Ըստ էության համապատասխանում է</u>
			☐	<u>Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝</u>

2.4	Ա	Հետազոտության արդյունքում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությունները (առկայության դեպքում)	
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐ Ըստ էության համապատասխանում է
			☐ Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
3. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ*			
3.1	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից ստացված (վերականգնված) պատահարի իրական մեխանիզմի նկարագրությունը և եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների և վարորդի (վարորդների), ինչպես նաև այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ	
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐ Ըստ էության համապատասխանում է
			☐ Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
3.2	Ա	Կատարված հետազոտությունների արդյունքում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից վերականգնված պատահարի իրական մեխանիզմի համապատասխանությունը փորձաքննությանը	-

		<u>տրամադրված ելակետային տվյալների հետ</u>	
Կ	<u>Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ</u>	☐	<u>Ըստ էության համապատասխանում է</u>
		☐	<u>Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝</u>
		☐	

3.3	<u>Պատահարի մասնակից վարորդների տվյալները</u>	<u>Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի հետևությունները պատահարում մեղավոր անձանց վերաբերյալ</u>				<u>Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ</u>
		☐	<u>Մեղավոր է</u>	☐	<u>Մեղավոր չէ</u>	☐ <u>Համապատասխանում է</u>
	<u>ՏՄ ՎԱՐՈՐԴ 1</u> <u>(անուն, ազգանուն)</u>	☐	<u>Մեղավոր է</u>	☐	<u>Մեղավոր չէ</u>	☐ <u>Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝</u>
						☐
		☐	<u>Մեղավոր է</u>	☐	<u>Մեղավոր չէ</u>	☐ <u>Համապատասխանում է</u>
	<u>ՏՄ ՎԱՐՈՐԴ 2</u> <u>(անուն, ազգանուն)</u>	☐	<u>Մեղավոր է</u>	☐	<u>Մեղավոր չէ</u>	☐ <u>Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝</u>
						☐
	-	☐	<u>Մեղավոր է</u>	☐	<u>Մեղավոր չէ</u>	☐ <u>Համապատասխանում է</u>
	<u>... Այլ անձինք</u>	☐	<u>Մեղավոր է</u>	☐	<u>Մեղավոր չէ</u>	☐ <u>Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝</u>
						☐
		☐	<u>Մեղավոր է</u>	☐	<u>Մեղավոր չէ</u>	☐ <u>Համապատասխանում է</u>
	<u>.....</u>	☐	<u>Մեղավոր է</u>	☐	<u>Մեղավոր չէ</u>	☐ <u>Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝</u>
						☐
	<u>Տեղի է ունեցել «պատահարի ձևացում»</u>	☐				☐ <u>Համապատասխանում է</u>
						☐ <u>Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝</u>
						☐

3.4.	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն	☐	ՏՄ-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի են պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ
		իրականացնող փորձագետի հետևությունները ՏՄ-ների վրա առկա հետքերի՝ վթարի հետ համատեղելիության վերաբերյալ (պարտադիր լրացվում է միայն պատվերում համապատասխան առաջադրանք տրված լինելու դեպքում)	☐	ՏՄ-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի չեն պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐	Համապատասխանում է
			☐	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
3.5	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները)		
		Ելակետային տվյալներում արտացոլված՝ պատահարի հետևանքով վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի ցանկի վերաբերյալ		
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐	Ըստ էության համապատասխանում է
			☐	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
*Ուշադրություն: Սույն բաժնում վարորդների մեղավորության վերաբերյալ հետևությունները կիրառելի են բացառապես ԱՊՊԱ ոլորտի գործընթացների նկատմամբ: Նշված հետևությունները կարող են կիրառվել նաև կամավոր այլ ապահովագրատեսակներով նախատեսված հարաբերություններում, եթե տվյալ ապահովագրական ընկերությունը կամավոր ապահովագրատեսակի իրականացման համապատասխան կանոններով նախատեսել է նման կիրառելիություն:				
Նախագգույացված են, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող են ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:				

<u>4.1.</u>	<u>Փորձագիտական կազմակերպության անվանումը</u>	
<u>4.2.</u>	<u>Հասցեն, հեռախոսը, էլեկտրոնային հասցեն</u>	
<u>4.3.</u>	<u>Կրկնակի փորձարկման իրականացնող փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար</u>	-
	(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
<u>4.4.</u>	<u>Կրկնակի փորձարկման իրականացնող փորձագետ</u>	-
	(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
<u>5. ԿՑՎԱԾ ԵԼԱԿԵՏՆԵՐԸ</u>		

ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ N ____ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՏՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ													
Փորձաքննության եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ				☐ օր		☐ ամիս		☐ տարի					
1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ													
1.1.		Փորձաքննության պատվիրատուն				☐ _____ (նշվում է Ապահովագրական ընկերության անվանումը)		☐ Բյուրո					
1.2.		Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը				համար		օր		ամիս		տարի	
1.3.		Պատվերի տեսակը				☐ առաջնային փորձաքննություն				☐ լրացուցիչ փորձաքննություն			
☐ կրկնակի փորձաքննություն													
1.4.		Փորձաքննության օբյեկտի մասին տվյալները											
1.4.1.		☐ Տրանսպորտային միջոցի (SU) տվյալները		Մակնիշը									
1.4.1.		☐ Տրանսպորտային միջոցի (SU) տվյալները		Հաշվառման համարանիշը (h/h)									
1.4.1.		☐ Տրանսպորտային միջոցի (SU) տվյալները		Արտադրության տարեթիվը									
1.4.1.		☐ Տրանսպորտային միջոցի (SU) տվյալները		Վազքը									
1.4.1.		☐ Տրանսպորտային միջոցի (SU) տվյալները		Նույնականացման համարը									
1.4.1.		☐ Տրանսպորտային միջոցի (SU) տվյալները		Գույնը									
1.4.2.		☐ Այլ գույքի տվյալները		Գույքի տեսակը									
1.4.2.		☐ Այլ գույքի տվյալները		Գույքը նույնականացնող տվյալները									
1.5.		Փորձաքննության կատարման համար ներկայացված փաստաթղթերը և նյութերը											
N		Փաստաթղթի (նյութի) անվանումը											
1													
2													
...													
1.76.		Գույքի զննության վայրը, օրը և ժամը (Նշվում է զննություն իրականացված լինելու դեպքում)				մարզ		քաղաք/գյուղ		փողոց			
1.76.		Գույքի զննության վայրը, օրը և ժամը (Նշվում է զննություն իրականացված լինելու դեպքում)				օր		ամիս		տարի		Ժամը	
2. ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎԱԾ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ													
☐ Ծախսային/համեմատական մեթոդ					☐ Մնացորդային մեթոդ								
3. ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՀԱՇՎԱՐԿԸ (Կիրառելի է և լրացվում է 2-րդ բաժնի ծախսային/համեմատական մեթոդի կիրառման դեպքում)													
3.1. Փոխարինման ենթակա բաղադրիչները													
N	Վնասված բաղադրիչի անվանումը	Բաղադրիչի մինչվթարային վիճակը (վնասված, վերանորոգված, ոչ գործարանային)	Փոխարինող բաղադրիչի տեսակը (նոր գործարանային, ոչ գործարանային, օգտագործված)	Կիրառվող մաշվածության մասհանումը (տոկոս)	Քանակը	Բաղադրիչի ձեռքբերման աղբյուրը (Անուն, ազգանուն/ անվանում, հեռախոսահամար)	Միավորի գինը (<< դրամ)	Ընդհանուր գինը (<< դրամ)					
1													
2													
...													
Ընդամենը՝													
3.2. Վերանորոգման համար անհրաժեշտ նյութերը													
N	Անվանումը		Տեսակը	Քանակը	Նյութի ձեռքբերման աղբյուրը	Միավորի գինը (<< դրամ)		Ընդհանուր գինը (<< դրամ)					

				(Անուն, ազգանուն/ անվանում, հեռախոսա- համար)		
1						
2						
...						
Ընդամենը՝						

3.3. Վերանորոգման և տեղադրման աշխատանքները							
N	Վերանորոգման և տեղադրման աշխատանքների նկարագրությունը	Աշխատանքի տեսակ (վերանորոգում, տեղադրում)	Աշխատանքի ենթատեսակ	Հաշվարկային աշխատածավալ	Վերանորոգող կազմակերպությունը (Անուն ազգանուն/անվանում, հեռախոսահամար)	Միավորի գինը (ՀՀ դրամ)	Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ)
1							
2							
...							
Ընդամենը՝							
Չնախատեսված ծախսերի արժեքը							

3. ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՀԱՇՎԱՐԿԸ (Կիրառելի է և լրացվում է 2-րդ բաժնի մնացորդային մեթոդի կիրառման դեպքում)			
3.1. Մինչվնասվածքային ապրանքային վիճակը		☐ Վատ	☐ Լավ
		☐ Բավարար	☐ Գերազանց
3.2. Գույքի մինչվնասվածքային շուկայական արժեքը գնահատումն իրականացնելու ամսաթվի դրությամբ			
3.3. Գույքի մնացորդային արժեքի հաշվարկը			
N	Հանգույցի, ագրեգատի անվանումը	Առավելագույն (%)	Կիրառվող (%)
1	Սրահ	18	
1.1	Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և ցուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով)	8	
1.2	Սրահի այլ դետալներ և հանգույցներ	10	
2	Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի)	13	
3	Առջևի ձախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ձախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի ձախ սարքավորումներ	3	
4	Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի աջ սարքավորումներ	3	
5	Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել	2.5	
6	Ետևի ձախ անվաթև (կողմնաս), ետևի ձախ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի ձախ սարքավորումներ	2 (2.5)	
7	Ետևի աջ անվաթև (կողմնաս), ետևի աջ անվակամար (арка), լուսավորության՝ ետևի աջ սարքավորումներ	2 (2.5)	
8	Բեռնախցիկի ծածկոց (ետևի դուռ), բեռնախցիկի հատակ՝ իր երկայնահեծաններով, ետևի լայնական վահանակ՝ իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, ետևի թափարգել	2.5	
9	Դռներ (իրենց լրակազմ դետալներով)*	4 (2)	
10	Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով)	16	
10.1	Շարժիչ (իր կցորդիչով՝ առանց կախովի սարքավորումների)	10	
11	Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ	7 (8)	

12	Առջևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)**	10 (8)	
13	Ղեկային կառավարման մեխանիզմ	2	
14	Ետևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	8 (10)	
14.1	Կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)***	18 (9+9)	
15	Բաժանարար փոխանցման տուփ	2	
16	Ջերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաքեր, գազերի արտանետման համակարգ	2	
17	1-17-րդ կետերում չնշված այլ մասեր (դետալ, հանգույց, ագրեգատ)	3	
* Երկդռնանի ա/մ-ի համար: ** Ետևի քարշակ ա/մ-ի համար: *** Լիաքարշակ ա/մ-ի համար 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվում է միայն 14.1 -րդ կետը, իսկ ոչ լիաքարշակ ա/մ-ի համար կիրառվում են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ կետերը՝ 15-րդ կետը ընդլնելով 0%			
Պիտանի մասերի շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռը			
Կարգավորիչ գործակից		0.35	
Գույքի մնացորդային արժեքը (<< դրամ)			
4.	Վնասված գույքի քանդման և (կամ) հավաքման աշխատանքների հետ կապված ծախսեր (կիրառելի է, եթե փորձագետի ցուցումով պատճառված վնասի չափը որոշելու համար իրականացվել են քանդման և (կամ) հավաքման աշխատանքներ)		

5. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆ			
5.1.	Ծախսային/համեմատական մեթոդաբանությամբ գնահատման արդյունքում ստացված գույքին պատճառված վնասի չափը (<< դրամ)		
5.2.	Մնացորդային մեթոդաբանությամբ գնահատման արդյունքում ստացված գույքին պատճառված վնասի չափը (<< դրամ)		
Նախազգուշացված են, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ << քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող են ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:			
6. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ			
Փորձագետի (փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարի) ստորագրություններ			
6.1.	Կատարող փորձագետ	(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
6.2.2	Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար (զննությունը փորձագիտական կազմակերպությանը ներկայացնելու դեպքում)	(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
7. ԿՑՎԱԾ ԼՈՒՍԱՆԿԱՐՆԵՐ			

ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ N				
ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ				
Փորձաքննության եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը		օր	ամիս	տարի
1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ				
1.1.	Փորձաքննության պատվիրատուն	☐		☐ Բյուրո
		(նշվում է Ապահովագրական ընկերության անվանումը)		
1.2.	Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը	-	-	-
		համար	օր	ամիս
1.3.	Փորձաքննության օբյեկտի մասին տվյալները			
1.3.1.	☐ Տրանսպորտային միջոցի (SU) տվյալները	Մակնիշը	-	
		Հաշվառման համարանիշը (h/h)	-	
		Արտադրության տարեթիվը	-	
		Վազը	-	
		Նույնականացման համարը	-	
		Գույնը	-	
1.3.2.	☐ Այլ գույքի տվյալները	Գույքի տեսակը	-	
		Գույքը նույնականացնող տվյալները	-	
1.4.	Փորձաքննության կատարման համար ներկայացված փաստաթղթերը և նյութերը			
N	Փաստաթղթի (նյութի) անվանումը			
1				
2				
...				
1.6.	Գույքի զննության վայրը, օրը և ժամը	-	-	-
		մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց
		-	-	-
		օր	ամիս	տարի
		ժամը		

2. ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎԱԾ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ			
ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՄԲ ԿԻՐԱՌՎԱԾ		ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ	
☐ Ծախսային/համեմատական մեթոդ	☐ Մնացորդային մեթոդ	☐ Ծախսային/համեմատական մեթոդ	☐ Մնացորդային մեթոդ

3. ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՀԱՇՎԱՐԿԻ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ (Կիրառելի է և լրացվում է 2-րդ բաժնի ծախսային/համեմատական մեթոդի կիրառման դեպքում)												
3.1. Փոխարինման ենթակա բաղադրիչների մասով												
ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔԸ									ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ			
ԱՐ	Վնասված բաղադրիչի անվանումը	Բաղադրիչի մինչվթարային վիճակը (վնասված, վերանորոգված, ոչ գործարանային)	Փոխարինող բաղադրիչի տեսակը (նոր գործարանային, ոչ գործարանային, օգտագործված)	Կիրառվող մաշվածության մասի անունը (տոկոս)	Քանակը	Բաղադրիչի ձեռքբերման աղբյուրը (Անուն, ազգանուն/ անվանում, հեռախոսահամար)	Միավորի գինը (ՀՀ դրամ)	Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ)	Փորձագետի դիտարկումները (Համապատասխանում է/ Չի համապատասխանում)	Քանակը	Միավորի գինը (ՀՀ դրամ)	Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ)
1												
2												
...												
<u>Ընդամենը՝</u>										<u>Ընդամենը՝</u>		

3.2. Վերանորոգման համար անհրաժեշտ նյութերը										
ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔԸ							ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ			
N	Անվանումը	Տեսակը	Քանակ ը	Նյութի ձեռքբերման աղբյուրը (Անուն, ազգանուն/ անվա- նում, հեռախոսահամար)	Միավորի գինը (ՀՀ դրամ)	Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ)	Փորձագետի դիտարկումները (Համապատասխան ում է/ Չի համապատասխան ում)	Քանակը	Միավորի գինը (ՀՀ դրամ)	Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ)
1										
2										
...										
Ընդամենը՝							-	Ընդամենը՝		

3.3. Վերանորոգման և տեղադրման ենթակա աշխատանքները											
ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔԸ								ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ			
N	Վերանորոգման և տեղադրման աշխատանքների նկարագրությունը	Աշխատանքի տեսակ (վերանորոգում, տեղադրում)	Աշխատանքի ենթատեսակ	Հաշվարկային աշխատածավալ	Վերանորոգող կազմակերպությունը (Անուն, ազգանուն/անվանում, հեռախոսահամար)	Միավորի գինը (ՀՀ դրամ)	Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ)	Փորձագետի դիտարկումները (Համապատասխանում է/ Չի համապատասխանում)	Քանակը	Միավորի գինը (ՀՀ դրամ)	Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ)
1				-		-	-				
2				-		-	-				
...				-		-	-				
Ընդամենը՝								Ընդամենը՝			
Չնախատեսված ծախսերի արժեքը								Չնախատեսված ծախսերի արժեքը			

3. ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՀԱՇՎԱՐԿԻ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ (Կիրառելի է և լրացվում է 2-րդ բաժնի մնացորդային մեթոդի կիրառման դեպքում)				
	ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔԸ		ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ	
	☐ Վատ	☐ Լավ	☐ Վատ	☐ Լավ
3.1. Մինչվնասվածքային ապրանքային վիճակը	☐ Բավարար	☐ Գերազանց	☐ Բավարար	☐ Գերազանց
3.2. Գույքի մինչվնասվածքային շուկայական արժեքը գնահատումն իրականացնելու ամսաթվի դրությամբ				

3.3. Գույքի մնացորդային արժեքի հաշվարկը				
			ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔԸ	ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ
N	Հանգույցի, ագրեգատի անվանումը	Առավելագույն (%)	Կիրառված (%)	Կիրառված (%) (Համապատասխանում է/ չի համապատասխանում)
1	Սրահ	18	-	
1.1	Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և ցուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով)	8	-	
1.2	Սրահի այլ դետայլներ և հանգույցներ	10	-	
2	Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի)	13	-	
3	Առջևի ծախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ծախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի ծախ սարքավորումներ	3	-	
4	Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի աջ սարքավորումներ	3	-	
5	Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել	2.5	-	
6	Ետևի ծախ անվաթև (կողմամաս), ետևի ծախ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի ծախ սարքավորումներ	2 (2.5)	-	
7	Ետևի աջ անվաթև (կողմամաս), ետևի աջ անվակամար (арка), լուսավորության՝ ետևի աջ սարքավորումներ	2 (2.5)	-	

8	<u>Բեռնախցիկի ծածկոց (ետևի դուռ). բեռնախցիկի հատակ՝ իր երկայնահեծաններով, ետևի լայնական վահանակ՝ իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, ետևի թափարգել</u>	2.5	-	
9	<u>Դռներ (իրենց լրակազմ դետալներով)*</u>	4 (2)	-	
10	<u>Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով)</u>	16	-	
10.1	<u>Շարժիչ (իր կցորդիչով՝ առանց կախովի սարքավորումների)</u>	10	-	
11	<u>Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ</u>	7 (8)	-	
12	<u>Առջևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվաղողեր, լայնակահեծան) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)**</u>	10 (8)	-	
13	<u>Ղեկային կառավարման մեխանիզմ</u>	2	-	
14	<u>Ետևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվաղողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)</u>	8 (10)	-	
14.1	<u>Կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվաղողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)***</u>	18 (9+9)	-	
15	<u>Բաժանարար փոխանցման տուփ</u>	2	-	
16	<u>Զերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաքեր, գազերի արտանետման համակարգ</u>	2	-	
17	<u>1-17-րդ կետերում չնշված այլ մասեր (դետալ, հանգույց, ագրեգատ)</u>	3	-	
<u>* Երկդռնանի ա/մ-ի համար:</u>				
<u>** Ետևի քարշակ ա/մ-ի համար:</u>				
<u>*** Լիաքարշակ ա/մ-ի համար 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվում է միայն 14.1 -րդ կետը, իսկ ոչ լիաքարշակ ա/մ-ի համար կիրառվում են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ կետերը՝ 15-րդ կետը ընդլնելով 0%:</u>				
<u>Պիտանի մասերի շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռը</u>				
<u>Կարգավորիչ գործակից</u>			0.35	
<u>Գույքի մնացորդային արժեքը (<< դրամ)</u>			-	

4.	<u>Վնասված գույքի քանդման և (կամ) հավաքման աշխատանքների հետ կապված ծախսեր (կիրառելի է, եթե փորձագետի ցուցումով պատճառված վնասի չափը որոշելու համար իրականացվել են քանդման և (կամ) հավաքման աշխատանքներ)</u>	<u>ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱ Ն ԱՐԴՅՈՒՆՔԸ</u>	<u>ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱ Ն ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ</u>
		-	

5. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆ			
		ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔԸ	ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ
5.1.	Ծախսային/համեմատական մեթոդաբանությամբ գնահատման արդյունքում ստացված գույքին պատճառված վնասի չափը (ՀՀ դրամ)		
5.2.	Մնացորդային մեթոդաբանությամբ գնահատման արդյունքում ստացված գույքին պատճառված վնասի չափը (ՀՀ դրամ)		
<u>Նախագգուշացված են, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող են ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:</u>			
6. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ			
Փորձագետի (փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարի) ստորագրություններ			
6.1.	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետ		
		(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
6.2.	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար (զննությունը փորձագիտական կազմակերպությանը ներկայացնելու դեպքում)		
		(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
7. ԿՑՎԱԾ ԼՈՒՍԱՆԿԱՐՆԵՐԸ			

ՎՆԱՍՎԱԾ ԳՈՒՅՔԻ ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ

1.1.	Զննության ակտի հերթական համարը և կազմելու ամսաթիվը	համար	օր	ամիս	տարի
1.2.	Նախնական զննության պատվիրատուն	☐ _____ (նշվում է ԱՊ ընկերության անվանումը)			☐ Բյուրո
1.3.	Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը	համար	օր	ամիս	տարի
1.4.	Պատվերի տեսակը	Նախնական զննություն			
1.5.	Նախնական զննության տրամադրված օբյեկտի մասին տվյալները				
1.5.1.	☐ Տրանսպորտային միջոցի (SU) տվյալները	Մակնիշը			
		Հաշվառման համարանիշը (h/h)			
		Արտադրության տարեթիվը			
		Վազքը			
		Նույնականացման համարը			
1.5.2.	☐ Այլ գույքի տվյալները	Գույքի տեսակը			
		Գույքը նույնականացնող տվյալները			
1.6.	Նախնական զննության գործընթացի սկիզբը, ավարտը	սկզբի օր		ամիս	տարի
1.7.	Նախնական զննության վայրը, օրը և ժամը	ավարտի օր		ամիս	տարի
		մարզ		քաղաք/գյուղ	փողոց
		օր	ամիս	տարի	ժամը

2. ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

2.1 Վնասված բաղադրիչները

N	Վնասված բաղադրիչների անվանումը	Բաղադրիչի մինչվթարային վիճակը (վնասված, վերանորոգված, ոչ գործարանային)	Փոխարինող բաղադրիչի տեսակը (նոր գործարանային, ոչ գործարանային, օգտագործված)	Բաղադրիչի արտադրության տարեթիվը	Քանակը
1					
2					
...					

2.2 Վնասված բաղադրիչների բնութագիրը

N	Վնասված բաղադրիչների անվանումը	Վնասված դետալի (ագրեգատի) բնութագիրը			
		դեֆորմացված	քերծված	կոտրված	նշումներ
1		☐	☐	☐	
2		☐	☐	☐	
...		☐	☐	☐	

3. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ

Փորձագետի (փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարի) ստորագրություններ

1	Կատարող փորձագետ	(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
2	Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար (զննությունը փորձագիտական կազմակերպությանը ներկայացնելու դեպքում)	(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)

4. ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

Վնասված գույքի ընդհանուր համակողմանի գունավոր լուսանկարները:

ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏԻ ԱՌՆՁՈՒԹՅԱՄԲ ԵԱՀԱԳՐԳԻՈՒ ԱՆՁԱՆՑ ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՈՒՄՆԵՐԻ ՄԱՍ

Շահագրգիռ անձանց համաձայնությունը և նկատառումները	1.		☐	Համաձայն եմ
		(անունը, ազգանունը կամ անվանումը)	☐	Համաձայն չեմ
		Նկատառումներ (ստորագրություն)		
	2.		☐	Համաձայն եմ
		(անունը, ազգանունը կամ անվանումը)	☐	Համաձայն չեմ
		Նկատառումներ		

(նկատարողները նշվում են անհամաձայնության դեպքում)		(ստորագրություն)		
	...		☐	Համաձայն եմ
		(անունը, ազգանունը կամ անվանումը)	☐	Համաձայն չեմ
		Նկատարողներ		
		(ստորագրություն)		

Ամսաթիվը				
		օր	ամիս	տարի
Ծանուցում իրականացնողը		(նշվում է փորձագետի անունը կամ անվանումը)		
Ծանուցում ստացողը (նշվում են պատվիրատուի կողմից պատվերում նշված կոնտակտային անձի տվյալները)				
ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ ՎՆԱՍՎԱԾ ԳՈՒՅՔԻ ՁՆՆՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐ				
Սույն ծանուցմամբ				
1	տեղեկացնում եմք, որ վնասված գույքի զննություն իրականացնելու նպատակով ստորև նշված հեռախոսահամարով և ժամին փորձագետի կողմից փորձ է արվել կապ հաստատել կոնտակտային անձի հետ, սակայն չի հաջողվել			
1.1	Կոնտակտային անձի հեռախոսահամարը			
1.2	Կոնտակտային անձի հեռախոսահամարին կապ հաստատելու ժամանակը	օր	ամիս	տարի
				ժամ
2	խնդրում եմք կապ հաստատել սույն ծանուցման կատարողի հետ և ապահովել հետևյալ գույքի զննությունն, այլապես փորձագետի կողմից կտրվի փորձագիտական եզրակացություն կազմելու անհնարինության վերաբերյալ գրություն, ինչը կհանգեցնի Բյուրոյի կանոններով նախատեսված բացասական հետևանքների:		գույքի տվյալները	
3.1	Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարը (ֆիզ. անձ փորձագետը)	(անունը և ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)
3.2	Կատարող փորձագետը (յրացվում է փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար)	(անունը և ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)

Ամսաթիվը			
Հերթական համարը	օր	ամիս	տարի
Ծանուցում իրականացնողը	(նշվում է փորձագետի անունը կամ անվանումը)		
Ծանուցում ստացողը (Պատվիրատու)			
Պատվիրված փորձաքննությունը	Պատրաստողի առաջացման պատճառների վերաբերյալ	☐	առաջնային փորձաքննություն
		☐	լրացուցիչ փորձաքննություն
		☐	կրկնակի փորձաքննություն
	Գույքին պատճառված վնասների վերաբերյալ	☐	առաջնային փորձաքննություն
		☐	լրացուցիչ փորձաքննություն
		☐	կրկնակի փորձաքննություն
ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ (ԱՆՀԱՐԻՆՈՒԹՅԱՆ) (ՓՈՐՁԱԳԵՏԻՑ ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒԻՆ)			
1. Սույն ծանուցմամբ տեղեկացնում ենք, որ՝			
☐	Իրականացվել է պատվիրված փորձաքննությունը և համապատասխանաբար սույն ծանուցմանը կցված են փորձաքննության համար հիմք հանդիսացած ելակետային տվյալները և փորձաքննության եզրակացության էլեկտրոնային տարբերակը հետևյալ տվյալներով՝ եզրակացության հերթական համարը		
☐	Պատվիրված փորձաքննությունը հնարավոր չէ իրականացնել հետևյալ հիմնավորմամբ՝		
☐	Լրացուցիչ փորձաքննությամբ առաջնային փորձաքննության արդյունքները թողնվել են անփոփոխ, խնդրում են հիմք ընդունել առաջնային փորձաքննության արդյունքները:		
Ընդ որում՝ սույն ծանուցմանը կցված փորձաքննության եզրակացության էլեկտրոնային տարբերակը սույն ծանուցումը ստորագրած լինելու ուժով խնդրում ենք համարել ինքնաշխատ ստորագրված սույն ծանուցումը ստորագրող անձի (անձանց) կողմից:			
2. Փորձագետի (փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարի) ստորագրություններ			
2.1	Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարը (ֆիզ. անձ փորձագետը)	(անունը և ազգանունը և պաշտոնը)	(ստորագրություն)
2.2	Կատարող փորձագետը (լրացվում է փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարի)	(անունը և ազգանունը և պաշտոնը)	(ստորագրություն)

ՎԼԱՍՎԱԾ ԳՈՒՅՔԻ ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱԿՏԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

Ամսաթիվը					
	օր	ամիս		տարի	
Հերթական համարը					
Ծանուցումն իրականացնողը	(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)				
Ծանուցվող անձինք	(նշվում են անձանց անվանումները/անուն, ազգանունները, ում հասցեագրված է ծանուցումը)				
Տեղեկացնում ենք, որ՝					
☐	պատվիրված նախնական զննությունը չի իրականացվել հետևյալ հիմնավորմամբ՝				
☐	նախնական զննությունը պատշաճ իրականացվել է և սույն ծանուցմանը կցված է հետևյալ տվյալներով զննության ակտը՝				
	1. Զննության ակտի հերթական համարը, ամսաթիվը	համարը	օր	ամիս	տարի
	2. Զննության ակտի էջերի քանակը				էջ
☐	Ծանուցվող անձինք իրավունք ունեն սույն ծանուցումն ստանալու պահից հետո մեկ աշխատանքային օրվա ընթացքում, սույն ծանուցմանը կից զննության ակտի վերաբերյալ ներկայացնել դիտողություններ: Նշված ժամանակահատվածում զննության ակտի վերաբերյալ դիտողություններ չներկայացվելու դեպքում նախնական զննության ակտը համարվում է համաձայնեցված, և հետագայում տվյալ գույքին պատճառված վնասների գնահատումն իրականացվելու է բազառապես այդ ակտում արտացոլված տվյալների վրա:				
Ծանուցումն իրականացնողի իրավասու անձը	(անունը և ազգանունը և պաշտոնը)			(ստորագրություն)	

ՈՐՈՇՈՒՄ-ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄԸ ՎՃԱՐԵԼՈՒ (ՄԵՐԺԵԼՈՒ) ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ
(Կիրառելի է պարզեցված հապուցման գործընթացի դեպքում)

Ամսաթիվը և հերթական համարը		համարը	օր	ամիս	տարի
Ծանուցում իրականացնողը		(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)			
Ծանուցվող անձինք		(նշվում են անձանց անվանումները/անուն, ազգանունները, ում հասցեագրված է ծանուցումը)			
Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը, որին վերաբերում է սույն որոշում-ծանուցումը		օր	ամիս		տարի
Պատահարի միասնական նույնականացուցիչը, որին վերաբերում է սույն որոշում-ծանուցումը					
1. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄԸ ՎՃԱՐԵԼՈՒ (ՄԵՐԺԵԼՈՒ) ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԱՆՐԱՄԱՆԵՐԸ					
Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումը բավարարվում է հետևյալ չափով և կարգով՝					
Տուժողը, ում համար վճարվում է հատուցումը		(նշվում է անուն, ազգանուն/անվանում)			
Ապահովագրական հատուցման ընդհանուր չափը (<< դրամ)					
Տվյալ դեպքով արդեն իսկ հատուցված և/կամ կանխավճարված հատուցումները (<< դրամ) (առկայության դեպքում)					
Վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման չափը՝ հաշվի առնելով արդեն իսկ հատուցված և/կամ կանխավճարված հատուցումները (<< դրամ)					
Հատուցման վճարման ժամկետը	Սույն ծանուցումն ստանալուց հետո հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում կցված ուղեցույցով սահմանված բողոքարկումների և անհամաձայնությունների բացակայության դեպքում վերջնական հատուցման ենթակա գումարն այդ ժամկետի վերջին օրվանից հետո 1 աշխատանքային օրվա ընթացքում (ամսական վճարումները՝ մինչև յուրաքանչյուր ամսվա հինգերորդ աշխատանքային օրը) կվճարվի սույն ծանուցման մեջ նշված կարգով: Սույն կետով նախատեսված հատուցման վճարման գործընթացը կիրառելի չէ այն դեպքերում, երբ սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո Տուժողն ընտրել է վնասված գույքի վերանորոգման տարբերակը, որի դեպքում վնասի վերականգնումը կհանձնարարվի սույն փաթեթում ներառված՝ պատճառված վնասի գնահատման հաշվետվության մեջ նշված վերանորոգող կազմակերպությանը:				
Գումարի փոխանցման մանրամասները (կիրառելի է միայն գումարի վճարման ձևով հապուցման դեպքում)	☐	Վճարման ենթակա գումարը կփոխանցվի ԱՊՊԱ վկայագրում նշված բանկային հաշվեհամարին			
	☐	Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ հատուցման դիմումում նշված բանկային հաշվեհամարին			
	☐	Վճարման ենթակա գումարը, տուժող անձի անվան (անվանման) և անձը հաստատող փաստաթղթի (<ՎՀՀ-ի) նշումով, կփոխանցվի _____ բանկային հաշվեհամարին: Տուժողը կարող է սույն ծանուցման մեջ նշված փոխանցման ամսաթվից հետո նույնականացման համար անհրաժեշտ փաստաթղթով ներկայանալ նշված բանկի ցանկազած մասնաճյուղ և ստանալ հատուցվող գումարը:			
☐	Հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումը մերժվում է հետևյալ հիմնավորմամբ՝ (նշվում է համապատասխան կարգավորման հստակ կետի համարը և կետի ձևակերպումը)				
☐ Սույն Որոշում-ծանուցումը փոխարինում է սույն դեպքով նախկինում ծանուցված Որոշում-ծանուցմանը (առկայության դեպքում):					
Սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելու ժամկետը	Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում այն ծանուցելուց հետո՝ հինգերորդ աշխատանքային օրը, եթե այդ ընթացքում կցված ուղեցույցով սահմանված կարգով չստացվեն բողոքարկումներ կամ անհամաձայնություններ:				
2. ԾԱՆՈՒՑՎՈՂ ՓԱԹԵԹԻ ԿԱԶՄԸ					
2.1. Համաձայնեցված հայտարարագրի լուսապատճենը					
2.2. Գույքին պատճառված վնասների գնահատման հաշվետվության (եզրակացության) էլեկտրոնային տարբերակը		☐	առաջնային փորձաքննություն		
		☐	լրացուցիչ փորձաքննություն		
		☐	կրկնակի փորձաքննություն		
2.3. Ծանուցվող անձանց գործողությունների և իրավունքների ուղեցույցի էլեկտրոնային տարբերակը					☐
Որոշումը հաստատող Ապահովագրողի իրավասու անձի (անձանց) տվյալները և ստորագրությունը		(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)	

ՈՐՈՇՈՒՄ-ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄԸ ՎՃԱՐԵԼՈՒ (ՄԵՐԺԵԼՈՒ) ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ
(Կիրառելի է ստանդարտ հադուցման գործընթացի դեպքում)

Ամսաթիվը և հերթական համարը	համարը	օր	ամիս	տարի		
Ծանուցում իրականացնողը	(Նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)					
Ծանուցվող անձինք	(Նշվում են անձանց անվանումները/անուն, ազգանունները, ում հասցեագրված է ծանուցումը)					
Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը, որին վերաբերում է սույն որոշում-ծանուցումը	օր	ամիս	տարի			
Պատահարի միասնական նույնականացուցիչը, որին վերաբերում է սույն որոշում-ծանուցումը						
1. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄԸ ՎՃԱՐԵԼՈՒ (ՄԵՐԺԵԼՈՒ) ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԱՆՐԱՄԱՆՆԵՐԸ						
☐	Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումը բավարարվում է հետևյալ չափով և կարգով՝					
	Տուժողը, ում համար վճարվում է հատուցումը	(Նշվում է անուն, ազգանուն/անվանում)				
	Հատուցվող վնասի տեսակը	Գույքին պատճառված վնասներ	Անձնական վնասներ			
			☐	☐		
			Տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հետևանքով առաջացած ծախսեր	Կորցրած աշխատավարձ (եկամուտ)	Հուղարկավորության և հետ կապված ծախսեր	Կերակրողին կորցրած անձանց պատճառված վնասներ
	Հատուցվող վնասի տեսակը և հատուցման ենթակա գումարի չափը	Հատուցման ենթակա գումարի չափը (ՀՀ դրամ) (նշվում են նաև հատուցման ոչ ենթակա գումարները՝ համապատասխան հիմնավորումներով)				
	Ապահովագրական հատուցման ընդհանուր չափը (ՀՀ դրամ)					
	Տվյալ դեպքով կատարված կանխավճարները (ՀՀ դրամ) (առկայության դեպքում)	Կատարված կանխավճարի չափը (ՀՀ դրամ)				
		Կատարված կանխավճարի ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի	
		Կանխավճար ստացած անձը	(Նշվում է կանխավճար ստացած անձի անվանումը)			
☐	Տվյալ դեպքով արդեն իսկ կատարված հատուցումները (ՀՀ դրամ) (առկայության դեպքում)	Կատարված հատուցումը (ՀՀ դրամ)				
	Կատարված հատուցման ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի		
Վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման չափը՝ հաշվի առնելով արդեն իսկ հատուցված և/կամ կանխավճարված հատուցումները (ՀՀ դրամ)						
Գումարի փոխանցման մանրամասները (կիրառելի է միայն գումարի վճարման ձևով հատուցման դեպքում)	Վճարման ենթակա գումարի չափը	Վճարման տվյալները				
		☐	Վճարման ենթակա գումարը կփոխանցվի ԱՊՊԱ վկայագրում նշված բանկային հաշվեհամարին			
		☐	Վճարման ենթակա գումարը կփոխանցվի ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումում նշված բանկային հաշվեհամարին			
		☐	Վճարման ենթակա գումարը, տուժողի անվան (անվանման) և անձը հաստատող փաստաթղթի (ՀՎՀՀ-ի) նշումով, կփոխանցվի _____ բանկային հաշվեհամարին: Տուժողը կարող է սույն ծանուցման մեջ նշված փոխանցման ամսաթվից հետո նույնականացման համար անհրաժեշտ փաստաթղթով ներկայանալ նշված բանկի ցանկացած մասնաճյուղ և ստանալ հատուցվող գումարը:			

			☐	Վճարման ենթակա գումարը կփոխանցվի տուժողի համար համապատասխան ծառայություններ մատուցած հետևյալ կազմակերպությանը (կազմակերպություններին):
Հատուցման վճարման պարբերականությունը՝ ըստ չափի (կիրառելի է միայն գումարի վճարման ձևով հատուցման դեպքում)	Վճարման ենթակա գումարի չափը	Վճարման պարբերականությունը		
		☐	Միանվագ	
		☐	Ամսական	
Հատուցման վճարման ժամկետը	Սույն ծանուցումն ստանալուց հետո հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում կցված ուղեցույցով սահմանված բողոքարկումների և անհամաձայնությունների բացակայության դեպքում վերջնական հատուցման ենթակա գումարն այդ ժամկետի վերջին օրվանից հետո 1 աշխատանքային օրվա ընթացքում (ամսական վճարումները՝ մինչև յուրաքանչյուր ամսվա հինգերորդ աշխատանքային օրը) կվճարվի սույն ծանուցման մեջ նշված կարգով: Սույն կետով նախատեսված հատուցման վճարման գործընթացը կիրառելի չէ այն դեպքերում, երբ սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո Տուժողն ընտրել է վնասված գույքի վերանորոգման տարբերակը, որի դեպքում վնասի վերականգնումը կհանձնարարվի սույն փաթեթում ներառված՝ պատճառված վնասի գնահատման հաշվետվության մեջ նշված վերանորոգող կազմակերպությանը:			
☐	Սույն Որոշում-ծանուցումը փոխարինում է սույն դեպքով նախկինում ծանուցված Որոշում-ծանուցմանը (առկայության դեպքում):			
☐	Հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումը մերժվում է հետևյալ հիմնավորմամբ՝ (նշվում է համապատասխան կարգավորման հստակ կետի համարը և կետի ձևակերպումը)			
Սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելու ժամկետը		Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում այն ծանուցելուց հետո՝ հինգերորդ աշխատանքային օրը, եթե այդ ընթացքում կցված ուղեցույցով սահմանված կարգով չստացվեն բողոքարկումներ կամ անհամաձայնություններ:		
2. ԾԱՆՈՒՑՎՈՂ ՓԱԹԵԹԻ ԿԱԶՄԸ				
2.2. Պատահարի առաջացման պատճառները և տուժողի գույքին պատճառված վնասները հավաստող փաստաթղթերի էլեկտրոնային տարբերակները (ներառյալ դրանց կցված բոլոր հավելվածները)	Պատահարի առաջացման պատճառների վերաբերյալ	☐	առաջնային փորձաքննություն	
		☐	լրացուցիչ փորձաքննություն	
		☐	կրկնակի փորձաքննություն	
		☐	դատական ակտ կամ ՖՀՀ որոշում	
	Տուժողի գույքին պատճառված վնասների վերաբերյալ (կիրառելի չէ անձնական վնասների դեպքում)	☐	առաջնային փորձաքննություն	
		☐	լրացուցիչ փորձաքննություն	
		☐	կրկնակի փորձաքննություն	
		☐	դատական ակտ կամ ՖՀՀ որոշում	
2.3. Տուժողին պատճառված անձնական վնասները և դրանց չափը հավաստող փաստաթղթերի լուսապատճենները (կիրառելի է միայն անձնական վնասների գծով հատուցուցում վճարելու վերաբերյալ որոշման համար և ուղարկվում է միայն համապատասխան տուժողին և ՊԿԱ-ներին)				☐
2.5.- Վերանորոգող կազմակերպությունների ցանկը (ցանկը ներառում է տվյալ գույքի համար կիրառելի առնվազն 3 կազմակերպության անվանում) (կիրառելի չէ վնասի գնահատումը մնացորդային արժեքի մեթոդով իրականացված փնելու կամ ապահովագրական հատուցումը մերժվելու դեպքերում)				
2.5. Ծանուցվող անձանց գործողությունների և իրավունքների ուղեցույցի էլեկտրոնային տարբերակը				☐
Որոշումը հաստատող Ապահովագրողի կամ Բյուրոյի իրավասու անձի (անձանց) տվյալները և ստորագրությունը		(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)

ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՊԱՀԱՆՁԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ

1. Պահանջ ներկայացնողը					
1.1.	Կրկնակի փորձաքննության պահանջ ներկայացնող	(անունը և ազգանունը կամ անվանումը, անձը հաստատող փաստաթուղթ կամ ՀՎՀՀ)			
		☐ Ինքնուրույն	☐	ապահովագրված անձ	
1.2.	Բողոքարկողի իրավական կարգավիճակը համապատասխան պատահարում	☐ Իրավապահովարար	☐	ապահովագրող	
2. Բողոքարկվող					
Փորձաքննությունը փորձագիտական եզրակացության համարը և ամսաթիվը					
Բողոքարկվող փորձաքննության տեսակը		Պատահարի առաջացման պատճառների վերաբերյալ հարց	Գույքին պատճառված վնասների վերաբերյալ	Ամիսը	Տարին
Լուսնային փորձագիտական եզրակացություն		☐			
Լրացուցիչ փորձագիտական եզրակացություն		☐			
3. Փորձագետին կրկնակի փորձաքննությանն առաջադրվող հարցեր (նշվում է անհրաժեշտը)					
3.1. Գույքին պատճառված վնասների մասով փորձաքննությունների պատվերի դեպքում՝					
3.1.	Իրականացնել կցված փաստաթղթերում նշված ՀՏՊ ի հետևանքով համապատասխան պետության պարտադրության միջոցին (գույքին) պատճառված սույն դիմումով ներկայացվող փորձագիտական եզրակացությամբ գնահատված վնասի գնահատում կրկնակի փորձաքննություն				
3.2. Պատահարի առաջացման պատճառների մասով փորձաքննությունների դեպքում՝					
3.2.1	Կատարել պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննություն և տալ վերջնական եզրակացություն, թե ում գործողություններով (անգործությամբ) է պայմանավորված տվյալ պատահարի առաջացումը իրականացնել սույն դիմումով ներկայացվող փորձագիտական եզրակացությամբ որոշված մեղավորության կրկնակի փորձաքննություն				
3.2.2.	Պարզել պատվերին կից ներկայացված ելակետային տվյալների համապատասխանությունը վթարի մեխանիզմին (կիրառելի չէ փորձագետին տրամադրված ելակետային տվյալներում պատահարի ամբողջական տեսագրության առկայության դեպքերում)				

Merged Cells

Inserted Cells

Inserted Cells

Inserted Cells

Inserted Cells

Split Cells

Split Cells

Inserted Cells

Inserted Cells

Inserted Cells

Inserted Cells

3.2.3. Պարզել, թե սույն դիմումով ներկայացվող փորձագիտական եզրակացությունում 3"1" ներառված SU-ների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված տվյալ վթարի 2. հետ (կատարել հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)

4. Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու անհրաժեշտության վերաբերյալ կրկնակի փորձաքննություն պահանջող անձի նկատառումները (առկայության դեպքում)՝ 4. Տեղեկություններ գույքի գտնվելու վայրի մասին (Կիրառելի է 3.1 և 3.1.2 կետով նախատեսված հարցադրումների դեպքում)

1 -

2 -

...

5. Պահանջին կցվող փաստաթղթերը

Փաստաթղթի անվանումը

Թերթերի քանակը

1 -

2 -

...

6. Այլ տեղեկություններ

64. 1. Վնասված գույքի փաստացի գտնվելու վայրը, որտեղ հնարավոր է կատարել վնասված գույքի զննություն

մարզ

քաղաք/գյուղ

փողոց

այլ կողմնորոշիչ

64. 2. Անձի անունը, ազգանունը և հեռախոսահամարը, ում հետ կարելի է կապ հաստատել վնասված գույքի զննություն իրականացնելու համար

7. Կրկնակի փորձաքննության արդյունքների ծանուցման եղանակը և այլ հաստատումներ

7-1. Խնդրում Կրկնակի փորձաքննության արդյունքները խնդրում եմ ծանուցել հետևյալ էլեկտրոնային հասցեով՝ (կիրառելի չէ տվյալ պատահարում (որին վերաբերում է կրկնակի փորձաքննության արդյունքները ծանուցել նշված եղանակով դիմումը) Ապահովագրի և ուղարկման պահից, իսկ առձեռն Ապահովագրված անձի նկատմամբ, որոնց համար ծանուցման դեպքում՝ ստորագրման պահից համարել փորձաքննության արդյունքները պատշաճ ծանուցած (Ապահովագրող և Ապահովագրի հանդիսացող դիմողների համար կիրառելի չի) և միայն ծանուցման համարվում տվյալ

Inserted Cells

Inserted Cells

Inserted Cells

2 / 4

	Ավտոտրանսպորտային միջոցի ԱՊՊԱ պայմանագրում նշված՝ Ապահովագրի էլեկտրոնային տարբերակները)հասցեն)	
☐	առձեռն՝ Բյուրոյի տարածքում (ծանուցման այս ձևը կիրառելի է միայն Ապահովագրող և Ապահովագրի չհանդիսացող դիմողների նկատմամբ)	
6"	էլեկտրոնային փոստով՝ նշված ծանուցման հասցեով՝ (ծանուցման այս դաշտը կիրառելի է բոլոր դիմողների համար, իսկ Ապահովագրի հանդիսացող դիմողների համար լրացվում է միայն այն դեպքում, եթե վերջինս ցանկանում է կրկնակի փորձաքննության արդյունքների մասին ծանուցվել ԱՊՊԱ վկայագրում նշված էլեկտրոնային հասցեից տարբերվող էլեկտրոնային հասցեով)Բանկային հաշիվ, որին անհրաժեշտ է հետ	Split Cells
	☐ փոխանցել գումարը՝ կրկնակի փորձաքննության պահանջը մերժվելու դեպքում (կիրառելի չէ տվյալ պատահարում (որին վերաբերում է կրկնակի փորձաքննության դիմումը) Ապահովագրի և Ապահովագրված անձի նկատմամբ, որոնց համար բանկային հաշիվ է համարվում տվյալ պատահարում (որին վերաբերում է կրկնակի փորձաքննության դիմումը) ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրում նշված բանկային հաշվի համարը, իսկ դրա բացակայության դեպքում՝ ԱՊՊԱ պայմաններով ապահովագրական հատուցման վճարման համար նախատեսված բանկային հաշվի համարը)	Split Cells
☐		(նշվում է ծանուցման էլեկտրոնային հասցեն)
☐	պատվիրված նամակով՝ նշված ծանուցման հասցեով՝ (ծանուցման այս ձևը կիրառելի է միայն Ապահովագրող և Ապահովագրի չհանդիսացող դիմողների նկատմամբ) 7. Պահանջին կցվող փաստաթղթեր և նյութեր	-
	<u>Անվանումը</u>	<u>Քանակը</u>
		(նշվում է ծանուցման փոստային հասցեն)
	Կրկնակի փորձաքննության համար վճարը վճարված լինելու մասին փոխանցման (մուտքի, վճարման) անդորրագրի լուսապատճենը	ինտերնետային կայքում ստեղծված համապատասխան բաժնում ծանուցման տեղադրման միջոցով (ծանուցման այս ձևը կիրառելի է, եթե դիմողը դիմում ընդունողից ստացել է համապատասխան ուղեցույց (ծանուցում)՝ դրանից օգտվելու պայմանների վերաբերյալ)
	<u>Լուսանկար/ներ (առկայության դեպքում)</u>	
	<u>Տեսագրություն/ներ (առկայության դեպքում)</u>	

8. Հաստատումներ			
7.2 8 1	Կրկնակի փորձաքննության նշանակելու հիմքերի առկայության դեպքում լիազորում եմ Բյուրոյին համապատասխան փորձագետի հետ Բյուրոյի կնքած պայմանագրի շրջանակներում կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացրած անձի անունից և հաշվին պատվիրել Դիմումով պահանջվող կրկնակի փորձաքննության անցկացումը և ստանալ փորձաքննության արդյունքները:		
7.3 8 2	Խնդրում եմ կրկնակի փորձաքննության արդյունքները սույն դիմումով սահմանված եղանակով ինձ ծանուցելու պահից համապատասխան փորձագետի ծառայությունները համարել կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացրած անձին մատուցված և դրա հետ կապված դուրս գրված հաշիվ ապրանքագիրն նրա կողմից ինքնաշխատ ստորագրված (հաստատված):		
7.4 8.3	Տեղեկացված եմ, որ կրկնակի փորձաքննությունն անց է կացվում պահանջ ներկայացրած անձի միջոցների հաշվին և կրկնակի փորձաքննություն անցկացնելու համար պահանջվող գումարը <u>սահմանված ժամկետում չվճարելու դեպքում Բյուրոն կմերժի գումարի չվճարումը և (կամ) վճարման հիմք հանդիսացող փաստաթղթի չկցելը սույն դիմումին կհանգեցնի</u> կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջը պահանջի՝ Բյուրոյի կողմից մերժմանը (կիրառելի չէ Ապահովագրողի նկատմամբ):		
7.5 8.4	Ծանոթացել եմ Բյուրոյի համապատասխան կանոններին և Բյուրոյի կայքում հրապարակված՝ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պայմաններին, ժամկետներին, վճարի չափին և համաձայն եմ դրանց:		
7.6 8.5	<u>Կրկնակի Տեղեկացված եմ, որ կրկնակի</u> փորձաքննության պահանջը մերժվելու կամ այլ հիմքով փորձաքննություն չիրականացվելու դեպքում խնդրում եմ կրկնակի փորձաքննության համար վճարված գումարը փոխանցել <u>փոխանցվելու է սույն դիմումում ներկայացված</u> բանկային հաշվին: (Տեղեկացված եմ, որ սույն դիմումում բանկային հաշիվ չնշելու դեպքում Բյուրոն պահանջի մերժման մասին գրության մեջ կնշի համապատասխան բանկային հաշիվը, որից կարող եմ ստանալ գումարը)		
9. Դիմողի տվյալները			
Դիմողի (դիմողի անունից ներկայացված անձի) անունը ազգանունը		Դիմողի (դիմողի անունից ներկայացված անձի) ստորագրությունը (ևՏ.)	
Դիմումի լրացման ամսաթիվը			
	օր	ամիս	տարի

Deleted Cells

ԿՐԿՆԱԿԻ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐԾԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՊԱՀԱՆՋԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎԱԾ ԴԻՄՈՒՄԻՆ ԸՆԹԱՑՔ ՉՏԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ

1. Փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը			
	օր	ամիս	տարի
2. Դիմումի հասցեատերը			
	(նշվում է Ապահովագրողի անվանումը կամ Բյուրո)		
2. ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՋԸ			
Խնդրում եմ <u>կրկնակի (լրացուցիչ)</u> փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալ և դադարեցնել դրա գծով իրականացվող գործընթացը:			
3. Մեկնաբանություններ (լրացվում է ըստ ցանկության)			
Դիմումատու			
	(անունը և ազգանունը)		(ստորագրությունը)
Դիմումի լրացման ամսաթիվը			
	օր	ամիս	տարի

ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ
ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԴԻՄՈՒՄՆ ՍՏԱՑՎԱԾ ԼԻՆԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

<u>Ամսաթիվը և հերթական համարը</u>	-	-	-	-
	<u>համարը</u>	<u>օր</u>	<u>ամիս</u>	<u>տարի</u>
<u>Ծանուցում իրականացնողը</u>	-			
	<u>(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)</u>			
<u>Ծանուցվող անձը</u>	-			
	<u>(նշվում է անձի անվանումը/անուն, ազգանունը, ում հասցեագրված է ծանուցումը)</u>			
<u>Կրկնակի (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնելու վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը</u>	-	-	-	
	<u>օր</u>	<u>ամիս</u>	<u>տարի</u>	
<u>Տեղեկացնում ենք, Բյուրո ստացվել է կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ Ձեր դիմումը:</u>				

ԴԻՄՈՒՄ

ՎՆԱՍՎԱԾ ԳՈՒՅՔԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ՏԱՐԲԵՐԱԿ ԸՆՏՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

<u>Ամսաթիվը</u>		-	-
	<u>օր</u>	<u>ամիս</u>	<u>տարի</u>
<u>Ապահովագրական հատուցումը վճարելու վերաբերյալ որոշում-ծանուցման համարը</u>			
<u>Խնդրում եմ ապահովագրական հատուցումն իրականացնել գույքին պատճառված վնասի վերականգնման եղանակով:</u>			
<u>Դիմում ներկայացնողի տվյալները և ստորագրությունը</u>			
	(անունը, ազգանունը)	(ստորագրությունը)	

**ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ ԴՄԱ-ԻՑ ՀՊԱ-ԻՆ (ՀՊԱ-ՆԵՐԻՆ)
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**

Ծանուցման ամսաթիվը			
	օր	ամիս	տարի
Ծանուցումն իրականացնողը՝			
	(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի ԴՄԱ-ի անվանումը)		
Ծանուցումն ստացողը			
	(նշվում են ծանուցումն ստացող ՀՊԱ-ի (ների) անվանումները)		
1. Պատահարի միասնական նույնականացուցիչը, որին վերաբերում է սույն ծանուցման մեջ նշված հատուցումը			
2. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշում-ծանուցման ամսաթիվը և համարը, որին վերաբերում է սույն ծանուցման մեջ նշված հատուցումը			
3. Տուժողի անունը ազգանունը (անվանումը), տուժողի նույնականացման տվյալները			
4. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի
5. Վճարված ապահովագրական հատուցման չափը			<< դրամ
6. Վճարված ապահովագրական հատուցման գծով կատարված փորձաքննությունների համար վճարված ծախսերի չափը			<< դրամ
7. Վճարման փաստը հավաստող՝ ԴՄԱ-ի էլեկտրոնային վճարումների համակարգից ավտոմատ արտահանված ֆայլը (մուտքագրվում է ԱՄՄԴ համակարգ ըստ ՀՊԱ-ի կողմից ներկայացված լրացուցիչ պահանջի)			
Ծանուցումն իրականացնողի իրավասու անձը			
	(անունը և ազգանունը, պաշտոնը)		

Հավելված 2

«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների

(Հավելված 2.1-ը փոփ. է 21/07/2017թ. թիվ 39-Լ և 30/01/2018թ թիվ 1-Լ)

ՀԱՎԵԼՎԱԾ 2.1. ԱՊՊԱ ՎԿԱՅԱԳԻՐԸ ԿԱԶՄԵԼՈՒ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ ԵՎ ԱՊՊԱ ՎԿԱՅԱԳԻՐԸ ԼՐԱՑՆԵԼՈՒ ՀՐԱՀԱՆԳԸ

1. ԱՊՊԱ ՎԿԱՅԱԳԻՐԸ ԿԱԶՄԵԼՈՒ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ	
1.	Վկայագիրը, ինչպես նաև սույն հրահանգով նախատեսված դեպքում Վկայագրի հավելվածը կազմվում (ստորագրվում) են երկու օրինակից, որոնցից մեկ օրինակը, տրվում է Ապահովադիրին (Ապահովադրի ներկայացուցչին), իսկ մյուս օրինակը պահվում է Ապահովագրողի (Ապահովագրողի լիազորված անձի կամ ապահովագրական գործակալի) մոտ: Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքում Ապահովադիրն նույնականացնող տվյալները համապատասխան էլեկտրոնային համակարգում մուտքագրվելու և դրան ի պատասխան՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին Վկայագրի (հավելվածի)՝ սույն կանոններով նախատեսված տեխնիկական պահանջներին բավարարող էլեկտրոնային տարբերակի ստացման ուժով համարվում է, որ տվյալ ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքվել է ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքով նախատեսված էլեկտրոնային հաղորդակցությունն ապահովող կապի միջոցով, որը հնարավորություն է տալիս հաստատելու դրա իսկությունը և ճշգրիտ որոշելու, որ այն ելնում է պայմանագրի կողմից, և որի դեպքում էլեկտրոնային թվային ստորագրությամբ չպաշտպանված Վկայագիրն ունի նույն իրավական նշանակությունը, ինչ կողմերի կողմից ձեռագիր ստորագրված փաստաթուղթը:
2.	Վկայագիրը լրացվում է հայերենով, բացառությամբ փաստաթղթերի ոչ հայատառ սերիաների և Ավտոտրանսպորտային միջոցի համարանիշերի:
3.	Վկայագրի տվյալները լրացվում են մեկ էջի վրա:
4.	Մեկ պայմանագրով մեկից ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվություն ապահովագրելու դեպքերում Վկայագրին կցվում է Վկայագրի հավելվածը:
5.	Վկայագիրը և դրա հավելվածները լրացվում են համակարգչի կամ այլ էլեկտրոնային համակարգի կիրառման միջոցով և տպվում են սպիտակ թղթի վրա՝ սև գույնով (բացառությամբ ընկերության լոգոտիպի և մինչև «1. Ապահովադիր» դաշտը (չներառելով այդ հորիզոնականը) լրացվող տեղեկատվության գույնի, որի ընտրությունը կատարվում է տվյալ ընկերության կողմից) և առնվազն համակարգչի 7 տառաչափով (բացառությամբ Վկայագրի տողատակի նշումների, որոնք կարող են տպվել ավելի փոքր տառաչափով), «Գրապալատ» տառատեսակով (համակարգչային անվանումը՝ «ՂԷԱ Գրապալատ» (GHEA Grapalat))՝ «Յունիկոդ» (Unicode) կոդավորման համակարգով: Վկայագրի ձևի խախտում չեն համարվում Վկայագիրը պարունակող թղթի վրա կատարված դիզայնի և ձևավորումները, որոնք չպետք է խոչընդոտեն Վկայագրի տեքստի լիարժեք ընթերցելիությանը:

6.	Վկայագրերը կազմվում են այնպես, որպեսզի պահպանվեն արտացոլման ենթակա բոլոր տվյալները՝ ըստ սույն կանոններով հաստատված Վկայագրի ձևի բաժինների և յուրաքանչյուր բաժնի ներսում լրացման ենթակա տվյալների հաջորդականության: Վկայագրի բոլոր համարակալված բաժինները և դրանց ներքո գտնվող դաշտերը (աղյուսակները) պետք է միմյանցից սահմանազատվեն հստակ տեսանելի սահմանագծերով: Վկայագրի 3-րդ կետի չլրացվող դաշտը, ինչպես նաև Վկայագրի 12-րդ կետի անհրաժեշտության բացակայության դեպքում՝ Վկայագրի այդ դաշտը չեն տպագրվում:
----	--

2. ԱՊՊԱ ՎԿԱՅԱԳԻՐԸ ԼՐԱՑՆԵԼՈՒ ՀՐԱՀԱՆԳԸ

Վկայագրի դաշտի անվանումը կամ համարը	Լրացման ենթակա դաշտերում լրացվող տեղեկատվության բովանդակությունը (բոլոր տեղեկությունները Վկայագրում ենթակա են պարտադիր լրացման)
«Ապահովագրական ընկերության լոգոտիպը»	Ապահովագրողի լոգոտիպը:
«Վկայագիր N»	Վկայագրի սերիան և հերթական համարը՝ յուրաքանչյուր վանդակում մեկ նիշ՝ սույն հավելվածի ենթահավելվածով սահմանված պահանջներին համապատասխան:
1.	Ապահովագրողի՝ 1) անվանումը, 2) գտնվելու վայրի հասցեն, 3) հեռախոսահամարները, 4) էլեկտրոնային փոստի հասցեն, 5) ինտերնետային կայքը, 6) Հայաստանի Հանրապետության կենտրոնական բանկում գրանցման համարը, 7) լիցենզիայի համարը, ՀՎՀՀ-ն, բանկային հաշվեհամարը:

Նախքան ԱՊՊԱ վկայագրում Ապահովագրողի վերաբերյալ տվյալներ լրացնելն անհրաժեշտ է ԱՄՄԴ համակարգում ընտրել ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման հետևյալ տարբերակներից մեկը՝ ապահովագրման ենթակա Ավտոտրանսպորտային միջոցը՝

1) գրանցված է Հայաստանի Հանրապետությունում, եթե Ավտոտրանսպորտային միջոցը սահմանված կարգով գրանցված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում: Ընդ որում, «գրանցված է Հայաստանի Հանրապետությունում» տարբերակն ընտրելիս անհրաժեշտ է ընտրել՝

ա. «Հաշվառված է Ճանապարհային ոստիկանությունում», եթե տրանսպորտային միջոցը սահմանված կարգով հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետության կամ Արցախի հանրապետության Ճանապարհային ոստիկանության կողմից.

բ. «Հաշվառված չէ Ճանապարհային ոստիկանությունում» եթե տրանսպորտային միջոցը սահմանված կարգով հաշվառված չէ Հայաստանի Հանրապետության կամ Արցախի հանրապետության Ճանապարհային ոստիկանության կողմից:

2) գրանցված չէ Հայաստանի Հանրապետությունում, եթե Ավտոտրանսպորտային միջոցը սահմանված կարգով գրանցված չէ Հայաստանի Հանրապետությունում կամ

Արցախի Հանրապետությունում: Ընդ որում, «գրանցված չէ Հայաստանի Հանրապետությունում» տարբերակն ընտրելիս անհրաժեշտ է ընտրել, նաև ստորև նշվածներից համապատասխան տարբերակը՝

ա. «Օտարերկրյա հաշվառման համարանիշներով տրանսպորտային միջոց»,

բ. «Օտարերկրյա տարանցիկ հաշվառման համարանիշներով տրանսպորտային միջոց»,

գ. «Ժամանակավոր հաշվառման համարանիշով տրանսպորտային միջոց»,

դ. «Տրանսպորտային միջոց առանց հաշվառման համարանիշի»:

2.	Ապահովադրի՝	
	Ֆիզիկական անձի դեպքում՝	1) Անունը և ազգանունը, 2) Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն՝ անձը հաստատող փաստաթղթերից որևէ մեկի սերիան և համարը, 3) հանրային ծառայությունների համարանիշը կամ հանրային ծառայությունների համարանիշ չստանալու վերաբերյալ տեղեկանքի համարը (չի լրացվում այն անձանց համար, ում, օրենքի համաձայն, հանրային ծառայությունների համարանիշ չի հատկացվում), 4) հաշվառման հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, 5) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով, (լրաց. է 23/04/2019թ. թիվ 22-Լ) 6) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը:
	Իրավաբանական անձի դեպքում	1) լրիվ անվանումը, 2) ՀՎՀՀ-ն, 3) գտնվելու վայրի հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, 4) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը, 5) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով (լրաց. է 23/04/2019թ. թիվ 22-Լ)
	Հայաստանի Հանրապետության դեպքում	1) պետության անունից հանդես եկող մարմնի անվանումը, 2) պետության անունից հանդես եկող մարմնի հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն,

		3) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով, (լրաց. է 23/04/2019թ. թիվ 22-Լ) 4) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը
	Օտարերկրյա պետության դեպքում՝	1) երկիրը, 2) օտարերկրյա պետության անունից հանդես եկող մարմնի անվանումը (դեսպանատուն, հյուպատոսարան, այլ), 3) օտարերկրյա պետության անունից հանդես եկող մարմնի հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, 4) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով, (լրաց. է 23/04/2019թ. թիվ 22-Լ) 5) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը
	Համայնքի դեպքում՝	1) համայնքի անվանումը 2) համայնքի անունից հանդես եկող մարմնի անվանումը, 3) համայնքի անունից հանդես եկող մարմնի հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, 4) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով, (լրաց. է 23/04/2019թ. թիվ 22-Լ) 5) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը
	Միջազգային կազմակերպության դեպքում՝	1) միջազգային կազմակերպության անվանումը, 2) հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, 3) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով, (լրաց. է 23/04/2019թ. թիվ 22-Լ) 4) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը

	Վկայագրով մեկ Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվություն ապահովագրվելու դեպքում լրացվում են Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը (ներմուծվող Հայաստանի Հանրապետությունում և (կամ) նոր արտադրության Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոցների համարդեպքում, իսկ մնացած Ավտոտրանսպորտային միջոցների դեպքում՝ օտարերկրյա հաշվառման համարանիշի համարանիշը, դրա բացակայության դեպքում դրա փոխարեն լրացվում է Ավտոտրանսպորտային միջոցի ժամանակավոր հաշվառման համարանիշը, դրա բացակայության դեպքում նույնացման (VIN) համարը, (VIN), իսկ վերջինի բացակայության դեպքում՝ թափքի համարը), Ավտոտրանսպորտային միջոցի տեսակը, շարժիչի հզորությունը և դրա օգտագործման նպատակը: Համապատասխան ծրագրային լուծմամբ կարող է նախատեսվել, որ այն Ավտոտրանսպորտային միջոցների տեսակների գծով, որոնց օգտագործման բոլոր նպատակների համար ԱՊՊԱ ապահովագրավճարի հաշվարկում կիրառվում է միևնույն գործակիցը, Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման նպատակը չի լրացվում (ավտոմատ կերպով դրվում է գծիկ նշան): Վկայագրով մեկից ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվություն ապահովագրվելու դեպքում <u>Վկայագրում</u> լրացվում է Ավտոտրանսպորտային միջոցների քանակը, իսկ <u>Վկայագրի հավելվածում</u> յուրաքանչյուր Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը (ներմուծվող և (կամ) նոր արտադրության Ավտոտրանսպորտային միջոցների համար հաշվառման համարանիշի բացակայության դեպքում դրա փոխարեն լրացվում է <u>սույն կետով մեկ</u> Ավտոտրանսպորտային միջոցի նույնացման (VIN) համարը, իսկ վերջինի բացակայության դեպքում՝ թափքի համարը), տեսակը, շարժիչի հզորությունը և օգտագործման նպատակը (սույն կետով նախատեսված դեպքերում՝ գծիկ նշանը) լրացվում են <u>Վկայագրի հավելվածում համար սահմանված տվյալները</u>, ընդ որում՝ Վկայագրի հավելվածի տողերն ավելացվում են Ավտոտրանսպորտային միջոցների քանակին համապատասխան: Որպես Ավտոտրանսպորտային միջոցի տեսակ ավտոբուս (ներառյալ միկրոավտոբուս) կամ տրոլեյբուս նշվելու դեպքում լրացվում է նաև դրա՝ առանց վարորդի նստատեղի հաշվարկված նստատեղերի քանակի մասին տեղեկատվությունը՝ համապատասխանաբար հետևյալ եղանակներից մեկով՝ 1) առանց վարորդի նստատեղի՝ մինչև 17 (ներառյալ) նստատեղ ունեցող կամ 2) առանց վարորդի նստատեղի՝ 17-ից ավելի նստատեղ ունեցող: Ընդ որում, տրոլեյբուսի դեպքում նստատեղերի քանակի մասին տեղեկատվությունը մշտապես լրացվում է 2-րդ եղանակով: Որպես Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման նպատակ հիմք է ընդունվում հետևյալ նպատակներից որևէ մեկը (մի քանի նպատակով օգտագործվելու դեպքում նշվում է այն նպատակը, որի համար ԱՊՊԱ ապահովագրավճարի հաշվարկում կիրառվում է ավելի բարձր գործակից)՝
--	--

	Պայմանագրի գործողության ընթացքում Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման նպատակ	Նպատակի նկարագրություն
	1. Անձնական	Ֆիզիկական անձանց պատկանող Ավտոտրանսպորտային միջոցներ, որոնք չեն օգտագործվելու սույն մասի 3-րդ, 4-րդ, 5-րդ և 6-րդ կետերում նշված նպատակներով
	2. Ծառայողական	Ֆիզիկական անձանցից բացի ցանկացած այլ անձին պատկանող Ավտոտրանսպորտային միջոցներ, որոնք չեն օգտագործվելու սույն մասի 3-րդ, 4-րդ, 5-րդ և 6-րդ կետերում նշված նպատակներով
	3. Առևտրային	Ավտոտրանսպորտային միջոցն օգտագործվելու է նաև ապրանքների փոխադրման և (կամ) ծառայությունների մատուցման նպատակով
	4. Հանրային տրանսպորտ	Ավտոտրանսպորտային միջոցն օգտագործվելու է նաև կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ կատարելու նպատակով
	5. Տաքսի	Ավտոտրանսպորտային միջոցն օգտագործվելու է նաև որպես տաքսի:
	6. Վարձակալություն	Ավտոտրանսպորտային միջոցը կարող է տրվել նաև վարձակալությամբ:
4.	պայմանագրի գործողության ժամկետի սկիզբը և ավարտը՝ համապատասխանաբար օր/ամիս/տարի/ժամ և օր/ամիս/տարի ֆորմատներով և հաջորդականությամբ:	
5. (5-րդ տողը փոփ. է 26/09/2017թ. թիվ 50-Լ)	«Ապահովագրավճար առանց ԲՄ դասի» բառերը, որը սույն կանոնների համաձայն հաշվարկված տվյալ պայմանագրի ապահովագրավճարի մեծությունն է՝ առանց ԲՄ դասը հաշվի առնելու և առանց կլորացման, Առանց ԲՄ դասի ապահովագրավճարի չափը՝ «գծիկ, թվերով արտահայտված գումար, գծիկ, ՀՀ դրամ»՝ առանց բացատների ֆորմատով, «Բոնուս» կամ «Մալուս» բառը՝ կախված այն հանգամանքից, թե ապահովագրին տրվում է բոնուս, թե՞ մալուս, Ապահովագրի Բոնուս-Մալուս դասի գործակցի կիրառման արդյունքում ապահովագրավճարի չափին ավելացման կամ նվազեցման ենթակա գումարի մեծությունը՝ «գծիկ, թվերով արտահայտված գումար, գծիկ, ՀՀ դրամ»՝ առանց բացատների ֆորմատով, «Վճարման ենթակա ապահովագրավճար» բառերը և Ապահովագրի կողմից տվյալ պայմանագրով վճարման ենթակա ապահովագրավճարի մեծությունը՝ գծիկ, թվերով արտահայտված գումար, գծիկ, ՀՀ դրամ՝ առանց բացատների ֆորմատով (օրինակ՝ Ապահովագրավճար առանց ԲՄ դասի՝ -	

	45708-ՀՀ դրամ, Բոնուս՝ -2742-ՀՀ դրամ, վճարման ենթակա ապահովագրավճար՝ -43000-ՀՀ դրամ): Այն դեպքում, երբ պայմանագրով ապահովագրվում է մեկից ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվությունը, այս մասում նշվում են բոլոր Ավտոտրանսպորտային միջոցների համար հաշվարկված առանց ԲՄ դասի ապահովագրավճարների հանրագումարը, տրամադրվող բոնուսի կամ մալուսի չափը և վճարման ենթակա ապահովագրավճարների հանրագումարը, իսկ յուրաքանչյուր Ավտոտրանսպորտային միջոցի համար համապատասխան տեղեկատվությունը նշվում է Վկայագրին կցվող հավելվածի համապատասխան դաշտում:		
6.	ապահովագրավճարի վճարման կարգը, մասնավորապես նշվում է հետևյալ տարբերակներից որևէ մեկը՝ 1) միանվագ կամ տարաժամկետ վճարում, ընդ որում՝ սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում ապահովագրավճարը ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին չվճարվելու և տարաժամկետ վճարման տարբերակ ընտրելու դեպքերում Վկայագրում նշվում է նաև ապահովագրավճարի կամ դրա տարաժամկետվող մասի վճարման կարգն ու ժամկետները, 2) կանխիկ կամ անկանխիկ, ընդ որում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին ապահովագրավճարը (դրա մի մասը) սույն կանոններով նախատեսված կարգով «Կանխիկ» վճարման տարբերակով կնքելու դեպքում Վկայագրում նշվում է նաև տվյալ պահին փաստացի սույն կանոններով սահմանված եղանակներով կանխիկ վճարված ապահովագրավճարի չափը:		
8.	ապահովագրողի՝ շուրջօրյա հասանելի, առնվազն երեք միաժամանակյա զանգի սպասարկման հնարավորություն ապահովող առնվազն մեկ հեռախոսահամար, որով Ապահովադիրը (Ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը) կարող է զանգահարել Ապահովագրողին՝ ապահովագրական պատահարի մասին հայտնելու համար:		
9.	9.1	Ապահովագրողի անունից հանդես եկող անձի տեսակը 1) Ապահովագրողի գործադիր մարմնի ղեկավար	Ապահովագրողի անունից հանդես եկող անձի վերաբերյալ տվյալները Գործադիր մարմնի ղեկավարի անունը, ազգանունը, ստորագրությունը և Ապահովագրողի կնիքն՝ առկայության դեպքում: Վկայագրի՝ Ապահովադիր էլեկտրոնային հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում՝ միայն գործադիր մարմնի ղեկավարի անունը և ազգանունը: Ընդ որում, Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում

			«ստորագրություն» դաշտը զի արտացոլվում
		2) Ապահովագրողի գործադիր մարմնի ղեկավար չհանդիսացող այլ լիազորված ֆիզիկական անձ (կիրառելի չէ Ապահովագրողների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում)	Տվյալ լիազորված ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, ստորագրությունը, անձնագրային տվյալները, լիազորագրի համարը և տրման ամսաթիվը, և Ապահովագրողի հայեցողությամբ կարող է դրվել Ապահովագրողի կնիքը: Վկայագրի՝ Ապահովագրի էլեկտրոնային հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում ստորագրություն չի դրվում
		3) Ֆիզիկական անձ (բացառությամբ անհատ ձեռնարկատեր) ապահովագրական գործակալ (կիրառելի չէ Ապահովագրողների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում)	Անունը, ազգանունը, որպես գործակալ հաշվառման վկայականի համարը (տրվելու դեպքում), ստորագրությունը, և Ապահովագրողի հայեցողությամբ կարող է դրվել Ապահովագրողի կնիքը: Վկայագրի՝ Ապահովագրի էլեկտրոնային հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում ստորագրություն չի դրվում
		4) Իրավաբանական անձ կամ անհատ ձեռնարկատեր ապահովագրական գործակալ (կիրառելի չէ Ապահովագրողների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում)	Անվանումը, իրավասություն ունեցող անձի անունը, ազգանունը և ստորագրությունը (կնիքն՝ առկայության դեպքում), և Ապահովագրողի հայեցողությամբ կարող է դրվել Ապահովագրողի կնիքը: Վկայագրի՝ Ապահովագրի էլեկտրոնային հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում կնիք և ստորագրություն չեն դրվում

		Ապահովադրի անունից հանդես եկող անձի տեսակը	Ապահովադրի անունից հանդես եկող անձի վերաբերյալ տվյալները
		1) Ֆիզիկական անձ ապահովադիր	անունը, ազգանունը և ստորագրությունը: Վկայագրի՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում ստորագրություն չի դրվում: Ընդ որում, Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում համաձայնության վերաբերյալ դրույթը և ստորագրությունը պարունակող դաշտերը չեն արտացոլվում
		2) Իրավաբանական անձ ապահովադիր	անունը և ազգանունը, ստորագրությունը և կազմակերպության կնիքն՝ առկայության դեպքում: Վկայագրի՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում ստորագրություն և կնիք չեն դրվում: Ընդ որում, Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում համաձայնության վերաբերյալ դրույթը և ստորագրությունը պարունակող դաշտերը չեն արտացոլվում
		3) Ապահովադրի ներկայացուցիչ	անունը, ազգանունը, անձնագրային տվյալները, լիազորագրի համարը և (կամ) տրման ամսաթիվը և ներկայացուցչի ստորագրությունը: Վկայագրի՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում ստորագրություն չի դրվում:
10.	Ապահովադիրին Վկայագիրը տալու ամսաթիվը՝ օր/ամիս/տարի ֆորմատով և հաջորդականությամբ:		
11.	«Է կնքել» կամ «չի կնքել» բառերը՝ կախված այն հանգամանքից, թե այդ տարբերակներից որն է կիրառելի Ապահովագրողի նկատմամբ:		
12.	1) «Կրկնօրինակ» բառը, երբ սույն կանոնների համաձայն Ապահովադիրին տրվում է Վկայագրի կրկնօրինակը, 2) «Սույն պայմանագիրը կնքվել է կողմերի միջև էլեկտրոնային հաղորդակցությունն ապահովող կապի միջոցով և դրա՝ սույն կանոններով նախատեսված տեխնիկական պահանջներին բավարարող էլեկտրոնային տարբերակն ունի նույն իրավական նշանակությունը, ինչ կողմերի կողմից ձեռագիր ստորագրված փաստաթուղթը» բառերը՝ Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու		

	դեպքում Վկայագրի՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում, 3) «Սույն վկայագիրը թղթային եղանակով ստորագրված վկայագրի էլեկտրոնային տարբերակն է» բառերը՝ Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակից տարբերվող ցանկացած եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքում Վկայագրի՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում:
	Վկայագրի հավելվածը, ինչպես նաև ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխություններ կատարելու վերաբերյալ համաձայնագիրը լրացվում են սույն հրահանգով Վկայագրի համապատասխան կետերով նախատեսված դաշտերի լրացման համար սահմանված կանոններին համապատասխան:

Ենթահավելված
«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների Հավելված 2.1-ի
(Ենթահավելվածը լրաց. է 21/07/2017թ. թիվ 39-Լ)

1. Սույն ենթահավելվածով սահմանվում է ԱՊՊԱ պայմանագրերի հաշվառման կարգը:

2. Վկայագիրն ունի ծածկագիր, որը բաղկացած է սերիայից և համարից, ընդ որում՝ սկզբից նշվում է սերիան, այնուհետև՝ համարը: Սերիան պարունակում է 2 նիշ, իսկ համարը՝ 6 նիշ՝ սկսած 000001-ից: Վկայագրի ծածկագրերը չեն կրկնվում, անգամ եթե տվյալ ԱՊՊԱ պայմանագիրն այլևս ուժի մեջ չէ:

3. Սերիայի նիշերը մեծատառ են և լատինատառ: Սերիայի առաջին նիշը սահմանվում է «S»: Երկրորդ նիշը փոփոխվում է ըստ այբբենական հերթականության (SA, SB, SC ... SZ):

4. Վկայագրի սերիաները տրամադրվում են Ապահովագրողներին Բյուրոյի կողմից: Ընդ որում, յուրաքանչյուր Ապահովագրողի տրամադրվում է սերիա՝ հերթական համարի բոլոր հնարավոր համակցություններով:

5. Ապահովագրողի կողմից լրացուցիչ սերիայի հայտ ներկայացնելու դեպքում վերջինին տրամադրվում է հերթական չօգտագործված սերիան՝ ըստ դիմումի ընդունման ամսաթվի՝ հաշվի առնելով հերթականության սկզբունքը, ընդ որում Ապահովագրողը կարող է դիմել Բյուրոյին լրացուցիչ սերիա ստանալու համար, երբ իր Վկայագրերի չօգտագործված ծածկագրերի քանակը փոքր է կամ հավասար հիսուն հազարից: Բյուրոն կարող է առանձին նպատակներով կամ խմբերով ԱՊՊԱ վկայագրերի համար առանձնացնել և Ապահովագրողներին տրամադրել Վկայագրերի առանձին սերիաների խմբաքանակներ:

6. Ապահովագրողները վարում են իրենց կողմից կնքված Վկայագրերի, ինչպես նաև վնասված, խոտանված, կորած, հափշտակված և ոչնչացված Վկայագրերի ներքին հաշվառում:

Հավելված 3
«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների

ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

ԳԼՈՒԽ 1. ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՌԱՐԿԱՆ

1. Սույն հավելվածով սահմանվում են՝
 - 1) ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրավճարների հաշվարկման մեթոդաբանությունը,
 - 2) սակագնի կառուցվածքում բեռնվածության չափը, հիմնական և բազային ապահովագրավճարների նվազագույն և առավելագույն սահմանաչափերը,
 - 3) ռիսկայնության գործակիցների թույլատրելի արժեքները,
 - 4) Բոնուս-Մալուս (այսուհետ՝ ԲՄ) համակարգի կիրառման կարգը, ԲՄ գործակիցների մեծությունները,
 - 5) Ապահովագրողների կողմից ապահովագրավճարների սահմանման և դրա կիրառման գործընթացի նկատմամբ նվազագույն պահանջները:

ԳԼՈՒԽ 2. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

2. ԱՊՊԱ պայմանագրում նշված յուրաքանչյուր ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով ապահովագրավճարի հաշվարկման բանաձևն է՝

$$Ա = ԲԱ * ԲՄ * ԺԳ$$

որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝

Աղյուսակ 1

Ա	Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով ԱՊՊԱ պայմանագրի ապահովագրավճարն է		
ԲԱ	Բազային ապահովագրավճարն է, որի հաշվարկման բանաձևն է՝		
	ԲԱ = ՀԱ * ՌԳ		
	որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝		
	ՀԱ	Հիմնական ապահովագրավճար	
	ՌԳ	Սույն հավելվածով սահմանված ռիսկայնության գործակիցների թույլատրելի արժեքների արտադրյալն է	
ԲՄ	Սույն հավելվածի համաձայն հաշվարկված ապահովագրի ԲՄ գործակիցն է		
ԺԳ	ԱՊՊԱ պայմանագրի ժամկետից կախված կարգավորիչ գործակցի մեծությունն է		

3. ԱՊՊԱ պայմանագրի համար հաշվարկված վերջնական ապահովագրավճարը (բոլոր ռիսկային և կարգավորիչ գործակիցների, ԲՄ դասի կիրառումից հետո ստացված) կլորացվում է մինչև հինգ հարյուր դրամ՝ կլորացման նիշ ընդունելով 500-ից մեծ կամ փոքր մեծությունը: Ընդ որում, մեկ ԱՊՊԱ պայմանագրով մեկից ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվություն ապահովագրելու դեպքերում սույն կետով նախատեսված կլորացումը կիրառվում է յուրաքանչյուր Ավտոտրանսպորտային միջոցի համար հաշվարկված ապահովագրավճարի նկատմամբ առանձին, որոնց հանրագումարը տվյալ ԱՊՊԱ պայմանագրի համար հաշվարկված վերջնական ապահովագրավճարն է: Սույն կետում նշված կլորացումը չի իրականացվում Ապահովագրի կողմից առցանց էլեկտրոնային ցանկացած եղանակով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի դեպքերում:

4. ԺԳ կարգավորող գործակցի մեծություններն են՝

Աղյուսակ 2

ԱՊՊԱ պայմանագրերի կարգավորիչ գործակիցները <i>(կիրառվում են տարեկան ապահովագրավճարի նկատմամբ)</i>	
Ապահովագրության ժամկետ	Կարգավորիչ գործակիցը
11 ամսից մինչև 1 տարի	1
10 ամսից մինչև 11 ամիս ներառյալ	0.95
9 ամսից մինչև 10 ամիս ներառյալ	0.85
8 ամսից մինչև 9 ամիս ներառյալ	0.77
7 ամսից մինչև 8 ամիս ներառյալ	0.7
6 ամսից մինչև 7 ամիս ներառյալ	0.65
5 ամսից մինչև 6 ամիս ներառյալ	0.6
4 ամսից մինչև 5 ամիս ներառյալ	0.5
3 ամսից մինչև 4 ամիս ներառյալ	0.4
2 ամսից մինչև 3 ամիս ներառյալ	0.33
1 ամսից մինչև 2 ամիս ներառյալ	0.25
16 օրից մինչև 1 ամիս ներառյալ	0.2
11 օրից մինչև 15 օր ներառյալ	0.15
10 օր	0.1

ԳԼՈՒԽ 3. ՍԱԿԱԳՆԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՈՒՄ ԲԵՌՆՎԱԾՈՒԹՅԱՆ, ԻՆՉՊԵՍ ՆԱԵՎ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՈՒ ԲԱԶԱՅԻՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ ԵՎ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ՍԱՀՄԱՆԱԶԱՓԵՐԸ

Աղյուսակ 3

Ցուցանիշի անվանումը	Նվազագույնը	Առավելագույնը
ԱՊՊԱ սակագնի կառուցվածքում բեռնվածության չափը	22%	25%
ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող հիմնական ապահովագրավճարների տարեկան սահմանաչափը	31,848 ՀՀ դրամ	33,122 ՀՀ դրամ
ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող բազային ապահովագրավճարների տարեկան սահմանաչափը	18,790 ՀՀ դրամ	97,776 ՀՀ դրամ

ԳԼՈՒԽ 4. ՌԻՍԿԱՅՆՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԾԱԿԻՑՆԵՐԻ ԹՈՒՅԼԱՏՐԵԼԻ ԱՐԺԵՔՆԵՐԸ

Աղյուսակ 4

ՌԻՍԿԱՅԻՆ ԽՈՒՄԲ	ՌԻՍԿԱՅՆՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԾՈՆՆԵՐ	ՌԻՍԿԱՅՆՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԾԱԿԻՑՆԵՐ
-----------------------	--------------------------------	----------------------------------

Ավտոտրանսպորտային միջոց՝ SU	SU տիպ/տեսակ	Մոտոտրանսպորտ (ներառյալ մոտոցիկլ, տրիցիկլ, քվադրիցիկլ)		0.59
		Թեթև մարդատար		1
		Բեռնատար (ներառյալ ուղևորաբեռնատար)		1.185
		Ավտոբուս (ներառյալ միկրոավտոբուս), տրոլեյբուս	առանց վարորդի նստատեղի մինչև 17-ը ներառյալ նստատեղ ունեցող	1.44
			առանց վարորդի նստատեղի 17-ից ավելի նստատեղ ունեցող	1.133
		Վերոհիշյալ խմբերում չներառված այլ՝ ներառյալ հատուկ		0.59
	SU օգտագործման նպատակ	Թեթև մարդատարից տարբերվող այլ SU-ների համար	Անձնական	1
			Ծառայողական	
			Առևտրային	
			Հանրային տրանսպորտ	
			Տաքսի	
			Վարձակալություն	
		Թեթև մարդատար SU-ների համար	Անձնական	1
			Հանրային տրանսպորտ	1.8
			Տաքսի	
			Վարձակալություն	
			Ծառայողական, առևտրային	1.03
	SU հզորություն/2 արժիչի ծավալ/քաշ	Թեթև մարդատար SU-ների համար	Մինչև 80 ձիաուժը ներառյալ	0.8
			81-ից 140 ձիաուժը ներառյալ	1
			141-ից 230 ձիաուժը ներառյալ	1.38
			230-ից ավելի ձիաուժ	1.64
		Բեռնատար SU-ների համար	Մինչև 80 ձիաուժը ներառյալ	0.8
			81-ից 140 ձիաուժը ներառյալ	1
			141-ից 230 ձիաուժը ներառյալ	1.09
			230-ից ավելի ձիաուժ	1.1
		Այլ SU-ների համար	Ցանկացած ձիաուժ	
		SU շահագործման տարեկան ինտենսիվություն		1
		SU շահագործման հիմնական վայր (շրջան)		1

ԳԼՈՒԽ 5. ԲՄ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ԲՄ ԳՈՐԾԱԿԻՑՆԵՐԻ ԱՐԺԵՔՆԵՐԸ

5. ԲՄ համակարգը կիրառվում է ԱՊՊԱ պայմանագրում սահմանված ապահովագրի նկատմամբ: Ընդ որում, Հայաստանի Հանրապետության, համայնքի և օտարերկրյա պետության անունից կնքված պայմանագրերի գծով որպես ապահովագիր սույն հավելվածի իմաստով դիտարկվում է նրանց անունից ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքած մարմինը:

6. Առաջին անգամ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու դեպքում ապահովագրին տրվում է ԲՄ բազիսային դասը: Առաջին ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո (անկախ հետագայում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման հանգամանքից) ապահովագրի ԲՄ դասը սույն հավելվածի աղյուսակ 5-ով նախատեսված ԲՄ_{փոփ} հաշվարկման համար պայմաններից որևէ մեկի

առկայության դեպքում պայմանի առաջացման ամսաթվին վերահաշվարկվում է հետևյալ բանաձևի հիման վրա (մնացած ժամանակահատվածում ապահովադրի FU դաս է համարվում վերջին անգամ վերահաշվարկված FU դասը)

$$FU = FU_{\text{նախ}} \pm FU_{\text{փոփ}}$$

որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝

Աղյուսակ 5

FU	Ապահովադրի FU դասն է	
$FU_{\text{նախ}}$	Ապահովադրի՝ վերջին անգամ վերահաշվարկված FU դասն է	
$FU_{\text{փոփ}}$	FU դասի փոփոխությունն է, որը հաշվարկվում է հետևյալ եղանակով՝	
		(+ U), եթե $J \geq 0,412$ (0), եթե Ապահովադրի FU դասի վերջին վերահաշվարկի ամսաթվից հետո անցել է 365 պայմանագրային օր և այդ օրը $0,103 < J < 0,412$ (-1), եթե Ապահովադրի FU դասի վերջին վերահաշվարկի ամսաթվից հետո անցել է 365 պայմանագրային օր և այդ օրը $J \leq 0,103$,
	որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝	
	U	մալուսային դասերի քանակն է և հավասար է J կարգավորող գործակցին՝ դրա կոտորակային մասը մինչև ամբողջական թիվ կլորացված (0.412-ից փոքր նիշերը կլորացվում են դեպի ներքև, իսկ մեծ կամ հավասար նիշերը՝ դեպի վերև)
	J	կարգավորող գործակիցն է և հաշվարկվում է հետևյալ բանաձևի հիման վրա
	$J = (4 * (1/C_1 + \dots + 1/C_n))$	
	որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝	
	C_n	Ապահովադրի FU դասի վերջին վերահաշվարկից հետո տեղի ունեցած n -րդ FU դեպքի հիմք հանդիսացող պատահարի պահին Ապահովադրի անունից կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերում նշված SU -ների քանակն է: Ընդ որում՝ FU դեպք է համարվում ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական ընկերության կողմից ապահովագրական հատուցում վճարելու որոշման կայացումը, որը պայմանավորված է տվյալ ապահովադրի կողմից կնքված պայմանագրում նշված որևէ ավտոտրանսպորտային միջոցով 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո պատճառած վնասի հատուցման հետ, բացառությամբ այն որոշումների, որոնք կայացվել են 2019 թվականի ապրիլի 1-ից հետո տեղի ունեցած ԱՊՊԱ պատահարների գծով, և որոնց հիման վրա վճարված ողջ գումարը, ինչպես նաև հատուցման վճարման և (կամ) հետադարձ պահանջի իրականացման գծով տվյալ Ապահովագրողի կողմից պարտապաններից գանձվող այլ ծախսերը (փորձաքննությունների վճարներ, դատական ծախսեր, << քաղաքացիական օրենսգրքի

		411-րդ հոդվածով նախատեսված տոկոսներ և այլն) վերադարձվել են Ապահովագրողին՝ սույն կանոնների 18-րդ գլխով նախատեսված հետադարձ պահանջի (սուբրոգացիայի) իրավունքի առկայության հիմքով: Մինչույն ԱՊՊԱ պատահարի համար տվյալ ապահովագրի գծով հատուցում վճարելու վերաբերյալ մեկից ավելի որոշում կայացվելու դեպքում հիմք է ընդունվում միայն այդ որոշումներից առաջինը:
	Պայմանագրային օր	2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո ընկած օրերի քանակ, որոնց ընթացքում առկա է եղել Ապահովագրի կողմից կնքված ԱՊՊԱ պայմանագիր (պայմանագրեր):

7. Միջին կամ բարձր ռիսկային դասում գտնվող և վերջին 1460 պայմանագրային օրվա ընթացքում անընդմեջ ընդհանուր առմամբ (-4) դաս ստացած Ապահովագիրը վերջին բոնուսային դասի ստացման ամսաթվից ստանում է ԲՄ բազիսային դասը:

8. ԲՄ դասի հաշվարկն իրականացվում է ապահովագիրների վերաբերյալ Տեղեկատվական համակարգում առկա տեղեկատվության հիման վրա:

9. ԲՄ դասին համապատասխանող գործակիցների մեծություններն են՝

Աղյուսակ 6

ԲՄ ԽՈՒՄԲԸ	ԲՄ ԴԱՍԸ	ԲՄ ԳՈՐԾԱԿՑԻ ՄԵԾՈՒԹՅՈՒՆԸ
ԲԱՐՁՐ ՌԻՍԿԱՅԻՆ	դաս 22	250%
	դաս 21	250%
	դաս 20	250%
	դաս 19	200%
ՄԻՋԻՆ ՌԻՍԿԱՅԻՆ	դաս 18	144%
	դաս 17	140%
	դաս 16	132%
	դաս 15	124%
	դաս 14	116%
	դաս 13	112%
	դաս 12	108%
	դաս 11	104%
ԲԱԶԻՍԱՅԻՆ	դաս 10	100%
ՑԱԾՐ ՌԻՍԿԱՅԻՆ	դաս 9	97%
	դաս 8	94%
	դաս 7	91%
	դաս 6	88%
	դաս 5	85%
	դաս 4	82%
	դաս 3	75%
	դաս 2	65%
	դաս 1	50%

10. Ապահովադրի ԲՄ դասի հաշվարկման ժամանակ սույն գլխով սահմանված հանգամանքները հիմք են ընդունվում՝ անկախ ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ ապահովագրական ընկերության փոփոխման հանգամանքից:

ԳԼՈՒԽ 6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՍԱՀՄԱՆՄԱՆ ԵՎ ԴՐԱ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

11. Ապահովագրողները սույն կանոններով հաստատված սահմանաչափի նվազագույն և առավելագույն միջակայքում ինքնուրույն են ընտրում ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող հիմնական ապահովագրավճարի չափը՝ դրա գործողության մեջ մտնելուց առնվազն 10 օր առաջ այդ մասին գրավոր տեղեկացնելով Բյուրոյին: Ընդ որում, Ապահովագրողները բոլոր ԱՊՊԱ պայմանագրերի գծով պետք է կիրառեն միևնույն հիմնական ապահովագրավճարի չափը, բացառությամբ առցանց էլեկտրոնային ցանկացած եղանակով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի, որոնց համար պետք է կիրառվի տվյալ Ապահովագրողի կողմից ընտրված հիմնական ապահովագրավճարի չափից հինգ տոկոս ցածր չափ՝ անկախ նրանից, թե նման նվազեցման արդյունքում հիմնական և (կամ) բազային ապահովագրավճարը պակաս կլինի սույն կանոններով նախատեսված նվազագույն սահմանաչափից, թե՛ ոչ:

12. Ապահովագրողներն անձամբ կամ իրենց ներկայացուցիչների՝ ներառյալ ապահովագրական գործակալների միջոցով իրավունք չունեն ԱՊՊԱ պայմանագրի համար սույն կանոնների համաձայն հաշվարկված վերջնական ապահովագրավճարների նկատմամբ կիրառել որևէ ուղղակի և անուղղակի զեղչեր՝ ներառյալ տրամադրել ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքմանը ուղեկցող ցանկացած անհատույց կամ զեղչված գնով ծառայություններ կամ նվերներ:

13. Ապահովագրողներն սույն կանոններով նախատեսված պայմանների շրջանակներում ինքնուրույն են որոշում և սահմանում ապահովագրավճարների տարաժամկետ վճարման հնարավորությունները և կարգը:

14. Ապահովագրողներն իրենց պաշտոնական ինտերնետային կայքում մշտապես հրապարակում են տվյալ պահի դրությամբ իրենց կողմից կիրառվող՝

- 1) հիմնական և բազային ԱՊՊԱ ապահովագրավճարների չափերը,
- 2) ԱՊՊԱ ապահովագրավճարի տարաժամկետ վճարման հնարավորությունները,
- 3) ԱՊՊԱ ապահովագրավճարի էլեկտրոնային հաշվիչը, որով ցանկացած անձ կկարողանա սույն հավելվածով նախատեսված՝ ապահովագրավճարի մեծության վրա ազդող պայմանների մուտքագրմամբ հաշվարկել տվյալ Ապահովագրողից ձեռքբերվող ԱՊՊԱ պայմանագրի ապահովագրավճարի չափը:

ԳԼՈՒԽ 7. ԱՆՑՈՒՄԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

15. Ապահովադրի՝ սույն հավելվածին համապատասխան ԲՄ դասի հաշվարկման ժամանակ նրա՝ մինչև 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ը ձևավորված ապահովագրական պատմությունը հաշվի է առնվում հետևյալ կանոններին համապատասխան.

- 1) 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո ուժի մեջ մտած որևէ ԱՊՊԱ պայմանագրում որպես լիազորված տիրապետող (ներառյալ՝ վարելու իրավունք ունեցող ապահովադիր) չնշված անձանց համար մինչև սույն հավելվածն ուժի մեջ մտնելը ձևավորված ողջ ապահովագրական պատմության նկատմամբ կիրառվում են սույն հավելվածի դրույթները,

2) 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո ուժի մեջ մտած որևէ ԱՊՊԱ պայմանագրում որպես լիազորված տիրապետող (ներառյալ՝ վարելու իրավունք ունեցող ապահովագրի) նշված անձանց համար որպես լիազորված տիրապետող հաշվարկված ԲՄ դասը մինչև 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ը վերջին անգամ փոխվելու կամ ԲՄ դաս ստանալու օրը համարվում է իբրև սույն հավելվածով նախատեսված՝ ապահովագրի դասի վերջին վերահաշվարկման օր, իսկ որպես լիազորված տիրապետող ստացած ԲՄ դասը՝ իբրև ապահովագրի վերջին անգամ վերահաշվարկված ԲՄ դաս՝ այդ օրվանից հետո ընկած ժամանակահատվածի նկատմամբ կիրառելով սույն հավելվածի դրույթները,

3) սույն կետի 2-րդ ենթակետով նախատեսված անձանց համար սույն հավելվածի 7-րդ կետով նախատեսված օրերի քանակի մեջ հաշվարկվում են այդ անձանց՝ մինչև 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ը վերջին անգամ մալուս ստանալու օրվան հաջորդող օրվանից հետո ընկած պայմանագրային օրերը:

16. Ապահովագիրների որոշակի խմբի համար, ի լրումն սույն հավելվածով սահմանված կարգով հաշվարկված ԲՄ դասի, տրամադրվում է մեկանգամյա արտոնություն՝ համաձայն ենթահավելված 3.1-ի:

Ենթահավելված 3.1
«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների

1. 2016 թվականի դեկտեմբերի 12-ի դրությամբ սույն կանոնների հավելված 3-ի համաձայն հաշվարկված ԲՄ դասերը 2016 թվականի դեկտեմբերի 12-ին սույն կանոնների ուժով հետևյալ պահանջներին բավարարող ապահովագրիչների համար նվազեցվում են 4 դասով, բայց ոչ պակաս, քան բազիսային ԲՄ դասը.

1) տվյալ ապահովագրիչն 2016 թվականի օգոստոսի 31-ի դրությամբ ունի (ունեցել է) կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր, որում որպես օգտագործման նպատակ նշված է «հանրային տրանսպորտ» կամ «տաքսի»,

2) տվյալ ապահովագրիչի կողմից կնքված և 2016 թվականի օգոստոսի 31-ին գործողության մեջ եղած ԱՊՊԱ պայմանագրով (պայմանագրերով) ապահովագրված է եղել մեկից ավելի ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվությունը:

2. Բյուրոն Ապահովագրողներին տրամադրում է սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով սահմանված պահանջներին բավարարող ապահովագրիչների ցանկը (այսուհետ՝ Ցանկ), ինչպես նաև դրանցում կատարված փոփոխությունները և լրացումները:

3. Մինչև սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով նախատեսված նվազեցումն ավտոմատ իրականացնող տեխնիկածրագրային փոփոխությունների ներդրումը Ցանկում ներառված ապահովագրիչների համար սույն կանոններով նախատեսված արտոնություններն Ապահովագրողները հաշվարկում են ինքնուրույն՝ Տեղեկատվական համակարգից ստացված ԲՄ դասը նվազեցնելով 4 դասով, բայց ոչ պակաս, քան բազիսային ԲՄ դասը և նվազեցված դասերն արտացոլելով վերջինների հետ կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերում: Սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով նախատեսված նվազեցումն ավտոմատ իրականացնող տեխնիկածրագրային փոփոխությունների ներդրման պահից (ինչի մասին Բյուրոյի գործադիր տնօրենը գրավոր իրազեկում է Ապահովագրողներին) ԱՊՊԱ պայմանագրում պետք է արտացոլվեն ԱՊՊԱ տեղեկատվական համակարգից ստացված ԲՄ դասերն՝ առանց որևէ ինքնուրույն նվազեցումների իրականացման:

4. Մինչև սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով նախատեսված նվազեցումն ավտոմատ իրականացնող տեխնիկածրագրային փոփոխությունների ներդրումը Ապահովագրողների կողմից Ցանկում ներառված անձանց հետ ԱՊՊԱ պայմանագրեր կնքելիս սույն գլխով նախատեսված կարգով և արտոնության չափով Տեղեկատվական համակարգից ստացված ԲՄ դասի ինքնուրույնաբար նվազեցումը և դրա ԱՊՊԱ պայմանագրում արտացոլումը չի դիտարկվում որպես սույն կանոնների խախտում:

**ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄԻՆ ԿՑՎՈՂ
ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՑԱՆԿԸ**

Պարզեցված հատուցումների գործընթացի դեպքում

ԴՄԱ-ին ներկայացվող փաստաթղթերի ցանկը
Տուժողի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը (անձի նույնականացման նպատակով)
Ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականության իրավունքը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը
Իրավահաջորդությունը հիմնավորող օրենսդրությամբ սահմանված փաստաթղթերի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճենը, եթե ԴՄԱ-ին դիմել է տուժողի իրավահաջորդը
Ներկայացուցչի միջոցով գրավոր դիմում ներկայացվելու դեպքում՝ լիազորված անձ լինելու փաստը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճենը և լիազորված անձի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը
Լրացման հրահանգին համապատասխան լրացված համաձայնեցված հայտարարագրի բնօրինակը <u>կամ լուսապատճենը պատշաճ էլեկտրոնային հասցեից ապահովագրական ընկերությանը ներկայացնելու միջոցով</u> , բացառությամբ եթե համաձայնեցված հայտարարագիրը լրացվել է համապատասխան էլեկտրոնային ծրագրի միջոցով (ընդ որում՝ եթե որևէ փաստաթղթի բացակայության հիմքով համաձայնացված հայտարարագրի համապատասխան տողում գծիկ է դրված, ապա սույն կանոնների համաձայն այն համարվում է պատշաճ լրացված)
Ապահովագրական պատահարի վայրում սույն կանոնների պահանջներին համապատասխան իրականացված լուսանկարները և (կամ) տեսանյութերը
Սույն կանոններով սահմանված ժամկետում դիմելու և (կամ) փաստաթղթեր ներկայացնելու անհնարինության կամ տեղյակ չլինելու հանգամանքները հիմնավորող փաստաթղթերի կամ այլ ապացույցների բնօրինակները կամ պատճենները

Ստանդարտ հատուցումների գործընթաց 1-ի դեպքում

ԴՄԱ-ին ներկայացվող փաստաթղթերի ցանկը
Տուժողի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը (անձի նույնականացման նպատակով բացառությամբ, եթե տուժողին պատկանող Ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում)
Ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասի հատուցման գծով՝ դրա նկատմամբ սեփականության իրավունքը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը (բացառությամբ, եթե Ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում)
Իրավահաջորդությունը հիմնավորող օրենսդրությամբ սահմանված փաստաթղթերի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճենը, եթե ԴՄԱ-ին դիմել է տուժողի իրավահաջորդը

Ներկայացուցչի միջոցով գրավոր դիմում ներկայացվելու դեպքում՝ լիազորված անձ լինելու փաստը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճենն և լիազորված անձի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը
Ապահովագրական պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարները և (կամ) տեսանյութերը (առկայության դեպքում)
Ելակետ 1-ի և Ելակետ 2-ի պատճենները (լուսապատճենները)
Ավտոտրանսպորտային միջոցից բացի այլ գույքին պատճառված վնասի հատուցման գծով՝ այդ գույքի նկատմամբ սեփականության իրավունքը հավաստող փաստաթղթերի, իսկ գույքը կորած լինելու դեպքում՝ նաև կորած լինելը հավաստող փաստաթղթերի և (կամ) նյութերի բնօրինակները կամ դրանց՝ նոտարապես հաստատված պատճենները
Սույն կանոններով սահմանված կարգով եռամսյա ժամկետում դիմելու և (կամ) փաստաթղթեր ներկայացնելու անհնարինության կամ տեղյակ չլինելու հանգամանքները հիմնավորող փաստաթղթերի կամ այլ ապացույցների բնօրինակները կամ պատճենները

Ստանդարտ հատուցումների գործընթաց 2-ի դեպքում

ԴՍԱ-ին ներկայացվող փաստաթղթերի ցանկը
Տուժողի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը (անձի—նույնականացման նպատակով <u>բացառությամբ, եթե տուժողին պատկանող Ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում</u>)
Ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասի հատուցման գծով՝ դրա նկատմամբ սեփականության իրավունքը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը (<u>բացառությամբ, եթե Ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում</u>)
Իրավահաջորդությունը հիմնավորող օրենսդրությամբ սահմանված փաստաթղթերի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճեն, եթե ԴՍԱ-ին դիմել է տուժողի իրավահաջորդը
Ներկայացուցչի միջոցով գրավոր դիմում ներկայացվելու դեպքում՝ լիազորված անձ լինելու փաստը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճենը և լիազորված անձի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը
Ապահովագրական պատահարի գծով հարուցված գործով օրինական ուժի մեջ մտած գործն ըստ էության լուծող դատական ակտի բնօրինակը կամ պատճենը, վերջինի բացակայության դեպքում՝ պատահարի գծով կազմված՝ քրեական գործի հարուցումը մերժելու կամ քրեական գործը կարճելու և քրեական հետապնդումը դադարեցնելու կամ Հայաստանի Հանրապետության քրեական դատավարության օրենսգրքի 31-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին (հայտնի չէ անձը, որը գործով պետք է ներգրավվի որպես մեղադրյալ) կամ 2-րդ (մեղադրյալը թաքնվել է քննությունից կամ դատից, կամ նրա գտնվելու վայրն այլ պատճառներով պարզված չէ) կետով սահմանված հիմքով քրեական գործով վարույթը կասեցնելու մասին որոշման և (առկայության դեպքում) դրա հիմքում ընկած փաստաթղթերի (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն) բնօրինակները կամ պատճենները, իսկ այդպիսի որոշման բացակայության կամ քրեական գործի հարուցումը մերժելու կամ քրեական գործը կարճելու և քրեական հետապնդումը դադարեցնելու մասին

որոշման մեջ պատահարում անձի մեղավորության վերաբերյալ հետևությունների բացակայության դեպքում՝ վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից ընդունված եզրակացության կամ որոշման և (առկայության դեպքում) դրա հիմքում ընկած փաստաթղթերի (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն) բնօրինակները կամ պատճենները:

Ավտոտրանսպորտային միջոցից բացի այլ գույքին պատճառված վնասի հատուցման գծով՝ այդ գույքի նկատմամբ սեփականության իրավունքը հավաստող փաստաթղթերի, իսկ գույքը կորած լինելու դեպքում՝ նաև կորած լինելը հավաստող փաստաթղթերի և (կամ) նյութերի բնօրինակները կամ դրանց՝ նոտարապես հաստատված պատճենները

Տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հատուցման համար նաև՝

1) ~~1)~~ տուժողի կողմից ստացված վնասվածքների վերաբերյալ եզրահանգումը պարունակող դատաբժշկական (բժշկական) փորձաքննության ակտի (եզրակացության) բնօրինակը, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ քրեական հետապնդում իրականացնող մարմնի եզրակացությունը կամ գործն ըստ էության լուծող և օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտը վկայակոչում է դատաբժշկական փորձաքննության (եզրակացության) արդյունքները, 2.1) ամբուլատոր բժշկական օգնության դեպքում՝ ամբուլատոր քարտից քաղվածքի և (կամ) բժշկական տեղեկանքի և (կամ) կոնսուլտացիոն թերթիկի և (կամ) բժշկի եզրակացության բնօրինակը,

2.2) ստացիոնար բժշկական օգնության դեպքում՝ ստացիոնար քարտից քաղվածքի (էպիկրիզի) բնօրինակը և հիվանդանոցային բժշկական օգնության և սպասարկման ծավալների հաշվառման ձևի (ձև 0001) բնօրինակները

3) միասնական էլեկտրոնային համակարգով պատշաճ կերպով դուրս գրված հաշիվ կամ բուժհաստատության ղեկավարի և գլխավոր հաշվապահի կողմից ստորագրված և կնքված (կնիքի առկայության դեպքում) թղթային հաշիվ, որոնցում պետք է արտացոլված լինեն նաև բժշկական ծառայություն ստացած անձի անունը, ազգանունը և մատուցված բժշկական ծառայության տեսակը, իսկ առողջությանը պատճառված վնասների գծով տուժողի կամ երրորդ անձի կողմից արդեն իսկ վճարում կատարված լինելու դեպքերում՝ ա) վճարման հաշվի (հաշիվ-ապրանքագրի) բնօրինակը և հետևյալ փաստաթղթերից որևէ մեկի բնօրինակը՝ դրամարկղային ֆիսկալային կտրոն կամ դրամարկղի մուտքի օրդեր (կանխիկ վճարման դեպքում) կամ բանկային փոխանցման անդորրագիր (անկանխիկ վճարման դեպքում) կամ վճարման փաստը հավաստող այլ փաստաթուղթ՝ ներառյալ ծառայությունը մատուցած կամ ապրանքը վաճառած հաստատության կողմից տրված համապատասխան տեղեկանք,

բ) կամ դրամարկղային ֆիսկալային կտրոն կամ դրամարկղի մուտքի օրդեր (կանխիկ վճարման դեպքում), որոնցում հստակ արտացոլված է մատուցված ծառայությունների կամ ձեռքբերված ապրանքների վերաբերյալ տեղեկատվություն,

4) տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հետևանքով աշխատավարձի (եկամուտների) կորստի դեպքում՝ կորցրած աշխատավարձի (եկամուտների) չափը հաստատող փաստաթղթերի բնօրինակները

5) Տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հետևանքով աշխատունակության կորստի աստիճանը հիմնավորող փաստաթղթերի բնօրինակները:

Տուժողի մահվան հետ կապված հատուցում ստանալու համար նաև՝

- 1) Օրենքի համաձայն տուժողի մահվան հետևանքով վնասների հատուցման իրավունք ունեցող անձ համարվելու փաստը հավաստող փաստաթղթերի բնօրինակները (եթե պահանջվում է հատուցել կերակրողին կորցնելու հետ կապված ծախսերը),
- 2) դատաբժշկական (բժշկական) փորձաքննության ակտի (եզրակացության) բնօրինակը կամ պատճենը, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ քրեական հետապնդում իրականացնող մարմնի եզրակացությունը կամ գործն ըստ էության լուծող և օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտը վկայակոչում է դատաբժշկական փորձաքննության (եզրակացության) արդյունքները,
- 3) մահվան վկայականի բնօրինակը,
- 4) կերակրողին կորցնելու հետ կապված վնասի հատուցման չափը հավաստող փաստաթղթերի բնօրինակները (եթե պահանջվում է հատուցել կերակրողին կորցնելու հետ կապված ծախսերը)

Սույն կանոններով սահմանված ժամկետում դիմելու և (կամ) փաստաթղթեր ներկայացնելու անհնարինության կամ տեղյակ չլինելու հանգամանքները հիմնավորող փաստաթղթերի կամ այլ ապացույցների բնօրինակներ կամ պատճեններ

1. Հատուցում ստանալու գրավոր դիմումը ստորագրվում է երկկողմանի՝ դիմումատուի և դիմումն ընդունողի կողմից, այնուհետև ներկայացված դիմումը դիմումն ընդունած ապահովագրական ընկերության ներկայացուցչի կողմից պատճենահանվում է, և պատճենը տրվում է դիմումատուին: Սույն կետը չի տարածվում սույն կանոնների 412-րդ կետի 2-րդ ենթակետի համաձայն՝ ներկայացված դիմումների վրա:

2. Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումը և այլ փաստաթղթերը Բյուրոյին կարող են ներկայացվել նաև ցանկացած ապահովագրական ընկերության միջոցով, որի դեպքում դիմումը և (կամ) այլ փաստաթղթերն ընդունած ապահովագրական ընկերությունը դիմումի ստորագրված տարբերակը և կից ներկայացված փաստաթղթերը ~~սքանավորում է և նույն օրվա ընթացքում ուղարկում է Բյուրոյի պաշտոնական էլեկտրոնային հասցեով՝ պատճենների վրա՝ ստորագրությամբ հավաստելով դրանց բնօրինակին համապատասխանելու~~ փաստը:

3. մուտքագրում է ԱՄՄՊ համակարգ:

3. Սույն հավելվածով տուժողի նույնականացման համար ներկայացվող անձը հաստատող փաստաթուղթը ենթակա չէ ներկայացման հետևյալ նախապայմանների միաժամանակյա առկայության դեպքում.

1) ~~տուժողը հանդիսանում է Ապահովագրող,~~

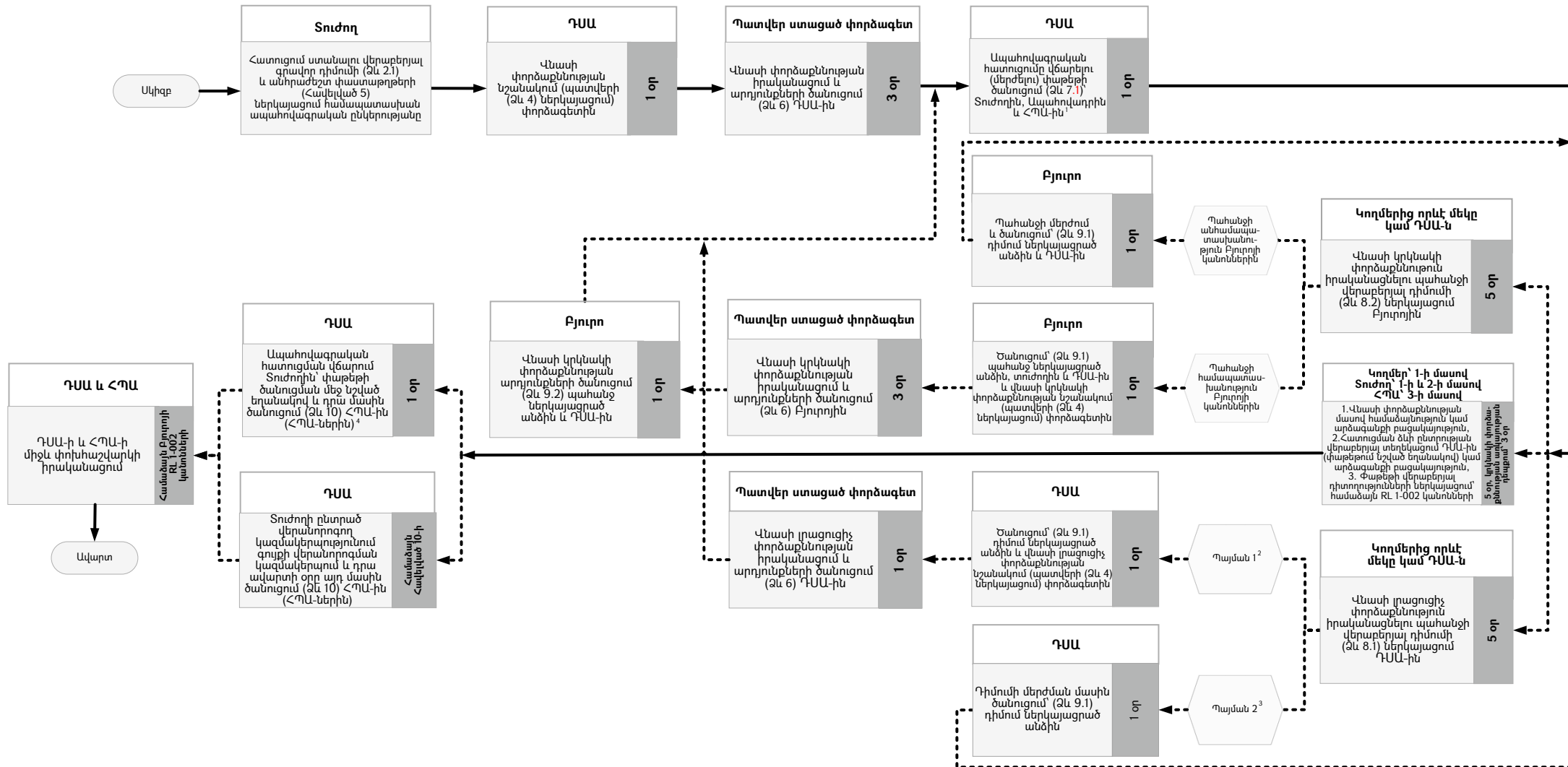
2) ~~Պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում՝ սույն կանոններով սահմանված կարգով պատահարը գրանցել է բջջային հավելվածի միջոցով, կամ՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ի դեպքում՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմինն ԱՄՄՊ-ում գրանցել է պատահարը՝ մուտքագրելով սույն կանոններով սահմանված ելակետային տվյալներ,~~

2) ~~տվյալ Ապահովագրին պատկանող և պատահարում ընդգրկված Ավտոտրանսպորտային միջոցը Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոց է, և պատահարի պահին դրա վերաբերյալ առկա է կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր,~~

3) ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումը ԴՍԱ-ի պաշտոնական էլեկտրոնային հասցեին ուղարկվել է Ապահովագրի՝ Վկայագրում նշված էլեկտրոնային փոստի հասցեից:

~~3) հատուցման գումարը ստանալու համար նշված չէ ԱՊՊԱ վկայագրում նշված և Ապահովագրին պատկանող բանկային հաշվեհամար:~~

Հավելված 6.1. Պարզեցված հատուցման գործընթացի գործողությունների հաջորդականություն



Հավելված 6.1-ին վերաբերող նշումներ և այլ պահանջներ

Հասկացություններ

Կողմեր՝ Տուժող, Ապահովագրիչ և Ապահովագրված անձ:

Հոսքագրից հղումներ (աղյուսակի առաջին սյունյակում նշված են հղումների համարները)

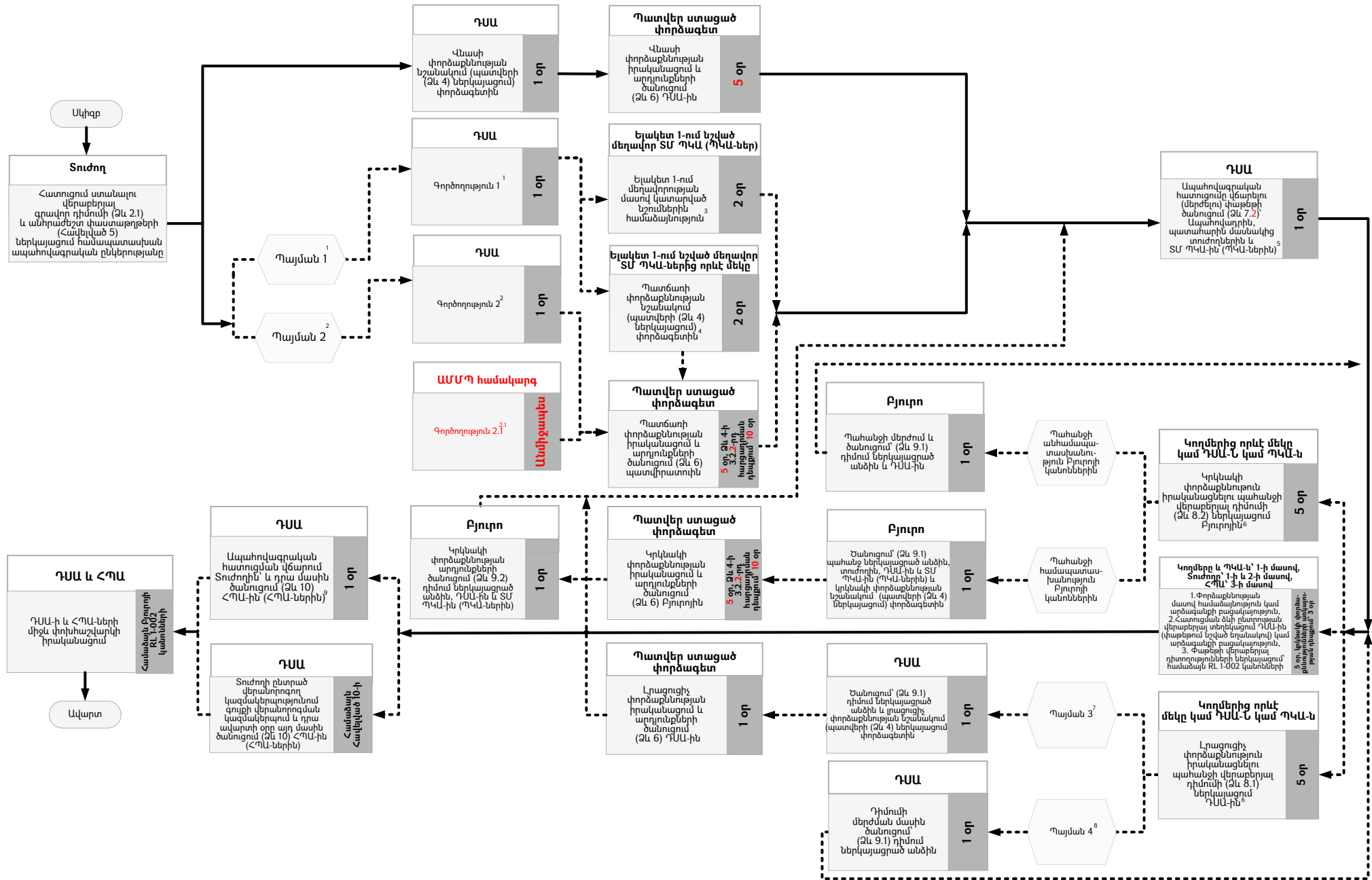
1	1. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթը ծանուցվում է նաև պատահարում ներգրավված և ԱՊՊԱ պատահարի պահին ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին (նման տվյալի առկայության դեպքում): 2. Ապահովագրական հատուցումը մերժելու փաթեթ ծանուցելու դեպքում տվյալ դեպքով հատուցման գործընթացն ավարտվում է, եթե իրավասու անձանց կողմից սույն կանոններով սահմանված կարգով կրկնակի փորձաքննության պահանջ չի ներկայացվում:	
2	Պայման 1	ԴՍԱ-ի և Օրենքով նախատեսված այլ անձանց համաձայնությունը լրացուցիչ փորձաքննության անցկացմանը համարվում է ինքնաշխատ տրված, եթե լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը ներկայացվել է ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում
3	Պայման 2	ԴՍԱ-ն մերժում է լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը, եթե վերջինս չի ներկայացվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում:
4	Գույքին պատճառված վնասների գծով ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով կամ վնասը վերականգնելով՝ ըստ տուժողի կողմից հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցումից հետո կատարած ընտրության, իսկ սահմանված ժամկետում ընտրություն չկատարելու դեպքում՝ ըստ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումում կատարած ընտրության: Այն դեպքերում, երբ սույն կանոններով նախատեսված որևէ հիմքով համապատասխան գույքին պատճառված վնասների վերականգնումը գնահատվել է որպես ոչ ողջամիտ, ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով:	

Գործընթացի վերաբերյալ ընդհանուր պահանջներ

1	ՊԿԱ-ի (ՊԿԱ-ների) անունից պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնելու և լրացուցիչ փորձաքննության իրականացմանը համաձայնություն տրամադրելու նպատակահարմարությունը որոշում և Օրենքով և սույն հավելվածով նախատեսված իրավունքն իրականացնում է ԴՍԱ-ն, բացառությամբ ՊԿԱ հանդիսացող Բյուրոյի, որը կարող է պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնել նաև ինքնուրույն՝ վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ կամ վարորդի հաշվին:
2	Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննությունների դիմումի մերժման դեպքում հետագա գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը չի վերսկսվում և շարունակվում է հաշվարկվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցման հաջորդող օրվանից սկսված:
3	Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացնելու համար սահմանված ժամկետի սկիզբ է համարվում առաջնային (առկայության դեպքում՝ լրացուցիչ) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին ծանուցում ստանալու օրը, իսկ ԴՍԱ-ի համար՝ շահագրգիռ անձանց (շահագրգիռ անձանցից վերջինին) առաջնային (կամ լրացուցիչ (եթե արդեն իրականացվել է)) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին սույն կանոններով սահմանված կարգով ծանուցելու օրը, բայց ոչ ուշ քան փորձաքննության արդյունքների մասին շահագրգիռ անձանց ծանուցման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետի վերջին օրը:
4	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացվելուց հետո չի կարող նշանակվել լրացուցիչ փորձաքննություն:
5	Կրկնակի փորձաքննություն և լրացուցիչ փորձաքննություն կարող է նշանակվել առավելագույնը մեկական անգամ՝ <u>համապատասխան փորձաքննության արդյունքների առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումը ստանալուց հետո: Ընդ որում՝ սույն հավելվածով նախատեսված համապատասխան գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը սկսվում է համապատասխան փորձաքննության արդյունքներն առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումն ստանալու պահից:</u>
Հոսքագրի տեխնիկական մասի բացատրություններ	
	Գործողություն
	Ժամկետ (գործողության համար նախատեսված առավելագույն աշխատանքային օրեր)
	Պատասխանատու

	Պայման
	Պարտադիր գործողություն
	Պարտադիր է զուգահեռ գործողություններից որևէ մեկը
Հոսքագրում յուրաքանչյուր փուլի գործընթացն սկսվում է նախորդ գործընթացից հետո:	
Գործընթացների հաջորդականությունն իրականացվում է սլաքների ուղղությամբ:	

Հավելված 6.2. Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ի գործողությունների հաջորդականություն



Հավելված 6.2-ին վերաբերող նշումներ և այլ պահանջներ

Հասկացություններ

Կողմեր՝ տվյալ պատահարում ներգրավված Տուժողներ, Ապահովադիրներ և Ապահովագրված անձինք:

Հոսքագրից հղումներ (աղյուսակի առաջին սյունակում նշված են հղումների համարները)

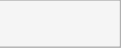
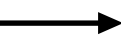
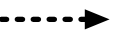
1	Պայման 1	1. Ելակետ 1-ում հետևյալ նշումներից որևէ մեկի առկայություն՝ 1) պատահարին մասնակից վարորդներից միայն մեկի կողմից «Մեղավոր եմ ամբողջությամբ» նշման առկայություն, մյուսի (մյուսների) կողմից՝ «Մեղավոր չեմ ամբողջությամբ» նշման (նշումների) առկայություն, կամ 2) պատահարին մասնակից առնվազն 2 վարորդների կողմից «Մեղավոր եմ մասամբ» նշման առկայություն, մյուսների (առկայության դեպքում) կողմից՝ «Մեղավոր չեմ ամբողջությամբ» նշումների առկայություն, և 2. Ելակետ 1-ում կատարված նշումներին ԴՍԱ-ի համաձայնություն:
	Գործողություն 1	Ելակետ 1-ում կատարված նշումներին համաձայնության մասին հարցում (Ձև 3) Ելակետ 1-ում նշված մեղավոր վարորդի (վարորդների) վարած ՏՄ վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր ունեցող ՊԿԱ-ին (ՊԿԱ-ներին):
2	Պայման 2	Պայման 1-ի պահանջների կամ դրանցից որևէ մեկի բացակայություն:
	Գործողություն 2	Պատճառի փորձաքննության նշանակում (պատվերի (Ձև 4.1 <u>և</u> <u>Ձև 4.2</u>) ներկայացում) փորձագետին և այդ մասին ծանուցում (Ձև 9.1) պատահարին մասնակից ՏՄ-ների վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած ՊԿԱ-ին (ՊԿԱ-ներին):
2.1	Գործողություն 2.1	<u>ԴՍԱ-ի կողմից ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության նշանակման համար սահմանված ժամկետներում ԴՍԱ-ի (ԴՍԱ-ներից որևէ մեկի) կողմից համապատասխան փորձաքննություն չնշանակվելու դեպքում սահմանված ժամկետի ավարտին ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության ինքնաշխատ նշանակվում:</u>

3	Ելակետ 1-ում նախնական մեղավորության վերաբերյալ նշումներին նշումների համաձայն մեղավոր վարորդի (վարորդների) վարած SU վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր ունեցող ՊԿԱ-ի (ՊԿԱ-ների) կողմից համաձայնության տրամադրման պահից պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննությունը համարվում է նշանակված և ստացված, և որպես փորձագետի եզրակացություն ընդունվում է Ելակետ 1-ը, որով հաստատված են համարվում մեղավորության մասին նախնական նշումները: Սույն կետով նախատեսված համաձայնության տրամադրումն իրականացվում է սույն կանոններով սահմանված ժամկետում պատահարի պատճառների փորձաքննություն չնշանակելու միջոցով: Սույն կետով նախատեսված դեպքերում ԴՍԱ-ն և ՊԿԱ-ն (ՊԿԱ-ները), համաձայնության տրամադրմամբ հրաժարվում են հետազայում տվյալ պատահարի գծով պատահարի պատճառների կրկնակի փորձաքննության իրականացման պահանջ ներկայացնելու իրենց իրավունքից:
4	Ելակետ 1-ում կատարված նշումներին համաձայնության մասին հարցում ստացած և սույն կանոնների համաձայն պատահարի պատճառների փորձաքննություն նշանակված ՊԿԱ-ի կողմից հարցումն ստանալուց հետո՝ տվյալ տեսակի փորձաքննության իրականացման համար սահմանված ժամկետում, համապատասխան փորձաքննության արդյունքների ստացումը և միասնական էլեկտրոնային հարթակում տեղադրումը չապահովելու դեպքում որպես փորձագետի եզրակացություն ընդունվում է Ելակետ 1-ը, որով հաստատված են համարվում մեղավորության մասին նախնական նշումները: Սույն կետով նախատեսված դեպքում միասնական էլեկտրոնային հարթակում փորձաքննության արդյունքների տեղադրման համար սահմանված ժամկետին հաջորդող օրվանից առկա են համարվում սույն աղյուսակի 3-րդ կետով նախատեսված պայմանները՝ այդ կետով սահմանված հետևանքներով, և դրանից հետո ստացված փորձաքննության արդյունքները համարվում են չեղյալ ու ենթակա չեն տեղադրման միասնական էլեկտրոնային հարթակում:
5	1. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթը ծանուցվում է նաև պատահարում ներգրավված և ԱՊՊԱ պատահարի պահին ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին (նման տվյալի առկայության դեպքում): 2. Ապահովագրական հատուցումը մերժելու փաթեթ ծանուցելու դեպքում տվյալ դեպքով հատուցման գործընթացն ավարտվում է, եթե իրավասու անձանց կողմից սույն կանոններով սահմանված կարգով կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու վերաբերյալ դիմում չի ներկայացվում:
6	ՊԿԱ-ի (ՊԿԱ-ների) անունից պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնելու և լրացուցիչ փորձաքննության իրականացմանը

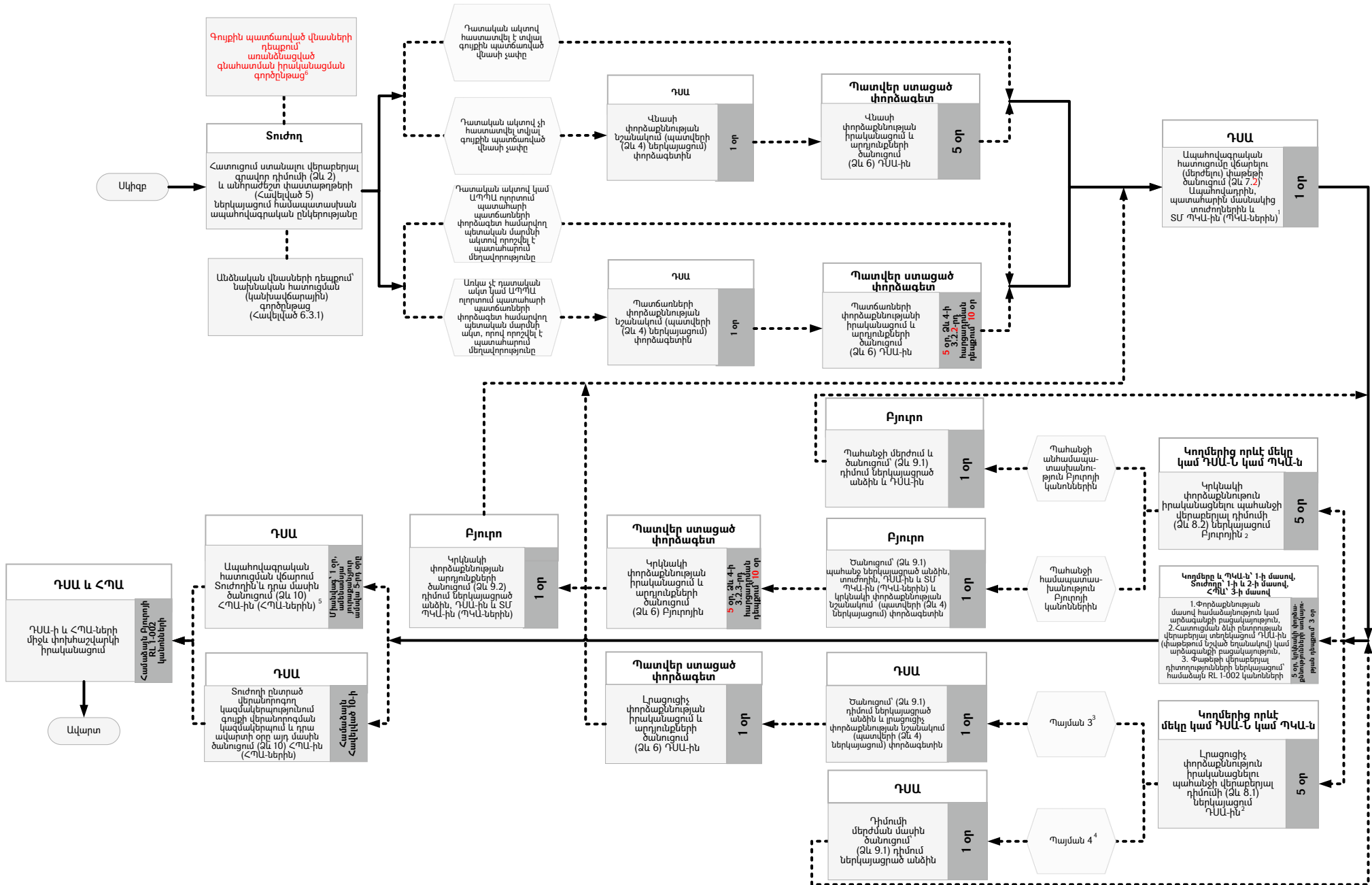
	համաձայնություն տրամադրելու նպատակահարմարությունը որոշում և Օրենքով և սույն հավելվածով նախատեսված իրավունքն իրականացնում է ԴՍԱ-ն, բացառությամբ ՊԿԱ հանդիսացող Բյուրոյի, որը կարող է պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնել նաև ինքնուրույն՝ վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ կամ վարորդի հաշվին: Ընդ որում, այն դեպքում, երբ ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության արդյունքներով համապատասխան հիմքեր կան վնասների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների վերանայման համար, ԴՍԱ-ն պարտավոր է նշանակել վնասների լրացուցիչ փորձաքննություն:	
7	Պայման 3	ԴՍԱ-ի և Օրենքով նախատեսված այլ անձանց համաձայնությունը լրացուցիչ փորձաքննության անցկացմանը համարվում է ինքնաշխատ տրված, եթե լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը ներկայացվել է ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում, <u>կամ եթե այն ներկայացվել է փորձաքննության համար հիմք հանդիսացած ելակետային տվյալներում Բյուրոյի կանոններով սահմանված կարգով շտկում իրականացնելուց հետո:</u>
8	Պայման 4	ԴՍԱ-ն մերժում է լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը, եթե վերջինս չի ներկայացվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում:
9	Գույքին պատճառված վնասների գծով ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով կամ վնասը վերականգնելով՝ ըստ տուժողի կողմից հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցումից հետո կատարած ընտրության, իսկ սահմանված ժամկետում ընտրություն չկատարելու դեպքում՝ ըստ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումում կատարած ընտրության: Այն դեպքերում, երբ գույքին պատճառված վնասի ընդհանուր չափը մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը գույքի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը գերազանցելու կամ սույն կանոններով նախատեսված այլ հիմքով այդ գույքին պատճառված վնասների վերականգնումը գնահատվել է որպես ոչ ողջամիտ, ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով:	
Գործընթացի վերաբերյալ ընդհանուր պահանջներ		
1	Միևնույն պատահարի գծով ԱՊՊԱ համակարգում պատճառների առաջնային փորձաքննություն կարող է նշանակվել և իրականացվել մեկ անգամ, որի արդյունքները հիմք են ընդունվում, որպես առաջնային փորձաքննության	

	արդյունքներ տվյալ պատահարի գծով իրականացվող բոլոր հատուցման գործընթացներում: Համապատասխանաբար՝ 1. պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության պատվեր ներկայացված լինելու վերաբերյալ սույն կանոններով սահմանված կարգով ծանուցում ստացած Ապահովագրողները տվյալ պատահարի գծով պատճառների առաջնային փորձաքննության առանձին պատվեր չեն ներկայացնում և արդեն իսկ նշանակված փորձաքննությունն Օրենքի իմաստով համարվում է նշանակված նաև իրենց կողմից, 2. տվյալ պատահարով հատուցման հետագա բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության հետ կապված՝ սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները, 3. պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության եզրակացությանն առաջին անգամ ծանուցվելուց հետո՝ Օրենքով սահմանված ժամկետում, լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ չներկայացվելու դեպքում տվյալ պատահարով հատուցման մյուս բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննության հետ կապված՝ սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:
2	Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննությունների դիմումի մերժման դեպքում հետագա գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը չի վերսկսվում և շարունակվում է հաշվարկվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցման հաջորդող օրվանից սկսված:
3	Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացնելու համար սահմանված ժամկետի սկիզբ է համարվում առաջին անգամ տվյալ առաջնային (առկայության դեպքում՝ լրացուցիչ) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին ծանուցում ստանալու օրը (անկախ այն հանգամանքից՝ տվյալ՝, թե՞ այլ հատուցման գործընթացի շրջանակներում են համապատասխան արդյունքները ծանուցվել), իսկ փորձաքննությունն նշանակված ԴՍԱ-ի համար՝ շահագրգիռ անձանց (շահագրգիռ անձանցից վերջինին) առաջին անգամ տվյալ առաջնային (կամ լրացուցիչ (եթե արդեն իրականացվել է)) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին սույն կանոններով սահմանված կարգով ծանուցվելու օրը, բայց ոչ ուշ քան փորձաքննության արդյունքների մասին շահագրգիռ անձանց ծանուցման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետի վերջին օրը:

4	Պատահարի պատճառների կամ գույքին պատճառված վնասների կրկնակի փորձաքննություն իրականացվելուց հետո համապատասխանաբար միևնույն պատահարի գծով պատահարի պատճառների կամ տվյալ գույքին պատճառված վնասների լրացուցիչ փորձաքննություն չի կարող նշանակվել:
5	Միևնույն պատահարի գծով պատահարի պատճառների, ինչպես նաև տվյալ գույքին պատճառված վնասների կրկնակի և լրացուցիչ փորձաքննություն կարող է նշանակվել առավելագույնը մեկական անգամ՝ <u>համապատասխան փորձաքննության արդյունքների առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումը ստանալուց հետո</u> , բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության արդյունքներով համապատասխան հիմքեր կան վնասների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների վերանայման համար, որի դեպքում վնասների լրացուցիչ փորձաքննությունը կարող է իրականացվել երկրորդ անգամ: <u>Ընդ որում՝ սույն հավելվածով նախատեսված համապատասխան գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը սկսվում է համապատասխան փորձաքննության արդյունքներն առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումն ստանալու պահից:</u>
6	Կրկնակի փորձաքննության արդյունքները հիմք են ընդունվում տվյալ պատահարի գծով իրականացվող բոլոր հատուցման գործընթացներում որպես կրկնակի փորձաքննության արդյունքներ: Համապատասխանաբար, պատահարի պատճառների կրկնակի փորձաքննության արդյունքների առկայության դեպքում տվյալ պատահարով հատուցման հետագա բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների կրկնակի փորձաքննության հետ կապված՝ սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:
7	Այն դեպքում, երբ կրկնակի փորձաքննության ընթացքում կամ արդյունքների ծանուցումից հետո <u>10 աշխատանքային օրվա ընթացքում</u> որևէ եղանակով Բյուրոյին ներկայացվել է տվյալ պատահարի հանգամանքները ընդգրկող տեսագրություն, որը տարբերվում է կրկնակի փորձաքննության հիմքում նախկինում դրված տեսագրությունից կամ կրկնակի փորձաքննության հիմքում նախկինում տեսագրություն առկա չի եղել, ապա Բյուրոյի կողմից կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող կամ իրականացրած միևնույն փորձագետին տրամադրվում է տեսագրությունը, իսկ համապատասխան փորձագետը սույն կանոններով տվյալ փորձաքննության համար սահմանված միևնույն ժամկետներում Բյուրոյին է տրամադրում տեսագրության հիման վրա ճշգրտված փորձաքննության եզրակացությունը կամ պատասխանում է Բյուրոյին, որ նոր ներկայացված տեսագրությունը որևէ ազդեցություն չունի նախկինում տվյալ գործով փորձագետի կողմից տրամադրված եզրակացության վրա: Համապատասխանաբար, այն դեպքում, երբ

	փորձագետի կողմից տրամադրվում է ճշգրտված փորձագիտական եզրակացություն, դրա հիման վրա ճշգրտվում են նաև սույն կանոնների համաձայն արդեն իսկ իրականացված գործընթացներն ու որոշումները:
Հոսքագրի տեխնիկական մասի բացատրություններ	
	Գործողություն
	Ժամկետ (գործողության համար նախատեսված առավելագույն աշխատանքային օրեր)
	Պատասխանատու
	Պայման
	Պարտադիր գործողություն
	Պարտադիր է զուգահեռ գործողություններից որևէ մեկը
Հոսքագրում յուրաքանչյուր փուլի գործընթացն սկսվում է նախորդ գործընթացից հետո:	
Գործընթացների հաջորդականությունն իրականացվում է սլաքների ուղղությամբ:	
Հոսքագրում զուգահեռ գործողությունները տարբեր ժամկետներ ունենալու դեպքում հիմք է ընդունվում առավելագույն ժամկետ ունեցող գործողության ժամկետը:	

Հավելված 6.3. Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի գործողությունների հաջորդականություն



Հավելված 6.3-ին վերաբերող նշումներ և այլ պահանջներ

Հասկացություններ

Կողմեր՝ տվյալ պատահարում ներգրավված Տուժողներ, Ապահովադիրներ և Ապահովագրված անձինք:

Հոսքագրից հղումներ (աղյուսակի առաջին սյունակում նշված են հղումների համարները)

1	1. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթը ծանուցվում է նաև պատահարում ներգրավված և ԱՊՊԱ պատահարի պահին ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին (նման տվյալի առկայության դեպքում): 2. Ապահովագրական հատուցումը մերժելու փաթեթ ծանուցելու դեպքում տվյալ դեպքով հատուցման գործընթացն ավարտվում է, եթե իրավասու անձանց կողմից սույն կանոններով սահմանված կարգով կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու վերաբերյալ դիմում չի ներկայացվում:		
2	ՊԿԱ-ի (ՊԿԱ-ների) անունից պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնելու և լրացուցիչ փորձաքննության իրականացմանը համաձայնություն տրամադրելու նպատակահարմարությունը որոշում և Օրենքով նախատեսված իրավունքն իրականացնում է ԴՍԱ-ն, բացառությամբ ՊԿԱ հանդիսացող Բյուրոյի, որը կարող է պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնել նաև ինքնուրույն՝ վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ կամ վարորդի հաշվին: Ընդ որում, այն դեպքում, երբ ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության արդյունքներով համապատասխան հիմքեր կան վնասների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների վերանայման համար, ԴՍԱ-ն պարտավոր է նշանակել վնասների լրացուցիչ փորձաքննություն:		
3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 5px; vertical-align: top;">Պայման 3</td><td style="padding: 5px;">ԴՍԱ-ի և Օրենքով նախատեսված այլ անձանց համաձայնությունը լրացուցիչ փորձաքննության անցկացմանը համարվում է ինքնաշխատ տրված, եթե լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը ներկայացվել է ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում</td></tr> </table>	Պայման 3	ԴՍԱ-ի և Օրենքով նախատեսված այլ անձանց համաձայնությունը լրացուցիչ փորձաքննության անցկացմանը համարվում է ինքնաշխատ տրված, եթե լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը ներկայացվել է ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում
Պայման 3	ԴՍԱ-ի և Օրենքով նախատեսված այլ անձանց համաձայնությունը լրացուցիչ փորձաքննության անցկացմանը համարվում է ինքնաշխատ տրված, եթե լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը ներկայացվել է ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում		

4	Պայման 4	ԴՍԱ-ն մերժում է լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը, եթե վերջինս չի ներկայացվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում:
5	Գույքին պատճառված վնասների գծով ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով կամ վնասը վերականգնելով՝ ըստ տուժողի կողմից հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցումից հետո կատարած ընտրության, իսկ սահմանված ժամկետում ընտրություն չկատարելու դեպքում՝ ըստ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումում կատարած ընտրության: Այն դեպքերում, երբ գույքին պատճառված վնասի ընդհանուր չափը մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը գույքի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը գերազանցելու կամ սույն կանոններով նախատեսված այլ հիմքով այդ գույքին պատճառված վնասների վերականգնումը գնահատվել է որպես ոչ ողջամիտ, ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով:	
6	<u>Գույքին պատճառված վնասների առանձնացված գնահատման իրականացման կարգն ու պայմանները, ինչպես նաև դրա իրականացման դեպքում սույն հավելվածով նախատեսված գործընթացների առանձնահատկությունները սահմանվում են սույն կանոնների 980-րդ կետով:</u>	
Գործընթացի վերաբերյալ ընդհանուր պահանջներ		
1	Միևնույն պատահարի գծով ԱՊՊԱ համակարգում պատճառների առաջնային փորձաքննություն կարող է նշանակվել և իրականացվել մեկ անգամ, որի արդյունքները հիմք են ընդունվում, որպես առաջնային փորձաքննության արդյունքներ տվյալ պատահարի գծով իրականացվող բոլոր հատուցման գործընթացներում: Համապատասխանաբար՝ 1. պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության պատվեր ներկայացված լինելու վերաբերյալ սույն կանոններով սահմանված կարգով ծանուցում ստացած Ապահովագրողները տվյալ պատահարի գծով պատճառների առաջնային փորձաքննության առանձին պատվեր ներկայացնում, և արդեն իսկ նշանակված փորձաքննությունն Օրենքի իմաստով համարվում է նշանակված նաև իրենց կողմից, 2. տվյալ պատահարով հատուցման հետագա բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության հետ կապված սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները,	

	3. պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության եզրակացությանն առաջին անգամ ծանուցվելուց հետո՝ Օրենքով սահմանված ժամկետում, լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ չներկայացվելու դեպքում տվյալ պատահարով հատուցման մյուս բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննության հետ կապված՝ սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:
2	Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննությունների դիմումի մերժման դեպքում հետագա գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը չի վերսկսվում և շարունակվում է հաշվարկվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցման հաջորդող օրվանից սկսված:
3	Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացնելու համար սահմանված ժամկետի սկիզբ է համարվում առաջին անգամ տվյալ առաջնային (առկայության դեպքում՝ լրացուցիչ) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին ծանուցում ստանալու օրը (անկախ այն հանգամանքից՝ տվյալ, թե՞ այլ հատուցման գործընթացի շրջանակներում են համապատասխան արդյունքները ծանուցվել), իսկ փորձաքննություն նշանակած ԴՍԱ-ի համար՝ շահագրգիռ անձանց (շահագրգիռ անձանցից վերջինին) առաջին անգամ տվյալ առաջնային (կամ լրացուցիչ (եթե արդեն իրականացվել է)) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին սույն կանոններով սահմանված կարգով ծանուցելու օրը, բայց ոչ ուշ քան փորձաքննության արդյունքների մասին շահագրգիռ անձանց ծանուցման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետի վերջին օրը:
4	Պատահարի պատճառների կամ գույքին պատճառված վնասների կրկնակի փորձաքննություն իրականացվելուց հետո համապատասխանաբար միևնույն պատահարի գծով պատահարի պատճառների կամ տվյալ գույքին պատճառված վնասների լրացուցիչ փորձաքննություն չի կարող նշանակվել:
5	Միևնույն պատահարի գծով պատահարի պատճառների, ինչպես նաև տվյալ գույքին պատճառված վնասների կրկնակի և լրացուցիչ փորձաքննություն կարող է նշանակվել առավելագույնը մեկական անգամ՝ <u>համապատասխան փորձաքննության արդյունքների առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումը ստանալուց հետո</u>,—բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների կրկնակի փորձաքննության արդյունքներով համապատասխան հիմքեր կան վնասների առաջնային և/կամ լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների վերանայման համար, որի դեպքում վնասների լրացուցիչ փորձաքննությունը կարող է իրականացվել երկրորդ անգամ: <u>Ընդ որում՝ սույն հավելվածով նախատեսված համապատասխան գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը սկսվում է համապատասխան</u>

	<u>փորձաքննության արդյունքներն առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումն ստանալու պահից:</u>
6	Կրկնակի փորձաքննության արդյունքները հիմք են ընդունվում տվյալ պատահարի գծով իրականացվող բոլոր հատուցման գործընթացներում որպես կրկնակի փորձաքննության արդյունքներ: Համապատասխանաբար, պատահարի պատճառների կրկնակի փորձաքննության արդյունքների առկայության դեպքում տվյալ պատահարով հատուցման հետագա բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների կրկնակի փորձաքննության հետ կապված սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:
7	Այն դեպքում, երբ կրկնակի փորձաքննության ընթացքում կամ արդյունքների ծանուցումից հետո որևէ եղանակով Բյուրոյին ներկայացվել է տվյալ պատահարի հանգամանքները ընդգրկող տեսագրություն, որը տարբերվում է կրկնակի փորձաքննության հիմքում նախկինում դրված տեսագրությունից կամ կրկնակի փորձաքննության հիմքում նախկինում տեսագրություն առկա չի եղել, ապա Բյուրոյի կողմից կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող կամ իրականացրած միևնույն փորձագետին տրամադրվում է տեսագրությունը, իսկ համապատասխան փորձագետը սույն կանոններով տվյալ փորձաքննության համար սահմանված միևնույն ժամկետներում Բյուրոյին է տրամադրում տեսագրության հիման վրա ճշգրտված փորձաքննության եզրակացությունը կամ պատասխանում է Բյուրոյին, որ նոր ներկայացված տեսագրությունը որևէ ազդեցություն չունի նախկինում տվյալ գործով փորձագետի կողմից տրամադրված եզրակացության վրա: Համապատասխանաբար, այն դեպքում, երբ փորձագետի կողմից տրամադրվում է ճշգրտված փորձագիտական եզրակացություն, դրա հիման վրա ճշգրտվում են նաև սույն կանոնների համաձայն արդեն իսկ իրականացված գործընթացներն ու որոշումները:
8	Անձնական վնասների հատուցման գործընթացում կիրառելի չեն (շրջանցվում են) գույքին պատճառված վնասների փորձաքննության և հատուցման ձևի ընտրության հետ կապված սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:
9	Մեկ ավտոտրանսպորտային միջոցի մասնակցությամբ ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով տուժողին պատճառված անձնական վնասների հատուցման գործընթացում կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների փորձաքննության հետ կապված սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:
10	Եթե առկա է քաղաքացիական, քրեական կամ դատական կարգով հարուցված վարչական գործ, և ապահովագրական հատուցման վճարումը կախված է այդ գործի ելքից, ապա փորձաքննություն նշանակելու, ապահովագրական հատուցումը վճարելու կամ ապահովագրական հատուցման վճարումը մերժելու մասին որոշում ընդունելու կամ փորձաքննության անցկացման, ինչպես նաև այդ որոշումների և փորձաքննության արդյունքների մասին ծանուցելու՝

	Օրենքով և սույն կանոններով սահմանված ժամկետները կասեցվում են մինչև տվյալ գործով գործն ըստ էության լուծող դատական ակտի օրինական ուժի մեջ մտնելու օրը: Ընդ որում, ապահովագրական պատահարի հիման վրա հարուցված քրեական գործով վարույթը Հայաստանի Հանրապետության քրեական դատավարության օրենսգրքի 31-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին (հայտնի չէ անձը, որը գործով պետք է ներգրավվի որպես մեղադրյալ) կամ 2-րդ (մեղադրյալը թաքնվել է քննությունից կամ դատից, կամ նրա գտնվելու վայրն այլ պատճառներով պարզված չէ) կետով սահմանված հիմքով կասեցվելը դիտվում է որպես հարուցված գործն ըստ էության լուծող դատական ակտի չընդունում, որի դեպքում Օրենքի 21-րդ հոդվածի ուժով պատճառված վնասների չափը գնահատվում է, և դրանում անձի մեղավորության աստիճանը որոշվում է փորձագետի (բժշկական կամ այլ հաստատության կամ մասնագետի) կողմից:
11	Ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո տուժողի կողմից տվյալ ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով առաջացած անձնական վնասի չափի վրա ազդող լրացուցիչ փաստաթղթեր ԴՍԱ-ին ներկայացնելը Օրենքի և սույն կանոնների իմաստով չի դիտվում որպես ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ նոր դիմում, և ԴՍԱ-ն, ստանալով համապատասխան փաստաթղթերը, պարտավոր է վերաբացել նախկինում սկսված հատուցման գործընթացը և երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում որոշում կայացնել նշանակված ապահովագրական հատուցման չափը մեծացնելու (լրացուցիչ ապահովագրական հատուցում վճարելու), նվազեցնելու կամ ապահովագրական հատուցման վճարումը դադարեցնելու մասին՝ ընդունված որոշման հետ կապված հետագա գործընթացները կազմակերպելով Հավելված 6.3-ով սահմանված ընդհանուր կարգով:
Հոսքագրի տեխնիկական մասի բացատրություններ	
	Գործողություն
	Ժամկետ (գործողության համար նախատեսված առավելագույն աշխատանքային օրեր)
	Պատասխանատու
	Պայման
	Պարտադիր գործողություն
	Պարտադիր է զուգահեռ գործողություններից որևէ մեկը
Հոսքագրում յուրաքանչյուր փուլի գործընթացն սկսվում է նախորդ գործընթացից հետո:	

Գործընթացների հաջորդականությունն իրականացվում է սլաքների ուղղությամբ:

Հոսքագրում զուգահեռ գործողությունները տարբեր ժամկետներ ունենալու դեպքում հիմք է ընդունվում առավելագույն ժամկետ ունեցող գործողության ժամկետը:

**ՎՆԱՍՎԱԾ ԳՈՒՅՔԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽՆԱԿԱՆ
ՋՆՆՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԸ**

1. Վնասված գույքի փորձաքննության համար նախնական զննության (այսուհետ՝ նախնական զննություն) համակարգի կիրառման անհրաժեշտ պայմաններն են՝

1) տվյալ դեպքով տվյալ տուժողի կողմից ԴՍԱ ին ներկայացված ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումում նշում է կատարվել նախնական զննության պահանջի մասին կամ տուժողի կողմից ԴՍԱ ին նախնական զննության պահանջի մասին դիմում է ներկայացվել Ձև 2.1-ի հավելվածի համաձայն,

2) տվյալ դեպքը պարզեցված հատուցման գործընթաց չէ,

3) զննության ենթակա գույքը զննության պահի դրությամբ ամբողջությամբ կամ մասամբ վերանորոգված կամ ապամոնտաժված չէ:

2. Նախնական զննության իրականացման պահանջի մերժման հիմքերն են՝

1) Խախտված են սույն հավելվածի 1-ին կետով նախատեսված պայմաններից որևէ մեկը,

2) վնասված գույքի նախնական զննության իրականացման պահանջ ներկայացնելուց հետո՝ երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում, դիմողը չի ապահովում զննության ենթակա գույքի փաստացի զննություն իրականացնելու հնարավորությունը:

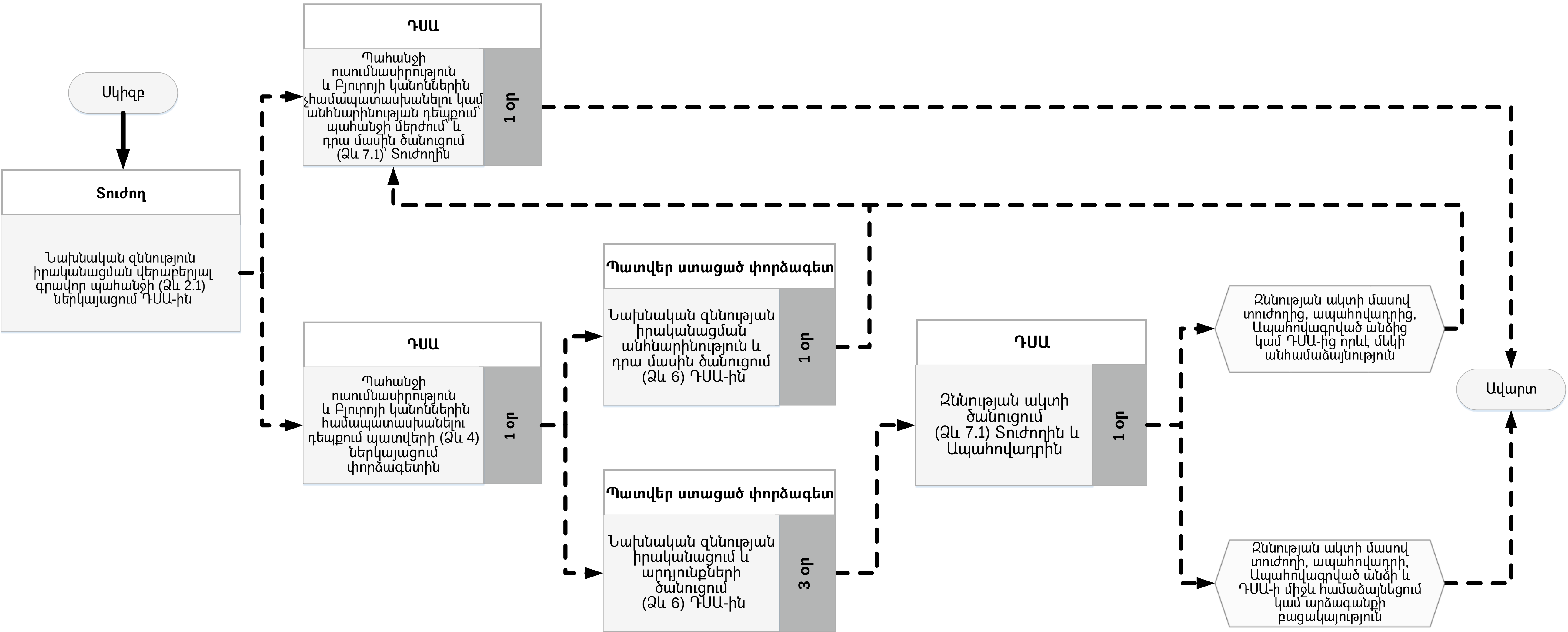
3. Պահանջի մերժման հիմքերի վերացման դեպքում տուժողը (նրա իրավահաջորդը) կարող է վնասված գույքի փորձաքննության համար նախնական զննության պահանջով կրկին դիմել ապահովագրական ընկերությանը:

4. Նախնական զննության գործընթացը սահմանված է համաձայն սույն հավելվածին կից հոսքագրով:

5. Նախնական զննության նկատմամբ կիրառելիության դեպքում տարածվում են Հավելված 8.1-ով սահմանված դրույթները, եթե սույն հավելվածով այլ կարգավորումներ նախատեսված չեն: Նախնական զննության պատվերին կցվում են այդ հավելվածով նախատեսված փաստաթղթերը, բացառությամբ պատահարի գծով հարուցված գործով համապատասխան պետական մարմնի կողմից կայացված ակտի պատճենի (լուսապատճենի):

6.1. _____ Սույն հավելվածի 4-րդ կետով սահմանված հոսքագրի համաձայն՝ նախնական զննության ակտի ծանուցումից հետո համապատասխան անձանց կողմից դրա վերաբերյալ դիտողություններ չներկայացվելու կամ համաձայնություն տրամադրելու դեպքում նախնական զննության ակտը համարվում է համաձայնեցված: Ներկայացված դիտողությունների հիման վրա նախնական զննության ակտը համապատասխան անձանց միջև չհամաձայնեցվելու դեպքում նախնական զննության իրականացումը համարվում է մերժված:

ՈՒԺԸ ԿՈՐՑՐԱԾ



- Գործողություն
- Ժամկետ (գործողության համար նախատեսված առավելագույն աշխատանքային օրեր)
- Պատասխանատու
- Պարտադիր գործողություն
- Պարտադիր է զուգահեռ գործողություններից որևէ մեկը

1. Հոսքագրում յուրաքանչյուր փուլի գործընթացն սկսվում է նախորդ գործընթացից հետո,
2. Գործընթացների հաջորդականությունն իրականացվում է սլաքների ուղղությամբ:

**ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՊԱՏՃԱՌՆԵՐԻ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

ԳԼՈՒԽ 1. ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՌԱՐԿԱՆ

1. Սույն հավելվածով սահմանվում են՝

1) ԱՊՊԱ ոլորտում պատահարի պատճառների փորձաքննության գործընթացի կազմակերպման կարգն ու ընդհանուր սկզբունքները,

2) ԱՊՊԱ ոլորտում պատահարի պատճառների փորձաքննության մեթոդաբանությունը:

2. Սույն հավելվածով չեն կարգավորվում քրեական հետապնդում և վարչական վարույթ իրականացնող մարմինների գործողությունները: Սույն կետով նախատեսված մարմինների կողմից պատահարի պատճառների փորձագիտական եզրակացությունը տրամադրվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն՝ պատահարի գծով համապատասխան ակտ (արձանագրություն, որոշում, եզրակացություն կամ այլ նմանատիպ փաստաթուղթ) կազմելու միջոցով: Ընդ որում՝ Ելակետ 1-ը ~~և Ելակետ 2-ը~~ համարվում են~~և~~ պատահարի պատճառների փորձագիտական եզրակացություն՝ Հավելված 6.2-ով նախատեսված դեպքերում:

**ԳԼՈՒԽ 2. ՀԱՎԵԼՎԱԾՈՒՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾՎՈՂ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ
ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

3. Սույն հավելվածում օգտագործվող լրացուցիչ հասկացությունները սույն հավելվածում ունեն հետևյալ իմաստը.

1) **փորձագետ**՝ իրավաբանական անձ կամ անհատ ձեռնարկատեր հանդիսացող ԱՊՊԱ պատահարի պատճառների փորձագետ,

2) **փորձաքննություն**՝ ԱՊՊԱ պատահարի պատճառների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ և (կամ) կրկնակի փորձաքննություն,

3) **ինքնաշխատ պատվեր**՝ Բյուրոյի կանոններով սահմանված դեպքերում և կարգով՝ ~~միասնական էլեկտրոնային հարթակից ԱՄՄՊ-ից~~ փորձագետին ինքնաշխատ եղանակով և հերթականության սկզբունքով տրվող առաջնային փորձաքննության պատվեր,

4) **Պատվիրատու**՝ սույն կանոնների համաձայն՝ փորձագետին փորձաքննության պատվեր ներկայացրած կամ այն ներկայացնելու պարտավորություն ունեցող Ապահովագրող կամ Բյուրո,

5) **փորձագետի աշխատակից՝** փորձագետի հետ աշխատանքային կամ քաղաքացիաիրավական հարաբերությունների մեջ գտնվող և Բյուրոյի կանոնների համաձայն ԱՊՊԱ ոլորտում համապատասխան փորձաքննությունն իրականացնելու իրավունք (որակավորում) ունեցող ֆիզիկական անձ:

ԳԼՈՒԽ 3. ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՍԿԶԲՈՒՆՔՆԵՐԸ

4. Սույն կանոններով նախատեսված կարգով և դեպքերում ապահովագրական պատահարի պատճառների փորձաքննությունը կարող է հանձնարարվել (պատվիրվել) միայն Բյուրոյի կանոնների համաձայն համապատասխան որակավորում ունեցող փորձագետներին: Կրկնակի փորձաքննությունը չի կարող իրականացվել տվյալ պատահարի հետ կապված առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից:

5. Սույն կանոններով սահմանված կարգով պատվիրված և ստացված փորձաքննության արդյունքները կիրառելի են բոլոր Ապահովագրողների (Բյուրոյի) համար:

6. Փորձաքննություն իրականացնելու պատվեր փորձագետները կարող են ստանալ բացառապես Հավելված 6-ով նախատեսված Ապահովագրողից կամ Բյուրոյից, ինչպես նաև ինքնաշխատ պատվերի ձևով:

7. Պատվիրատուն ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննությունը նշանակում է Ձև 4.1-ով, իսկ ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների կրկնակի փորձաքննությունը՝ Ձև 4.2-ով սահմանված ~~պատվերը~~պատվերներ ներկայացնելու միջոցով: Ընդ որում՝ Ձև 4.1-ի և Ձև 4"2"-ի 3.2.1-րդ և 3.2.2-րդ դաշտերով դաշտով նախատեսված ~~հարցադրումները~~առաջադրանքը պարտադիր են և մշտապես ներկայացվում են փորձագետին ~~(բացառությամբ տվյալ ձևում նշված դեպքերի)~~, իսկ Ձև 4-ին սույն ձևերի 3.2.32-րդ դաշտով նախատեսված ~~հարցադրումները~~առաջադրանքը ներկայացվում է Պատվիրատուի հայեցողությամբ՝ ի լրումն Ձև 4.1-ի 3.2.1-ի և Ձև 4"2"-ի 3.2.1-րդ դաշտով նախատեսված առաջադրանքի՝ բացառությամբ սույն կանոններով սահմանված վնասների առանձնացված փորձաքննության գործընթացում առանձին հետաքննական և (կամ) նյութագիտական հետազոտության անհրաժեշտության դեպքերի, երբ փորձագետին կարող է ներկայացվել պատվեր՝ Ձև 4.1-ի և Ձև 4"2"-ի 3.2.2-րդ և 3.2.2-րդ դաշտերով նախատեսված ~~հարցադրումների~~: Ձև 4-ում նշված հարցադրումներից դաշտով ներկայացված առանձին առաջադրանքով: Սույն կետում նշված առաջադրանքներից տարբերվող ~~հարցադրումները~~առաջադրանքներ պատվերում չեն կարող ներառվել, իսկ ներառվելու դեպքում՝ փորձագետի կողմից հաշվի չեն առնվում փորձաքննություն իրականացնելիս:

8. Սույն կանոններով սահմանված կարգով և դեպքերում ԴՍԱ-ի կողմից ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության նշանակման համար սահմանված ժամկետներում ԴՍԱ-ի (ԴՍԱ-ներից որևէ մեկի) կողմից համապատասխան փորձաքննություն չնշանակվելու դեպքում սահմանված ժամկետի ավարտին ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննությունը նշանակվում է ինքնաշխատ:

8.9. Ինքնաշխատ պատվերը համարվում է տրված փորձաքննության արդյունքներով տուժող ճանաչված անձի (անձանց) համար ԴՍԱ համարվող Ապահովագրողի (Ապահովագրողների, Բյուրոյի) կողմից, որն (որոնք) էլ հանդիսանում է (են) տվյալ փորձաքննության համար ~~վճարման փորձագետին վճարելու~~ պարտավորություն կրող անձ:

9.10. Փորձաքննության ~~պատվերին պատվերի հետ փորձագետին~~ պարտադիր ~~կցվում տրամադրվում~~ են համապատասխան պատահարի խմբի համար նախատեսված հետևյալ ելակետային տվյալները (~~փաստաթղթերն փաստաթղթերը, տեղեկություններն ու նյութերը~~)՝

Պատահարի խումբը	Փաստաթղթերի (նյութերի) ելակետային տվյալների ցանկը
Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1	Պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների <u>վերաբերյալ՝</u> 1) Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում գրանցված ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով դրանց հաշվառման ազգային վկայագրերի դարձերեսին Հայաստանի Հանրապետության կառավարության համապատասխան որոշման համաձայն լրացման ենթակա տվյալները (այն մասով, որով փաստացի լրացված են): Ընդ որում՝ նշված տվյալները կարող են տրամադրվել փորձագետին պատվերին կցված կամ ԱՄՄՊ-ում փորձագետին այդ տվյալներին համապատասխան հասանելիություն տալով: 1)2) սույն տողի 1-ին ենթակետում չնախատեսված ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով՝ հաշվառման (գրանցման) վկայագրերի կամ մաքսային հայտարարագրերի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթերի պատճենները (լուսապատճենները) Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող գույք վնասված լինելու դեպքում՝ վերջինիս նույնականացման տվյալները

	պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) պատճենները (լուսապատճենները)
	Ելակետ 1-ի պատճենը (լուսապատճենը) և Ելակետ 2-ի պատճենը (լուսապատճենը) <u>լուսապատճենները</u> կամ էլեկտրոնային տարբերակը
	Առկայության դեպքում՝ ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված բոլոր լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը)
	Բողոքարկվող Կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում՝ բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը), եթե վերջինով փորձագետը հետևություններ է իրականացրել այնպիսի հարցադրումների վերաբերյալ, որոնք չեն ներկայացվել կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու վերաբերյալ դիմումով (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում)
Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2	Պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների <u>վերաբերյալ՝</u> 1) Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում գրանցված ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով դրանց հաշվառման ազգային վկայագրերի դարձերեսին Հայաստանի Հանրապետության կառավարության համապատասխան որոշման համաձայն լրացման ենթակա տվյալները (այն մասով, որով փաստացի լրացված են): Ընդ որում՝ նշված տվյալները կարող են տրամադրվել փորձագետին պատվերին կցված կամ ԱՄՄՊ- ում փորձագետին այդ տվյալներին համապատասխան հասանելիություն տալով:
	1)2) սույն տողի 1-ին ենթակետում <u>չնախատեսված</u> <u>ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով՝</u> հաշվառման (գրանցման) վկայագրերի կամ մաքսային հայտարարագրերի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթերի պատճենները (լուսապատճենները)
	Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող գույք վնասված լինելու դեպքում՝ վերջինիս նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) պատճենները (լուսապատճենները)

	Տվյալ պատահարի գծով հարուցված գործով օրինական ուժի մեջ մտած գործն ըստ էության լուծող դատական ակտի կամ քրեական հետապնդման մարմնի կողմից ընդունված քրեական գործի հարուցումը մերժելու կամ քրեական գործի վարույթը կարճելու և քրեական հետապնդումը դադարեցնելու կամ քրեական գործով վարույթը կասեցնելու մասին որոշման կամ վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից ընդունված եզրակացության և (կամ) որոշման և այդ որոշման (եզրակացության) հիմքում ընկած փաստաթղթերի (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն) պատճենները (լուսապատճենները)
	Առկայության դեպքում՝ ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված բոլոր լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը)
	Բողոքարկվող Կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում՝ քողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը), եթե վերջինով փորձագետը հետևություններ է իրականացրել այնպիսի հարցադրումների վերաբերյալ, որոնք չեն ներկայացվել կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու վերաբերյալ դիմումով (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում)

10.11. Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ի և Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի դեպքում ~~փորձաքննության պատվերին կից~~ Պատվիրատուի կողմից ~~փորձագետին~~ կարող են ~~ներկայացվել տրամադրվել~~ նաև հետևյալ լրացուցիչ փաստաթղթերը և (կամ) նյութերը՝

1) Բյուրոյի խորհրդի կողմից թույլատրված համակարգչային ծրագրերով ստացված պատահարի վայրի սխեման՝ հիմնված բացառապես լուսանկարների և տեսաձայնագրությունների վրա,

2) պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա՝ ելակետային տվյալները պահպանող մոդուլային համակարգերից (գործարանային նախատեսված՝ պատահարները արձանագրող տվյալների կրիչներից) ստացված ելակետային տվյալները:

11.12. Պատվիրատուն իրավունք չունի փորձաքննության հետ կապված փորձաքննության պատվերից բացի այլ գրավոր կամ բանավոր ցուցումներ, ուղղորդումներ և (կամ) հանձնարարություններ տալ փորձագետին, իսկ ներկայացվելու

դեպքում՝ դրանք փորձագետի կողմից հիմք չեն ընդունվում փորձաքննության ժամանակ:

12-13. Փորձաքննության իրականացման համար սույն հավելվածով նախատեսված փաստաթղթերից, նյութերից և տեղեկություններից բացի այլ փաստաթղթերի, նյութերի և (կամ) նյութերի տեղեկությունների ներկայացումն արգելվում է, իսկ ներկայացվելու դեպքում՝ դրանք փորձագետի կողմից հիմք չեն ընդունվում փորձաքննության ժամանակ:

13-14. Պատվիրատուն պարտավոր է մինչև տվյալ պատահարի գծով փորձաքննություն նշանակելը ստուգել Եվակետային Ելակետ 1-ում և Ելակետ 2-ում տվյալների ամբողջական լրացված լինելը:՝ համաձայն «Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գրանցման գործընթացում հավաքագրվող որոշ ելակետային տվյալների ձեռք բերման համար իրավասու պետական մարմինն վճարումներ կատարելու և ապահովագրական ընկերությունների միջև այդ վճարները բաշխելու վերաբերյալ» RL 1-007 կանոնների համաձայն ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի հետ կնքված համաձայնագրի (այսուհետ սույն հավելվածում՝ Համաձայնագիր): Այն դեպքում, երբ որևէ ելակետային տվյալում առկա են չլրացված տեղեկություններ կամ ակնհայտ սխալներ կամ օբյեկտիվ հիմնավորումներ առ այն, որ լրացված որևէ տեղեկատվություն չի համապատասխանում իրականությանը, որոնք կարող են ազդել հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի կարգավորման գործընթացի վրա, (բացառությամբ ավտոմեքենաների հետվթարային դիրքերն ու միմյանց նկատմամբ չափային տվյալներն արտացոլող տեխնիկական տվյալների, որոնք ավտոտրանսպորտային միջոցների տեղաշարժից հետո օբյեկտիվորեն հնարավոր չէ վերականգնել), Պատվիրատուն պարտավոր է ոչ ուշ, քան ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումն ստանալուց և միասնական հարթակում եվակետային տվյալները Ելակետ 1-ը և Ելակետ 2-ն ԱՄՄՊ-ում մուտքագրվելուց հետո՝ մեկերկու աշխատանքային օրվա ընթացքում (երկու ամսաթվերից ամենաուշ ամսաթվից սկսած), Բյուրոյի կողմից սահմանված կարգով դիմել Բյուրոյին՝ եվակետային տվյալներում ուղղման կատարումն ապահովելու նպատակով: Բյուրոյի կողմից եվակետային տվյալներն ուղղված լինելու կամ նման ուղղման անհրաժեշտությունը բացակայելու վերաբերյալ պատասխան ուղարկվելու) Համաձայնագրին համապատասխան ներկայացնել ելակետային տվյալների շտկման ազդակ: Ընդ որում, սույն կետի համաձայն շտկման ազդակ ներկայացվելու դեպքում եվակետային տվյալները տվյալ հատուցման համար ներկայացման ենթակա փաստաթղթերը համարվում են ԴՄԱ-ի կողմից ամբողջական և պատշաճ կերպով չստացված մինչև շտկված Ելակետ 1-ը և Ելակետ 2-ը ԱՄՄՊ-ում մուտքագրվելը, բայց ոչ ուշ, քան Ելակետային տվյալների շտկման համար Համաձայնագրով սահմանված ժամկետի ավարտը: Եվակետային տվյալների շտկման համար Համաձայնագրով սահմանված ժամկետի ավարտից հետո Ելակետ 1-ը և

Ելակետ 2-ը համարվում են չփոփոխված, և Պատվիրատուն պարտավոր է սահմանված կարգով և ժամկետներում նշանակել փորձաքննություն շարունակել սույն կանոններով նախատեսված հետագա գործընթացները: Պատվիրատուն պատասխանատվություն է կրում փորձաքննության պատվերին կից՝ սույն կանոններով հավելվածով նախատեսված և իր տրամադրության տակ առկա եկակետային տվյալների ոչ ամբողջական կամ թերի ներկայացման—եկակետային տվյալների շտկման (ամբողջականացման) ազդակ չներկայացնելու հետևանքով առաջացած վնասների հատուցման համար: Բյուրոյի կողմից սույն կետով նախատեսված պատասխանի տրամադրումը չի բոլոր դեպքերում ԱՊՊԱ ոլորտում սկսված և (կամ) ավարտված գործընթացները չեն զրկում շահագրգիռ անձանց օրենսդրությամբ սահմանված կարգով այդ—եկակետային—տվյալները բողոքարկելու կամ այլ կերպից պատահարին վերաբերող եկակետային տվյալները կամ իրավասու պետական մարմինների կողմից կամ դատական կարգով այլ հավաքագրելու համապատասխան փաստեր հաստատելու իրավունքից:

15. Փորձագետը պարտավոր է Պատվիրատուից համապատասխան պատվերն ստանալուց հետո՝ Հավելված 6-ով սույն կանոններով նախատեսված օրերի ընթացքում, իրականացնել փորձաքննություն և Պատվիրատուին տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն կամ 32 աշխատանքային օրվա ընթացքում տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխան: Ընդ որում՝ փորձագետն իրավունք ունի տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխան բացառապես հետևյալ դեպքերում և հիմքերի առկայությամբ՝

1) Ելակետ 1-ում և (կամ) Ելակետ 2-ում առկա են Համաձայնագրով նախատեսված, սակայն չլրացված այնպիսի տեղեկություններ, որոնք փորձագետի համար անհնարին են դարձնում պատշաճ փորձաքննության իրականացումը և պատահարում մեղավոր կողմի որոշումը:

1)2) Ձև 4.1-ի և Ձև 4"2-ի 3.2.2-րդ դաշտով տրված առաջադրանքների դեպքում՝ պատահարում ներգրավված որևէ գույքի գծով ապահովված չէ (չեն կատարվել) սույն կանոնների համաձայն, որպես փորձաքննության անհնարինությունն առաջացնող հիմք կարող են դիտարկվել—միայն—ներկայացված—եկակետային—տվյալների անբավարարությունը և (կամ) անհամապատասխանությունը սույն կանոններով սահմանված պահանջներին, ինչպես նաև սույն կանոնների 8188-րդ կետի 2-րդ կամ 3-րդ ենթակետով սահմանված պարտավորությունը—չկատարվելը, ինչի հետ կապված ներկայացվել են, համապատասխանաբար, վերանորոգված կամ ապամոնտաժված գույքի լուսանկարները կամ ապացույցներ՝ առ այն, որ փորձագետն փորձել է իրեն տրված պատվերի 1.3-րդ կետում պատվերում՝ վնասված գույքի գննության համար նշված նշված անձի հեռախոսահամարով կապ հաստատել տվյալ անձի հետ, նույն կետում նշված էլեկտրոնային հասցեով իրականացրել է սույն կանոնների Հավելված 1-ի Ձև 5.43-ով նախատեսված ծանուցումը, սակայն ծանուցումն ուղարկելուց հետո՝ 1 օրվա

ընթացքում, անհնարինության հիմքերը չեն վերացվել կամ փորձաքննությունն անհնարին դարձնող հիմքերի բացակայության մասին հետապատասխան չի ստացվել:

16. Փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխանը պետք է տրվի՝ համաձայն Ձև 6-ի՝ նշելով փորձաքննության անհնարինություն առաջացնող՝ սույն հավելվածով նախատեսված հիմքերը:

17. Եթե փորձագետի կողմից սույն հավելվածով նախատեսված կարգով տրվել է փորձաքննության անհնարինության մասին գրավոր պատասխան, ապա համարվում է, որ փորձագիտական եզրակացությամբ պատահարի առաջացման մեջ մեղավորությունը բաշխվել է հետևյալ կերպ.

1) առաջնային փորձաքննության դեպքում՝ հաստատված են համարվում Ելակետ 1-ում կատարված՝ մեղավորության մասին պատահարի կողմերի նախնական նշումները. համապատասխանաբար, բոլոր այն վարորդները, ովքեր ընդունել են պատահարում իրենց մեղավորությունը (կատարել են «Մեղավոր եմ ամբողջությամբ» կամ «Մեղավոր եմ մասամբ» նշումները) փորձաքննության արդյունքի տեսանկյունից ճանաչվում են հավասարազոր մեղավոր, իսկ մնացած վարորդները՝ անմեղ: Եթե Ելակետ 1-ում պատահարին մասնակից բոլոր վարորդները կատարել են «Մեղավոր չեմ ամբողջությամբ» նշումը, ապա փորձաքննության արդյունքի տեսանկյունից բոլոր վարորդները ճանաչվում են հավասարազոր մեղավոր:

2) կրկնակի փորձաքննության դեպքում՝ հաստատվել են առաջնային փորձաքննության արդյունքները:

14.18. Փորձագետի կողմից տրվող ~~եզրակացություններ~~եզրակացությունները պետք է բավարարիքավարարեն համապատասխանաբար Ձև 5.1-ով և Ձև 5.1.1-ով սահմանված ~~ձևի ձևերին~~ և բովանդակությանը, ստորագրված ~~ի նիւնն~~ փորձագիտական կազմակերպության գործադիր մարմնի ղեկավարի և փորձագետի աշխատակցի կողմից, իսկ փորձաքննության արդյունքները փորձագետի կողմից Պատվիրատուին պետք է տրամադրվեն Ձև 6-ով սահմանված ուղեկցող ծանուցմամբ:

15.19. Փորձագիտական եզրակացության «հետևություններ» բաժնում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետը իրականացված հետազոտությունների արդյունքներով համապատասխան ձևերում արտացոլված հստակ (ստանդարտացված) նշումներով ներկայացնում է սույն կետի 1-ին կամ 2-րդ ենթակետով նախատեսված իր եզրահանգումները, իսկ 3-րդ ենթակետով նախատեսված դեպքերում՝ նաև այդ ենթակետում նշված եզրահանգումը.

1) Յուրաքանչյուր վարորդի (այլ անձանց առկայության դեպքում՝ նաև վերջինների) մասով նշվում է՝ «մեղավոր է» կամ «մեղավոր չէ», ինչպես նաև հաստատվում է կամ ժխտվում է վթարի մեխանիզմին ելակետային տվյալների համապատասխանությունը, ընդ որում՝

ա. վթարի մեխանիզմին ելակետային տվյալների համապատասխանությանը փորձագետը չի անդրադառնում այն դեպքերում, երբ փորձագետին տրամադրված

~~Ելակետային տվյալներում առկա է Բյուրոյի «Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գրանցման գործընթացում հավաքագրվող որոշ ելակետային տվյալների ձեռք բերման համար իրավասու պետական մարմինն վճարումներ կատարելու և ապահովագրական ընկերությունների միջև այդ վճարները բաշխելու վերաբերյալ» RL 1 007 կանոնների հիման վրա կնքված համաձայնագրով նախատեսված պատահարի ամբողջական տեսագրությունը,~~

~~1) բ. վթարի մեխանիզմին ելակետային տվյալների լողմից ստացված (վերականգնված) պատահարի իրական մեխանիզմի նկարագրությունը և եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների և վարորդի (վարորդների), ինչպես նաև այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ: Ընդ որում, եթե փորձագետի կողմից դիտարկվել են վթարի առաջացման մեկից ավելի հնարավոր մեխանիզմներ, ապա նա պարտավոր է ամբողջական և խորը ուսումնասիրություններով և համապատասխան նկարագրություններով (ներառյալ ուսումնասիրման ընթացքում առաջ քաշված հնարավոր տարբերակների բացառման միջոցով) տրամադրել վթարի առաջացման առավել հավանական մեկ հստակ մեխանիզմ, որի վրա են հիմնվում իր հետագա եզրահանգումները.~~

~~2) իր կողմից վերականգնված պատահարի իրական մեխանիզմի՝ փորձաքննությանը տրամադրված ելակետային տվյալների հետ համապատասխանելիության վերաբերյալ: Ընդ որում, դրանց ըստ էության անհամապատասխանելիության դեպքում եզրակացության «Հետազոտության արդյունքում հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությունները» մասում փորձագետը պետք է հանգամանորեն անդրադառնա պատահարի իրական մեխանիզմի համապատասխանությանը փորձաքննությանը տրամադրված ելակետային տվյալների հետ.~~

~~3) Վթարի իրական մեխանիզմի պայմաններում յուրաքանչյուր վարորդի, իսկ վարորդներից բացի պատահարում այլ անձանց ներգրավված լինելու կամ պատահարի առաջացումն այլ անձանց գործողությունների (անգործության) հետ պատճառահետևանքային կապի մեջ գտնվելու դեպքում՝ նաև վերջինների մասով հստակ մեղավորության կամ անմեղության վերաբերյալ.~~

~~4) Պատահարի ձևացման վերաբերյալ, եթե փորձագետի կողմից պարզվում է, որ վթարի որևէ մեխանիզմի պայմաններում նման պատահար չէր կարող առաջանալ և (կամ) պատահարի արդյունքում փորձ է կատարվում ծածկել նախկինում այլ հանգամանքներում գույքին պատճառված վնասները: Ընդ որում՝ եթե փորձագետն իր եզրահանգումներում նշում է պատահարի ձևացման վերաբերյալ, ապա փորձագիտական եզրակացության՝ «Հետազոտության արդյունքում հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությունները» մասում նա պետք է հանգամանորեն անդրադառնա այդ փաստերի հիմնավորմանը: Սույն ենթակետով նախատեսված դեպքերում փորձագիտական եզրակացության «հետևություններ»~~

բաժնում չեն կատարվում սույն կետի 1-ին և 2-րդ ենթակետերով նախատեսված եզրահանգումները:

5) Տրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի՝ վթարի հետ համատեղելիության վերաբերյալ, եթե պատվերում փորձագետին տրված է համապատասխան առաջադրանք.

6) Փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) պատահարի հետևանքով վնասված գույքացանկի՝ ներառյալ պատահարին մասնակից վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների ցանկի վերաբերյալ:

20. Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն ըստ էության ստուգում է առաջնային փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի փորձաքննության արդյունքները՝ փորձաքննության եզրակացության յուրաքանչյուր բաժնի «Ա» մասը նույնությամբ լրացնելով ըստ առաջնային փորձաքննության արդյունքների, իսկ «Կ» մասում՝ իր դիտարկումները առաջնային փորձաքննության արդյունքներն սույն կանոններին համապատասխանության վերաբերյալ—իր եզրահանգումը—հիմնավորելու—նպատակով փորձագետը պարտավոր է—՝ անհամապատասխանությունների հայտնաբերման պարագայում հստակ շարադրելով դրանք:

16.21. Պատվիրատուի լրացուցիչ պահանջով նրան—տրամադրել—նման եզրահանգման փորձագետը, իր կողմից կատարված եզրահանգումները հիմնավորելու համար, պարտավոր է երկու օրվա ընթացքում վերջինին տրամադրել նման եզրահանգումների համար հիմք հանդիսացող՝ Բյուրոյի «ՎՊՊԱ—ուղորդում փորձագետների և վերանորոգող կազմակերպությունների որակավորման» RL 1 003 կանոնների 9-րդ կետով նախատեսված կարգով Բյուրոյի խորհրդի կողմից թույլատրված՝ (որը հիմք է ընդունվել փորձագետի որակավորման տրամադրման համար)՝ ճանապարհատրանսպորտային պատահարների համար հավաքագրվող ելակետային տվյալների հիման վրա վթարի մեխանիզմը վերականգնելու ծրագրով ստացված վթարի մոդելավորման արդյունքները,—: Մոդելավորման արդյունքների տրամադրման պարտավորություն փորձագետը չունի բոլոր այն դեպքերում, երբ տրամադրված ելակետային տվյալներում առկա է պատահարի ամբողջական տեսագրությունը:

գ. — եթե պատվերին կից ներկայացված տվյալների և հանգամանքների կամ ավտոտրանսպորտային միջոցների հետքերի ուսումնասիրությունից փորձագետի կողմից պարզվել է, որ նման ելակետային տվյալներով պատահարը տեղի ունենալ չէր կարող, կամ այդպիսի պատահարի հետևանքով նման հետքեր չէին կարող առաջանալ, ապա փորձագետը պետք է նաև նշի իրական վթարի մեխանիզմի պայմաններում մեղավորության բաշխվածության վերաբերյալ իր հստակ հետևությունը:

2) Կատարվում է «ՃՏՊ ձևացում» նշումը, եթե փորձաքննության արդյունքում պարզվում է, որ նման պատահար իրականում տեղի ունենալ չէր կարող:

~~3) Պատվեր ներկայացնողի կողմից պատվերում Ձև 4-ի 3.2.3-րդ դաշտով նախատեսված հարցադրումը ներկայացված լինելու դեպքում տրվում է նաև այդ հարցադրման վերաբերյալ փորձագետի եզրահանգումը:~~

17.22. Այն դեպքում, երբ պատահարում ներգրավված են երկուսից ավելի ավտոտրանսպորտային միջոցներ և փորձագետի կարծիքով տվյալ պատահարի արդյունքում առաջացած տարբեր բախումներում առկա են վարորդների մեղավորության տարբեր բաշխվածություններ, ապա փորձագիտական եզրակացության հետևություններ բաժինը, նույն կառուցվածքի պահպանմամբ, լրացվում է լրացուցիչ հավելվածով, որտեղ նշումներ են կատարվում վարորդներից յուրաքանչյուրի մեղավորության կամ անմեղության մասին՝ ըստ ավտոտրանսպորտային միջոցներին և (կամ) այլ գույքին պատճառված առանձին վնասների:

~~18. Փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխանը պետք է տրվի՝ համաձայն Ձև 6-ի՝ նշելով փորձաքննության անհնարինություն առաջացնող հիմքերը:~~

~~19. Պատվիրատուն պարտավոր է ելակետ 1-ի և ելակետ 2-ի հիման վրա իր կողմից նշանակված փորձաքննությունների դեպքում Բյուրոյի կողմից ստեղծված միասնական էլեկտրոնային հարթակում մուտքագրել հետևյալ տեղեկատվությունը՝ հետևյալ ժամկետներում՝~~

~~1) տեղեկատվություն տվյալ դեպքով ԱՊՊԱ պատահարի պատճառների փորձաքննություն նշանակված լինելու մասին՝ փորձագետին փորձաքննության պատվեր տալու օրը,~~

~~2) ստացված փորձաքննության արդյունքները՝ դրանք ստանալուց հետո՝ մեկ աշխատանքային օրվա ընթացքում:~~

ԳԼՈՒԽ 4. ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՄԵԹՈՂԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

20.23. Փորձագետը փորձաքննություն իրականացնում է բացառապես հետևյալ ելակետային տվյալների հիման վրա՝

1) Պատվիրատուի կողմից սույն կանոնների համաձայն ներկայացված իրեն տրամադրված ելակետային տվյալները,

2) փորձագետի նախաձեռնությամբ կատարված՝ պատահարի վայրի հետազոտության արդյունքում ստացված օբյեկտիվ ելակետային տվյալները.

2)3) Ձև 4.1-ի և Ձև 4"2-ի 3.2.2-րդ դաշտով փորձագետին տրված առաջադրանքի դեպքում՝ նաև պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի հետազոտության արդյունքում ստացված՝ օբյեկտիվ ելակետային տվյալները՝ ներառյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի վրա առկա ելակետային տվյալները պահպանող մոդուլային համակարգերից (գործարանային նախատեսված՝ պատահարները արձանագրող տվյալների կրիչներից) ստացված ելակետային տվյալները: Ընդ որում՝ նման նախաձեռնության դեպքում փորձագետն ավտոտրանսպորտային միջոցի փորձագետը համապատասխան զննությունն իրականացնում է իր հաշվին՝ կազմակերպելով իր ներկայացուցչի այցելությունն

ավտոտրանսպորտային միջոցի՝ պատվերում նշված գտնվելու վայրը կողմից զննության իրականացման ողջ գործընթացը: Փորձագետի կողմից՝ իր հաշվին զննությունը կազմակերպելու՝ սույն ենթակետով նախատեսված պահանջը գործում է, եթե ավտոտրանսպորտային միջոցը գտնվում է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում:

21-24. Փորձագետը փորձաքննության համար իրեն տրամադրված փաստաթղթերում (նյութերում) արտացոլված տեղեկությունների միջև հակասություն հայտնաբերելու դեպքում պետք է առաջնություն տա պատահարի վայրում կատարված տեսագրությունում կամ լուսանկարներում արտացոլված ելակետային տվյալներին (առկայության դեպքում), իսկ դրանց բացակայության դեպքում՝ ավտոտրանսպորտային միջոցի վրա առկա ելակետային տվյալները պահպանող մոդուլային համակարգերից (գործարանային նախատեսված՝ պատահարները արձանագրող տվյալների կրիչներից) ստացված ելակետային տվյալներին (դրանց առկայության կամ դրանց ստացման հետ կապված տեխնիկական հնարավորության դեպքում):

22-25. ԱՊՊԱ ոլորտում փորձաքննության իրականացման և համապատասխան եզրահանգումներ կատարելու առումով մեղավորություն է համարվում սույն հավելվածի 262325-րդ կետով նախատեսված խախտումը: Ընդ որում՝ նման որոշումը հիմնվում է՝

1) սույն կանոններով նախատեսված ելակետային տվյալների (~~փաստաթղթերի և նյութերի~~) հետազոտությունների վրա,

2) ճանապարհային երթևեկության կանոնները և անվտանգության նորմերը կարգավորող միջազգային պայմանագրերի, Հայաստանի Հանրապետության օրենքների և այլ ենթաօրենսդրական ակտերի՝ մասնավորապես ճանապարհային երթևեկության կանոնների վրա՝ սույն կանոններով նախատեսված բացառություններով (վերապահումներով):

23-26. Փորձագետի եզրակացությամբ մեղավոր է ճանաչվում այն անձը, ով, ըստ սույն գլխում առկա ելակետային տվյալների հետազոտության արդյունքների, խախտել է սույն գլխում նշված իրավական ակտերից որևէ մեկով սահմանված որևէ պահանջ, և ում խախտումն ուղիղ պատճառահետևանքային կապի մեջ է գտնվում պատահարի առաջացման հետ: Ընդ որում, վարորդի մեղավորության որոշման համար հաշվի են առնվում բացառապես նրա կողմից փաստացի կատարված գործողությունները, որի արդյունքում վնաս է պատճառվել մեկ այլ ավտոտրանսպորտային միջոցի և (կամ) գույքի և (կամ) անձի, և որպես մեղավորությունը բացառող կամ դրա չափը նվազեցնող հիմք հաշվի չեն առնվում պատահարին ուղեկցող և (կամ) պատահարի առաջացման պատճառ (կամ պատճառներից մեկը) հանդիսացող հետևյալ ~~գործոնները~~՝

- 1) ավտոտրանսպորտային միջոցի տեխնիկական վիճակը,
- 2) պատահարի պահին եղանակային և ճանապարհային պայմանները, տեսանելիությունը,

3) պատահարին ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վարորդներից և տուժողներից բացի ցանկացած երրորդ անձանց կամ կենդանիների գործողությունները,

4) վարորդների առողջական, ֆիզիոլոգիական և (կամ) հոգեբանական վիճակը,

5) վարորդի կողմից պատահարը կանխելու տեխնիկական հնարավորությունը, եթե այն դիտարկելու արդյունքում տվյալ վարորդի մեղավորությունն ամբողջությամբ պետք է նվազեցվի և միաժամանակ առկա չեն պատահարն առաջացրած՝ լինի տվյալ պատահարում սույն կանոններով նախատեսված՝ պատահարում ներգրավված վարորդի (վարորդների) մեղավորություն առաջացնող այլ խախտումներ: Ինչը նշանակում է, որ փորձագետն իսկզբանե պարտավոր է օրենսդրությամբ և սույն կանոններով սահմանված կարգով որպես հավանական խախտում մշտապես դիտարկել պատահարում ներգրավված վարորդի (վարորդների) կողմից պատահարը կանխելու տեխնիկական հնարավորությունը՝ արդյունքում բացառելով այն դեպքերը, որոնք կբավարարեն սույն կետում նշված պայմաններին միաժամանակ:

27. Փորձաքննության՝ ժամանակ՝ պատահարում Պատահարում ներառված վարորդը, ում նկատմամբ, որպես մեղավորությունը բացառող կամ դրա չափը նվազեցնող հիմք տվյալ դեպքով կիրառելի են սույն հավելվածի 25-րդ կետի 1)-ից 5) ենթակետերում թվարկված գործոնները կամ դրանցից մեկը, սույն կանոններով նախատեսված փորձաքննության արդյունքի տեսանկյունից համարվում է մեղավոր:

28. Արգելվում է՝

1) փորձագետի եզրակացությամբ մեղավոր ճանաչել բացառապես պատահարին ներգրավված ~~որևէ~~ ավտոտրանսպորտային միջոցի՝ արագությունը՝ միջոցների վարորդներից և տուժողներից բացի ցանկացած այլ անձանց.

2) փորձագետի եզրակացությամբ որևէ անձի մեղավոր չհամարել:

24.29. Փորձագետը պարտավոր է փորձաքննություն իրականացնելիս ելակետային տվյալներում առկա օբյեկտիվ չափման տվյալներով (ծրագրերով) հայտնի տվյալների օգտագործմամբ իր կողմից օգտագործվող ծրագրով ստանալ վթարին նախորդող պահին պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների արագությունները (առնվազն տվյալ վայրում վարել է թույլատրելի արագությամբ կամ ոչ թույլատրելի արագությամբ ձևակերպումներով)՝ Փորձագիտական եզրակացության «Դեպքի վայրի և/կամ SUV-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը» մասում առանձին-առանձին անդրադառնալով պատահարի առաջացման մեջ տրանսպորտային միջոցների արագությունների պատճառահետևանքային կապին: Եթե սույն կանոնների համաձայն՝ ելակետային տվյալների ամբողջական չլինելու և (կամ) չպարզվելու դեպքում հանգամանքն անհնար է դարձրել փորձագետի կողմից վթարին նախորդող պահին պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների արագությունների որոշումը, ապա փորձագետի կողմից ընդունվում է, որ նախքան

վտանգը հայտնաբերելը համապատասխան վարորդն վարորդը երթևեկել է տվյալ իրավիճակում թույլատրելի առավելագույն արագությամբ:

25. Այն դեպքում, երբ ըստ փորձագետի սույն Բյուրոյի կազմում գործում է փորձագետների կոմիտե (այսուհետ՝ Կոմիտե), որի մեջ ընդգրկվում են բոլոր փորձագետներից երկուական ներկայացուցիչ՝ փորձագետի աշխատակիցներ: Կոմիտեի նիստերի կազմակերպման, անցկացման և որոշումների ընդունման կարգը սահմանվում է Բյուրոյի խորհրդի կողմից հաստատված աշխատակարգով: Սույն հավելվածով փորձաքննության համար նախատեսված ելակետային տվյալներից բխում է երկու հավասարազոր հավանականություն ունեցող վթարի մեխանիզմ, ապա փորձագետն իր եզրակացությամբ մեղավոր է ճանաչում բոլոր այն անձանց, ովքեր հավասարազոր մեխանիզմներից թեկուզ մեկով համարվել է մեղավոր:

26. Այն դեպքում, երբ փորձագետի կողմից տրվում է սույն հավելվածի 18-րդ կետով նախատեսված անհնարինության մասին գրավոր պատասխան, ապա համարվում է, որ փորձագիտական եզրակացությամբ պատահարի առաջացման մեջ մեղավորությունը բաշխվել է հետևյալ կերպ.

1) առաջնային փորձաքննության դեպքում՝

ա. հաստատվել են Ելակետ 1-ում կատարված՝ մեղավորության մասին պատահարի կողմերի նախնական նշումները, եթե Ելակետ 1-ում առկա է հետևյալ նշումներից որևէ մեկը.

ա) պատահարին մասնակից վարորդներից միայն մեկի կողմից «Մեղավոր եմ ամբողջությամբ» նշման առկայություն, մյուսի (մյուսների) կողմից՝ «Մեղավոր չեմ ամբողջությամբ» նշման (նշումների) առկայություն, կամ

բ) պատահարին մասնակից առնվազն 2 վարորդների կողմից «Մեղավոր եմ մասամբ» նշման առկայություն, մյուսների (առկայության դեպքում) կողմից՝ «Մեղավոր չեմ ամբողջությամբ» նշումների առկայություն,

բ. «Մեղավոր եմ ամբողջությամբ» և (կամ) «Մեղավոր եմ մասամբ» նշում կատարած վարորդները, իսկ այդպիսիների բացակայության դեպքում՝ պատահարում ներգրավված բոլոր վարորդները պատահարի առաջացման մեջ ճանաչվել են մեղավոր, եթե առկա չէ սույն ենթակետի «ա» պարբերությամբ նախատեսված պայմանները:

2) կրկնակի փորձաքննության դեպքում՝ հաստատվել են առաջնային փորձաքննության արդյունքները:

27.30. Սույն գլխով հաստատված սահմանված փորձաքննության մեթոդաբանության մաս են հանդիսանում նաև Բյուրոյի կազմում գործող փորձագետների կոմիտեի (այսուհետ՝ Կոմիտե) Կոմիտե կողմից հաստատված, Բյուրոյի խորհրդի կողմից համաձայնեցված և Բյուրոյում գրանցված մեթոդական ցուցումները և իրավիճակային խնդիրների լուծումները: Կոմիտեի մեջ ընդգրկվում են բոլոր փորձագետների բոլոր աշխատակիցները: Կոմիտեի նիստերի կազմակերպման, անցկացման և որոշումների ընդունման կարգը սահմանվում է Բյուրոյի խորհրդի կողմից հաստատված աշխատակարգով:

**ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՈՒՄ ԳՈՒՅՔԻՆ
ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԵՎ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ
ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

ԳԼՈՒԽ 1. ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՌԱՐԿԱՆ

1. Սույն հավելվածով սահմանվում են՝

1) ԱՊՊԱ ոլորտում տուժողի գույքին պատճառված վնասների գնահատման գործընթացի կազմակերպման կարգն ու ընդհանուր սկզբունքները,

2) ԱՊՊԱ ոլորտում տուժողի գույքին պատճառված վնասների գնահատման մեթոդաբանությունը:

ԳԼՈՒԽ 2. ՀԱՎԵԼՎԱԾՈՒՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾՎՈՂ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

2. Սույն հավելվածում օգտագործվող լրացուցիչ հասկացությունները սույն հավելվածում ունեն հետևյալ իմաստը.

1) **փորձագետ**՝ վնասների փորձագետ,

2) **փորձաքնություն**՝ ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով գույքին պատճառված վնասների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ և (կամ) կրկնակի փորձաքնություն,

3) **գործարանային արտադրության բաղադրիչ**՝ տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի արտադրության ընթացքում տեղադրվող բաղադրիչ կամ արտադրող կազմակերպության կողմից առաջարկվող համապատասխան դետալ կամ հանգույց,

4) **բաղադրիչ**՝ գույքի մաս, դետալ, հանգույց և այլ բաղկացուցիչ մաս, որի առանձնացված առաջարկն առկա է շուկայում:

**ԳԼՈՒԽ 3. ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՍԿԶԲՈՒՆՔՆԵՐԸ**

3. Ապահովագրողը սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում փորձաքնություն նշանակելիս այն կարող է հանձնարարել (պատվիրել) միայն Բյուրոյի կանոնների համաձայն համապատասխան որակավորում ունեցող փորձագետներին: Կրկնակի փորձաքնությունը չի կարող իրականացվել տվյալ պատահարի հետ կապված առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքնություն իրականացրած փորձագետի կողմից:

4. Փորձաքնություն իրականացնելու պատվեր փորձագետները կարող են ստանալ ԴՍԱ-ից, իսկ կրկնակի փորձաքնության պատվերը՝ Բյուրոյից:

5. ԴՍԱ-ն փորձաքնությունը նշանակում է Ձև 4-ով սահմանված պատվերը ներկայացնելու միջոցով: Ձև 4-ում նշված հարցադրումներից տարբերվող հարցադրումներ պատվերում չեն կարող ներառվել, իսկ ներառվելու դեպքում՝ փորձագետի կողմից հաշվի չեն առնվում փորձաքնություն իրականացնելիս:

6. Փորձաքնության պատվերին կցվում են համապատասխան պատահարի խմբի համար նախատեսված հետևյալ ելակետային տվյալները (փաստաթղթերն ու նյութերը)՝

Պատահարի խումբը	Փաստաթղթերի (նյութերի) ցանկը
Պարզեցված	Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի պատճենը (լուսապատճենը)
	Համաձայնեցված հայտարարագրի լուսապատճենը
	Պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարների և (կամ) տեսագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը), այլ օբյեկտիվ տվյալներ և/կամ ապացույցներ, որոնք կարող են օգտակար լինել փորձագետի համար հնարավորին ամբողջական և օբյեկտիվ փորձաքննություն իրականացնելու համար (լրաց. է 24/09/2019թ.թիվ 36-Լ)
	Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը) (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում) (լրաց. է 24/09/2019թ.թիվ 36-Լ)
	Գնահատվող գույքի մասով՝ ԴՍԱ-ի մոտ առկա (ԴՍԱ-ի կողմից տիրապետվող) ԱՊՊԱ համակարգում նախկինում կատարված հատուցումների համար հիմք հանդիսացած վնասների լուսանկարները և/կամ տեսագրությունները: —(լրաց. է 24/09/2019թ.թիվ 36-Լ)
Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1	Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի, իսկ վնասված գույքը ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվելու դեպքում՝ վերջինի նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) լուսապատճենը
	Ելակետ 1-ի և Ելակետ 2-ի պատճենները (լուսապատճենները կամ էլեկտրոնային տարբերակները)
	Առկայության դեպքում՝ ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը), այլ օբյեկտիվ տվյալներ և/կամ ապացույցներ, որոնք կարող են օգտակար լինել փորձագետի համար հնարավորին ամբողջական և օբյեկտիվ փորձաքննություն իրականացնելու համար (լրաց. է 24/09/2019թ.թիվ 36-Լ)
	Առկայության դեպքում՝ տվյալ պատահարի գծով իրականացված պատահարի առաջացման պատճառների գծով տրամադրված վերջին փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը)

	Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը) (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում) (լրաց. է 24/09/2019թ թիվ 36-Լ)
	Գնահատվող գույքի մասով՝ ԴՍԱ-ի մոտ առկա (ԴՍԱ-ի կողմից տիրապետվող) ԱՊՊԱ համակարգում նախկինում կատարված հատուցումների համար հիմք հանդիսացած վնասների լուսանկարները և/կամ տեսագրությունները: (լրաց. է 24/09/2019թ թիվ 36-Լ)
Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2	Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի, իսկ վնասված գույքը ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվելու դեպքում՝ վերջինի նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) լուսապատճենը
	Տվյալ պատահարի գծով հարուցված գործով օրինական ուժի մեջ մտած գործն ըստ էության լուծող դատական ակտի կամ քրեական հետապնդման մարմնի կողմից ընդունված քրեական գործի հարուցումը մերժելու կամ քրեական գործի վարույթը կարճելու և քրեական հետապնդումը դադարեցնելու կամ քրեական գործով վարույթը կասեցնելու մասին որոշման կամ վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից ընդունված եզրակացության և (կամ) որոշման պատճենը (լուսապատճենը)
	Առկայության դեպքում՝ ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը), այլ օբյեկտիվ տվյալներ և/կամ ապացույցներ, որոնք կարող ենք օգտակար լինել փորձագետի համար հնարավորին ամբողջական և օբյեկտիվ փորձաքննություն իրականացնելու համար (լրաց. է 24/09/2019թ թիվ 36-Լ)
	Առկայության դեպքում՝ տվյալ պատահարի գծով իրականացված պատահարի առաջացման պատճառների գծով տրամադրված վերջին փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը)
	Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը) (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում) (լրաց. է 24/09/2019թ թիվ 36-Լ)
	Գնահատվող գույքի մասով՝ ԴՍԱ-ի մոտ առկա (ԴՍԱ-ի կողմից տիրապետվող) ԱՊՊԱ համակարգում նախկինում կատարված հատուցումների համար հիմք հանդիսացած վնասների

	լուսանկարները և/կամ տեսագրությունները: (լրաց. է 24/09/2019թ. թիվ 36-Լ)
--	---

7. ԴՍԱ-ն իրավունք չունի փորձաքննության հետ կապված փորձաքննության պատվերից բացի այլ գրավոր կամ բանավոր ցուցումներ, ուղղորդումներ և (կամ) հանձնարարություններ տալ փորձագետին, իսկ ներկայացվելու դեպքում՝ դրանք փորձագետի կողմից հիմք չեն ընդունվում փորձաքննության ժամանակ:

8. Փորձաքննության իրականացման համար սույն հավելվածով նախատեսված փաստաթղթերից բացի այլ փաստաթղթերի և (կամ) նյութերի ներկայացումն արգելվում է, իսկ ներկայացվելու դեպքում՝ դրանք փորձագետի կողմից հիմք չեն ընդունվում փորձաքննության ժամանակ:

9. Փորձագետը պարտավոր է ապահովագրողից համապատասխան պատվերն ստանալուց հետո՝ Հավելված 6-ով նախատեսված օրերի ընթացքում, իրականացնել փորձաքննություն և պատվիրատուին տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն կամ 3 (համաձայնեցված հայտարարագրով գործընթացի դեպքում՝ 1) աշխատանքային օրվա ընթացքում, պատվիրատուին տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր բացատրություն՝ նշելով փորձաքննության անհնարինություն առաջացնող հիմքերը: Ընդ որում՝ սույն կանոնների համաձայն, որպես փորձաքննության անհնարինությունն առաջացնող հիմք կարող է դիտարկվել միայն սույն կանոնների 8188-րդ կետի 2-րդ կամ 3-րդ ենթակետով սահմանված պարտավորությունը չկատարվելը, ինչի հետ կապված ներկայացվել են, համապատասխանաբար, վերանորոգված կամ ապամոնտաժված գույքի լուսանկարները կամ ապացույցներ՝ առ այն, որ փորձագետն իրեն տրված պատվերի 1.3-րդ կետում նշված էլեկտրոնային հասցեով իրականացրել է սույն կանոնների Հավելված 1-ի Ձև 5.43-ով նախատեսված ծանուցումը, փորձել է նույն կետում նշված հեռախոսահամարով կապ հաստատել տվյալ անձի հետ, սակայն ծանուցումն ուղարկելուց հետո՝ 1 օրվա ընթացքում, անհնարինության հիմքերը չեն վերացվել կամ փորձաքննությունն անհնարին դարձնող հիմքերի բացակայության մասին հետպատասխան չի ստացվել:

10. Փորձագետը փորձագիտական եզրակացություն կազմելու համար վնասված գույքի զննությունն իրականացնում է իր հաշվին՝ կազմակերպելով իր ներկայացուցչի այցելությունը գույքի՝ պատվերում նշված գտնվելու վայրը, եթե վնասված գույքն արդեն իսկ չի ներկայացվել փորձագետի գործունեության վայրը: Փորձագետի կողմից իր հաշվին զննությունը կազմակերպելու՝ սույն կետով նախատեսված պահանջը գործում է, եթե գույքը գտնվում է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում:

11. ~~Փորձագիտական եզրակացությունը Առաջնային և վնասված գույքի փորձաքննության համար նախնական զննության ակտրկրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից տրվող եզրակացությունները~~ և դրանց ուղեկցող գրությունները տրամադրվում են համապատասխանաբար Ձև 5.2-ի, Ձև 5.32.1-ի և Ձև 6-ի համաձայն՝ ստորագրված ֆիզիկական անձ փորձագետի, իսկ փորձագիտական կազմակերպությունների դեպքում՝ փորձագիտական կազմակերպության անունից հանդես գալու իրավունք ունեցող անձի և եզրակացությունը (ակտը) կազմած փորձագետի կողմից՝ վերջինների՝ Հայաստանի Հանրապետությունում ընդունելի էլեկտրոնային

ստորագրության կիրառմամբ: Փորձագիտական ~~եզրակացության և վնասված գույքի փորձաքննության համար նախնական գննության ակտին~~եզրակացությանն ուղեկցող ~~գրությունները չեն գրություն չի~~ կազմվում, եթե այդ ~~եզրակացությունները~~եզրակացությունը կողմերը միմյանց փոխանցում են ~~Միասնական տեղեկատվական համակարգի միջոցով: (փոփ. և լրաց. է 24/09/2019թ թիվ 36-Լ)ԱՄՄՊ-ի միջոցով:~~

12. Փորձագետը պարտավոր է փորձագիտական եզրակացությունում նշել.

1) ԴՄԱ-ի հետ համագործակցող վերանորոգող կազմակերպությունների ցանկում ներառված այն վերանորոգող կազմակերպության անվանումը և հեռախոսահամարը, որի կողմից ԴՄԱ-ի համար տրամադրված գներից օգտվել է գույքին պատճառված վնասի չափի հաշվարկում բաղադրիչի վերանորոգման և տեղադրման հետ կապված աշխատանքների արժեքը որոշելիս,

2) վնասված և փոխարինման ենթակա բաղադրիչներին փոխարինող բաղադրիչների ձեռքբերման հստակ աղբյուրները (անունը, ազգանունը/անվանումը և հեռախոսահամարը), որոնց գներից օգտվել է գույքին պատճառված վնասի չափի հաշվարկում փոխարինող բաղադրիչի արժեքը որոշելիս: ~~(12-րդ կետը փոփ. և լրաց. է 24/09/2019թ թիվ 36-Լ)~~

13. ~~Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն ըստ էության ստուգում է առաջնային փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի փորձաքննության արդյունքները՝ առաջնային փորձագետի եզրակացության յուրաքանչյուր տողի դիմաց համապատասխան նշում կատարելու միջոցով: Ընդ որում, այն դեպքում, երբ կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից հավաստվում է, որ՝~~

1) ~~առաջնային փորձաքննության համապատասխան տողում արտացոլված արդյունքը համապատասխանում է սույն կանոններով սահմանված մեթոդաբանությանը, ապա փորձագետի կողմից տվյալ տողի դիմաց կատարվում է «Համապատասխանում է» նշում, իսկ կրկնակի փորձաքննության արդյունքները լրացվում են առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ արտացոլված արժեքներով.~~

2) ~~առաջնային փորձաքննության համապատասխան տողում արտացոլված արդյունքը չի համապատասխանում սույն կանոններով սահմանված մեթոդաբանությանը, ապա փորձագետի կողմից տվյալ տողի դիմաց կատարվում է «Չի համապատասխանում» նշում, և անմիջապես դրան հաջորդող սյուներում նշվում են ճիշտ տվյալները: Ընդ որում, տվյալ տողում ներառված որևէ արդյունք տվյալ բաժնում ներառման ոչ ենթակա լինելու դեպքում, տողի դիմաց՝ համապատասխան սյուներում դրվում է գծիկ.~~

3) ~~անհրաժեշտ է ավելացնել նոր տողեր, ապա համապատասխան բաժնի վերջում ավելացվում են նոր տողեր և այդ տողերի՝ առաջնային փորձաքննության համար նախատեսված սյուներում դրվում է գծիկ, իսկ տողի դիմաց կատարվում է «Չի համապատասխանում» նշումը, և անմիջապես դրան հաջորդող սյուներում նշվում են կրկնակի փորձաքննությամբ ստացված տվյալները:~~

~~13-14. Փորձագիտական եզրակացությունում և վնասված գույքի փորձաքննության համար նախնական գննության ակտում~~ փորձագետը պարտավոր է ապահովել վնասված գույքի ամբողջական պատկերը և դրա վնասված բոլոր բաղադրիչները պարունակող (բոլոր վնասվածքները հստակորեն արտացոլող) գունավոր լուսանկարներ, որոնք պետք է բավարարեն առնվազն հետևյալ տեխնիկական չափանիշներին՝

- 1) պարունակում է 5 մեգապիքսել թույլտվություն,
- 2) ունի լուսավորության բավարար մակարդակ,
- 3) հստակ է և պարզ (ոչ աղավաղված),
- 4) որևէ ծրագրային փոփոխության չի ենթարկվել, մասնավորապես՝ չի կատարվել գույնի ձևափոխում, հայելային արտապատկերում և այլն, ինչպես նաև չեն փոփոխվել լուսանկարների EXIF տվյալները,
- 5) կատարված է .jpg կամ .png ձևաչափով:

ԳԼՈՒԽ 4. ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

14.15. Փորձագետի կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասների գնահատումը ~~և նախնական գննությունն~~ իրականացվում ~~են~~ հետևյալ սկզբունքներով և մեթոդաբանությամբ.

1) Վնասի հաշվարկում ~~և նախնական գննության ակտում~~ հաշվի են առնվում գույքին պատճառված միայն այն վնասվածքները, որոնք ուղղակի պատճառահետևանքային կապի մեջ են գտնվում համապատասխան պատահարի հետ:

~~2) Փորձաքննության համար նախնական գննություն իրականացված լինելու դեպքում փորձաքննություն իրականացնելիս փորձագետը հիմնվում է բացառապես սույն կանոններով սահմանված կարգով կազմված վնասված գույքի նախնական գննության ակտի վրա:~~

3)2) Վնասված գույքի և դրանց առանձին բաղադրիչների, վերանորոգման համար անհրաժեշտ նյութերի և կատարման ենթակա աշխատանքների արժեքը որոշելիս հիմք են ընդունում փորձագիտական եզրակացությունը կազմելու օրվա դրությամբ սույն հավելվածով նախատեսված գները՝ բացառությամբ ստուգիչ փորձաքննության ~~և նախնական գննության ակտի հիման վրա կատարվող փորձաքննությունների, որոնց, որի դեպքում հիմք են~~ ընդունվում ~~համապատասխանաբար~~ ստուգվող փորձագիտական եզրակացությունը ~~և գննության ակտը~~ կազմելու օրվա դրությամբ սույն հավելվածով նախատեսված գները:

4)3) Եթե տեխնիկապես հնարավոր է (վնասված բաղադրիչի վերականգնումը հնարավոր է դրա նպատակային նշանակությունը և արտաքին տեսքը պահպանելով) և տնտեսապես հիմնավորված (վերանորոգման ծախսերը չեն գերազանցում տվյալ բաղադրիչի՝ սույն հավելվածով նախատեսված գնի 80 տոկոսը) վնասված բաղադրիչի վերականգնումը, ապա պատճառված վնասի չափի մեջ փորձագետը հաշվարկում է այդ բաղադրիչի՝ սույն հավելվածով սահմանված մեթոդաբանությամբ հաշվարկված վերանորոգման հետ կապված աշխատանքների արժեքը: Նշված պայմաններից որևէ մեկի բացակայության դեպքում պատճառված վնասի չափի մեջ հաշվարկվում է համանման բաղադրիչի՝ սույն հավելվածով սահմանված մեթոդաբանությամբ հաշվարկված ձեռքբերման արժեքը,

5)4) այն դեպքում, երբ գույքին պատճառված վնասի ընդհանուր չափը գերազանցում է մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը գույքի շուկայական արժեքի

80 տոկոսը, ապա գնահատումն իրականացվում է մնացորդային արժեքի մեթոդով՝ սույն հավելվածի 5-րդ գլխով սահմանված մեթոդաբանությամբ,

~~6)5)~~ 6)5) ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասի հաշվարկում վնասված բաղադրիչի ձեռքբերման արժեքը որոշվում է հետևյալ մեթոդաբանությամբ՝

Աղյուսակ 1

Ավտոտրանսպորտային միջոցի արտադրության մայր երկիրը	Ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքը և վազքը	Ավտոտրանսպորտային միջոցի վնասված բաղադրիչի ձեռքբերման արժեքի որոշման մեթոդաբանությունը
ԱՊՀ երկրներ	երեքից ոչ ավելի տարվա արտադրության և 60 000 կիլոմետրից ոչ ավելի վազք ունեցող	Հիմք է ընդունվում գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը
ԱՊՀ երկրներից բացի այլ երկրներ	վեցից ոչ ավելի տարվա և 120 000 կիլոմետրից ոչ ավելի վազք ունեցող	

ԱՊՀ կամ նախկին խորհրդային միության երկրներ	երեք տարուց ավելի կամ 60 000 կիլոմետրից ավելի վազք ունեցող	Հիմք է ընդունվում Հայաստանի Հանրապետությունում ձևավորված օգտագործված պահեստամասերի շուկայում առկա հնարավորին նույն տարիքի և մաշվածության գործարանային արտադրության բաղադրիչի արժեքը, դրա բացակայության դեպքում՝ գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը՝ մասհանելով համապատասխանաբար Աղյուսակ 2-ում կամ 3-ում նշված մաշվածության տոկոսները, իսկ նախորդ երկուսի բացակայության դեպքում՝ ոչ գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը
ԱՊՀ և նախկին խորհրդային միության երկրներից բացի այլ երկրներ	վեց տարուց ավելի կամ 120 000 կիլոմետրից ավելի վազք ունեցող	

**ԱՊՀ և նախկին խորհրդային միության երկրներում արտադրված
ավտոտրանսպորտային միջոցների վնասված բաղադրիչների արժեքի հաշվարկման
համար կիրառվող մաշվածության տոկոսները**

Աղյուսակ 2

Վազքը (Հազ.կմ)	Ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքը (տարի)				
	0-ից 3	4-ից 10	11-ից 15	16-ից 20	21 և ավելի
0-60	2ի կիրառվում	6	11	13	16
61-100	5	8	12	14	20
101-150	6	9	13	15	23
151-200	9	11	13	16	25
201-300	10	12	14	17	27
300-ից ավելի	12	13	15	18	30

**ԱՊՀ և նախկին խորհրդային միության երկրներից բացի այլ երկրներում
արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների վնասված բաղադրիչների արժեքի
հաշվարկման համար կիրառվող մաշվածության տոկոսները**

Աղյուսակ 3

Վազքը (Հազ.կմ)	Ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքը (տարի)					
	0-ից 2	3-ից 4	5-ից 6	7-ից 8	9-ից 10	11 և ավելի
0-40	2ի կիրառվում			17	21	24
41-80				20	23	27
81-120				24	28	30
121-140	18	22	24	27	29	31
141-160	20	23	26	28	29	32
161-180	22	26	27	30	31	33
181-200	24	27	29	31	32	33
201-250	25	28	30	32	33	35
251-350	32	33	36	38	38	40
350-ից ավելի	40	42	44	46	46	47

Ընդ որում՝

ա. եթե ապացուցվում է, որ վնասված բաղադրիչը եղել է համապատասխան ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող հնության (ավելի նոր կամ ավելի հին), ապա դրա ձեռքբերման արժեքի հաշվարկման համար կիրառվում է տվյալ բաղադրիչի տարիքին համարժեք տարիքի ավտոտրանսպորտային միջոցի բաղադրիչի գնահատման համար նախատեսված մեթոդաբանությունը,

բ. եթե ապացուցվում է, որ վնասված բաղադրիչը եղել է ոչ գործարանային արտադրության, ապա դրա ձեռքբերման արժեքի հաշվարկման համար հիմք է ընդունվում ոչ գործարանային արտադրության համանման բաղադրիչի արժեքը՝ առանց որևէ մաշվածություն մասհանելու,

գ. որպես ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիք ընդունվում է փորձաքննության իրականացման տարեթվի (ընդ որում՝ մինչև յուրաքանչյուր տարվա 5-րդ աշխատանքային օրը կատարվող կրկնակի փորձաքննություններում ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքի հաշվարկման համար, որպես տարեթիվ ընտրվում է նախորդ տարին) և տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի արտադրության տարեթվի տարբերությունը:

դ. եթե ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքի ցուցիչի հիման վրա տեխնիկապես հնարավոր չէ (չգործելու, վնասված լինելու կամ այլ նմանատիպ պատճառով) վերծանել ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքը, կամ ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքի ցուցիչը պարունակում է հինգ կամ պակաս նիշ, ինչի պատճառով հնարավոր չէ ստույգ որոշել ավտոտրանսպորտային միջոցի իրական վազքը, ապա այլ ապացույցների բացակայության դեպքում սույն կետով նախատեսված կանոնների կիրառման նպատակով համարվում է, որ տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքը արտադրման ամսաթվից մինչև փորձագիտական եզրակացության կազմման օրը յուրաքանչյուր տարվա համար որպես տաքսի կամ երթուղային տաքսի շահագործվող ավտոտրանսպորտային միջոցներից բացի բոլոր ավտոտրանսպորտային միջոցների համար կազմել է 20 հազար կիլոմետր, իսկ որպես տաքսի կամ երթուղային տաքսի շահագործվող ավտոտրանսպորտային միջոցների համար 40 հազար կիլոմետր (ոչ ամբողջական տարվա համար տարեկան վազքը նվազեցվում է չլրացած օրերի քանակին համամասնորեն):

7.6) Բաղադրիչի վերանորոգման և տեղադրման հետ կապված աշխատանքների արժեքը որոշելիս հիմք են ընդունվում ԴՍԱ-ի հետ համագործակցող վերանորոգող կազմակերպությունների ցանկում ներառված որևէ վերանորոգող կազմակերպության կողմից ԴՍԱ-ի համար տրամադրված գները, որոնք հասանելի կլինեն (փորձագիտական եզրակացության մեջ նշված գնով կտրամադրվեն տուժողին) եզրակացության հիման վրա ընդունված ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելուն հաջորդող տասն օրերի ընթացքում: Ընդ որում՝

ա. ԴՍԱ-ն պարտավոր է այդ գնացուցակը հասանելի դարձնել տվյալ փորձագետի համար՝ այն հրապարակելով իր պաշտոնական ինտերնետային կայքում կամ փոխանցելով փորձագետին որևէ էլեկտրոնային միջավայրի միջոցով կամ տեղադրելով ~~Վիսանական տեղեկատվական հարթակի համապատասխան մասում ԱՄՄՊ-ում~~ կամ նշված տարբերակներից բոլորի բացակայության դեպքում՝ տրամադրելով փորձագետին՝ վերջինի պահանջն ստանալուց հետո՝ ոչ ուշ, քան 1 օրվա ընթացքում,

բ. կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն իր զննության արդյունքում հիմնավորված՝ վերանորոգման ենթակա բաղադրիչների աղբյուրների և դրանք գների մասով հիմք է ընդունում առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ նշված աղբյուրները (դրանք առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ առկա լինելու դեպքերում), բացառությամբ այն դեպքերի, երբ կրկնակի փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից այդ աղբյուրները ստուգելու (մոնիթորինգի

ենթարկելու) արդյունքում պարզվում է, որ վերջինները չեն բավարարում սույն (7-րդ) կետով ներկայացվող հասանելիության պահանջներին: ~~(7-րդ ենթակետը փոփ. և լրաց. է 24/09/2019թ թիվ 36-Լ)~~

8)7) Վնասված և փոխարինման ենթակա բաղադրիչներին փոխարինող բաղադրիչների ձեռքբերման արժեքը որոշելիս հիմք են ընդունվում այնպիսի աղբյուրներ, որոնք հասանելի կլինեն (փորձագիտական եզրակացության մեջ նշված գնով կտրամադրվեն տուժողին) եզրակացության հիման վրա ընդունված ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելուն հաջորդող տասն օրերի ընթացքում: Ընդ որում, կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն իր գննության արդյունքում հիմնավորված՝ վնասված և փոխարինման ենթակա բաղադրիչների աղբյուրների և դրանց գների մասով հիմք է ընդունում առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ նշված աղբյուրները (դրանք առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ առկա լինելու դեպքերում), բացառությամբ այն դեպքերի, երբ կրկնակի փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից այդ աղբյուրները ստուգելու (մոնիթորինգի ենթարկելու) արդյունքում պարզվում է, որ վերջինները չեն բավարարում սույն կետով ներկայացվող հասանելիության պահանջներին: Փորձագետն ամբողջական պատասխանատվություն է կրում սույն ենթակետով նախատեսված հասանելիության ապահովման համար, ~~(փոփ. և լրաց. է 24/09/2019թ թիվ 36-Լ)~~

9)8) Եթե ապացուցվում է, որ պատահարի արդյունքում վնասված բաղադրիչը մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը նույնպես վնասված է եղել, ապա փորձագետը սույն հավելվածի համաձայն հաշվարկված՝ բաղադրիչի ձեռքբերման կամ վերանորոգման արժեքից նվազեցնում է նախքան պատահարն առկա վնասի՝ սույն հավելվածով նախատեսված օրվա դրությամբ վերականգման արժեքը:

10)9) Եթե ապացուցվում է, որ պատահարի արդյունքում վնասված բաղադրիչը մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը վերանորոգված է եղել, ապա փորձագետը որպես բաղադրիչի ձեռքբերման արժեք հիմք է ընդունում տվյալ համանման վերանորոգված գործարանային արտադրության բաղադրիչի արժեքը, իսկ դրա բացակայության դեպքում՝ գործարանային արտադրության նոր բաղադրիչի արժեքից կատարում է մասհանում այն չափով, որով, ըստ փորձագետի, նվազել է բաղադրիչի արժեքը վերանորոգման արդյունքում: Ընդ որում, սույն ենթակետով նախատեսված մասհանումը չի կարող գերազանցել տվյալ համանման նոր բաղադրիչի արժեքի 30 տոկոսը:

11)10) Հաշվի առնելով առանձին դեպքերում փորձաքննության բարդությունը, ինչպես նաև այն դեպքերում, երբ փորձագետի կարծիքով վնասված գույքի ապամոնտաժման դեպքում հավանական է թաքնված վնասների առկայություն, փորձագետի հայեցողությամբ հաշվարկվող վնասի չափը կարող է ավելացվել չնախատեսված կամ թաքնված այլ ծախսերի չափով, որոնք չեն կարող գերազանցել տվյալ գույքին պատճառված՝ սույն հավելվածով (առանց սույն ենթակետով նախատեսված պայմանի կիրառման) հաշվարկված վնասի չափի 5%-ը:

12)11) Եթե մեկ պատահարի հետևանքով տվյալ գույքին պատճառված վնասներն առաջացել են մի քանի բախման արդյունքում, ապա փորձագետի կողմից յուրաքանչյուր բախումից առաջացած վնասների հստակ տարանջատման անհնարինության դեպքում համարվում է, որ յուրաքանչյուր բախումից առաջացել է հավասարաչափ վնաս: Ընդ որում, սույն ենթակետի իմաստով մեկ պատահար են համարվում իրար հաջորդող բոլոր այն բախումները, որոնք տեղի են ունեցել նախքան իրավասու պետական մարմնի կողմից նախորդ բախման գծով պատահարի գրանցումը,

13)12) Վնասված գույքը երաշխիքային ժամկետում գտնվելու դեպքում երաշխիքային ժամկետ տրամադրված անձի կողմից վնասվածքների վերականգնման հատուկ պայմաններ (կոնկրետ վերանորոգող կազմակերպություն և այլն) սահմանված լինելու դեպքում այդ պայմանները հաշվի են առնվում վնասի գնահատման գործընթացում: ~~(Դրաց- Է 24/09/2019թ.թիվ 36-Է)~~

15.16. Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող այլ գույքին պատճառված վնասը հաշվարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ համապատասխան գույքի գնահատման համար սահմանված պահանջներին համապատասխան, իսկ նման կարգավորման բացակայության դեպքում՝ սույն գլխով սահմանված այն սկզբունքներին և մեթոդաբանությանը համաձայն, որոնք կիրառելի են տվյալ տեսակի գույքի համար:

ԳԼՈՒԽ 5. ԳՈՒՅՔԻՆ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՄՆԱԳՈՐԴԱՅԻՆ ԱՐԺԵՔՈՎ ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

16.17. Գույքին պատճառված վնասը մնացորդային արժեքով որոշվում է գույքի՝ նախքան պատահարն առկա վիճակի շուկայական արժեքը գույքի մնացորդային արժեքով նվազեցնելու միջոցով:

17.18. Ավտոտրանսպորտային միջոցի մնացորդային արժեքի հաշվարկը կատարվում է հետևյալ բանաձևով՝

$$U_{\text{մ}} = (1 - q_{\text{w}}) \times U_{\text{w}} \times \sum_{i=1}^{17} \dot{z}_i$$

որտեղ՝

Ամ՝	գույքի մնացորդային արժեքն է՝ ՀՀ դրամով
Գա՝	գործակից է, որն արտացոլում է գույքի բաղադրիչների ապամոնտաժման, փորձարկման, պահպանման և վաճառքի հետ կապված ծախսերի մեծությունը (Գա=0.65)
Մա՝	մինչև վնասվելը գույքի շուկայական արժեքն է՝ ՀՀ դրամով
Հi՝	գույքի պիտանի բաղադրիչների շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռն է մինչև վնասվելը գույքի շուկայական արժեքի նկատմամբ, որոնց հստակ չափերը աղյուսակ 4-ում նշված առավելագույն շեմի շրջանակներում վնասվածության աստիճանից ելնելով ինքնուրույնաբար որոշում է փորձագետը
i	գույքի բաղադրիչներն են, որոնց տեսակները սույն աղյուսակի համար սահմանված են աղյուսակ 4-ով

18-19. Գույքի մնացորդային արժեքի հաշվարկման համար պիտանի է համարվում այն բաղադրիչը, որը՝

- 1) տեխնիկապես հնարավոր է անվնաս առանձնացնել գույքից,
- 2) տվյալ բաղադրիչի վաճառքի երկրորդային շուկայում ունի պահանջարկ,
- 3) չունի այնպիսի վնասվածք, որը կազդի դրա ամբողջականության և ապրանքային տեսքի վրա,
- 4) շահագործման ենթակա է,
- 5) կառուցվածքով, ամբողջականությամբ և չափերով չի փոխվել արտադրողի կողմից նախատեսված վիճակից,
- 6) նախկինում չի վերանորոգվել,
- 7) գտնվում է տեխնիկական շահագործման կանոններով թույլատրելի մաշվածությունը չգերազանցող վիճակում:

19-20. Սույն հավելվածի ~~18~~**17-18**-րդ կետով սահմանված մեթոդաբանության արդյունքում ստացված մնացորդային արժեքը (դրա հաշվարկում մասնակցած բաղադրիչի արժեքը) կարող է փոխարինվել ավելի բարձր գնով, որով վնասված գույքը կամ դրա համապատասխան բաղադրիչը տուժողի գրավոր համաձայնությամբ ձեռք է բերվել երրորդ անձի կողմից:

Մինչև վթարվելը ավտոտրանսպորտային միջոցի բաղադրիչների արժեքի առավելագույն տեսակարար կշիռը ավտոտրանսպորտային միջոցի արժեքի նկատմամբ

Աղյուսակ 4

N	Բաղադրիչի անվանումը	Հi (%)
1	Սրահ	18
1.1	Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և ցուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով)	8
1.2	Սրահի այլ դետալներ և հանգույցներ	10
2	Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի)	13
3	Առջևի ծախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ծախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի ծախ սարքավորումներ	3
4	Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի աջ սարքավորումներ	3
5	Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել	2.5
6	Ետևի ծախ անվաթև (կողամաս), ետևի ծախ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի ծախ սարքավորումներ	2 (2.5)*
7	Ետևի աջ անվաթև (կողամաս), ետևի աջ անվակամար (арка), լուսավորության՝ ետևի աջ սարքավորումներ	2 (2.5)*
8	Բեռնախցիկի ծածկոց (ետևի դուռ), բեռնախցիկի հատակ՝ իր երկայնահեծաններով, ետևի լայնական վահանակ՝ իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, ետևի թափարգել	2.5
9	Դռներ (իրենց լրակազմ դետալներով)	4 (2)*
10	Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով)	16

10.1	Շարժիչ (իր կցորդիչով՝ առանց կախովի սարքավորումների)	10
11	Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ	7 (8)
12	Առջևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	10 (8)**
13	Ղեկային կառավարման մեխանիզմ	2
14	Ետևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	8 (10)**
14.1	Կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	18 (9+9)***
15	Բաժանարար փոխանցման տուփ	2
16	Ջերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաքեր, գազերի արտանետման համակարգ	2
17	1-16-րդ կետերում չնշված այլ բաղադրիչներ	3
*- երկդռնանի ավտոտրանսպորտային միջոցների համար, **- ետևի քարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար, ***- լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվում է միայն 14.1-րդ կետը, իսկ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար կիրառվում են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ կետերը՝ 15-րդ կետը ընդունելով 0 %:		

20-21. Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող գույքի մնացորդային արժեքը հաշվարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ համապատասխան գույքի մնացորդային արժեքի գնահատման համար սահմանված պահանջներին համապատասխան, իսկ նման կարգավորման բացակայության դեպքում՝ սույն գլխով սահմանված այն սկզբունքներին և մեթոդաբանությանը համաձայն, որոնք կիրառելի են տվյալ տեսակի գույքի համար:

**ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ԵՎ (ԿԱՄ) ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ
ԵՎ ԴՐԱ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ**

**ԳԼՈՒԽ 1. ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ԵՎ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ
ՆԿԱՏՄԱՍԲ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ**

1. Լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննությունների իրավունքից օգտվող անձինք, լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննություններ իրականացնողները (կազմակերպողները), լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննությունների իրականացման ժամկետները սահմանված են **Հավելված 6-ով**:

2. Լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննությունների համար ներկայացվող դիմումների ձևերը սահմանված են **Հավելված 1-ի** համապատասխանաբար **Ձև 8.1-ով և Ձև 8.2-ով**:

3. Լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննությունների գործընթացում կիրառվող ծանուցումներն իրականացվում են սույն կանոններով սահմանված ձևերին համապատասխան:

**ԳԼՈՒԽ 2. ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ
ԱՌԱՆՁՆԱՀԱՏԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

4. Ընկերությունը, լրացուցիչ փորձաքննության իրականացման պահանջի վերաբերյալ դիմում ստանալուց հետո սույն կանոնների **Հավելված 6-ով** սահմանված ժամկետում ներկայացնում է լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքները կամ մերժում է դրա նշանակումը:

**ԳԼՈՒԽ 3. ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ
ԱՌԱՆՁՆԱՀԱՏԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

5. Կրկնակի փորձաքննություն նշանակելու համար ներկայացվում են հետևյալ փաստաթղթերը՝

1) դիմում՝ ապահովագրական պատահարի արդյունքում գույքին պատճառված վնասների և (կամ) պատահարի առաջացման պատճառների կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ (համաձայն **Հավելված 1-ի** համապատասխանաբար **8.1-ով և Ձև 8.2-ի**): Ընդ որում՝ **Հավելված 1-ի Ձև 8.2-ի 3.21.1-րդ դաշտով նախատեսված հարցադրումը պարտադիր է և մշտապես ներառվում է կրկնակի փորձաքննության պահանջի վերաբերյալ դիմումի մեջ, ~~իսկ՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ գույքին պատճառված վնասի առանձնացված գնահատման գործընթացում անհրաժեշտություն է առաջացել առանձին ներկայացնելու~~ նույն ձևի 3-1.2.2-րդ և (կամ) 3-2.3-րդ դաշտերով կետով նախատեսված հարցադրումները հարցադրումով պատվեր: **Հավելված 1-ի Ձև 8.2-ի 3.1.2-րդ դաշտով նախատեսված հարցադրումը** ներկայացվում են է կրկնակի փորձաքննության պահանջ ներկայացնողի հայեցողությամբ՝ ի լրումն 3.21.1-րդ դաշտով նախատեսված հարցադրման կամ առանձին՝ գույքին պատճառված վնասի**

առանձնացված գնահատման գործընթացում նման անհրաժեշտություն առաջանալու դեպքում: Հավելված 1-ի Ձև 8.2-ում նշված հարցադրումներից տարբերվող հարցադրումներ կրկնակի փորձաքննության պահանջում չեն կարող ներառվել, իսկ ներառվելու դեպքում՝ Բյուրոյի կողմից հաշվի չեն առնվում կրկնակի փորձաքննություն նշանակելիս:

2) Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոցի (որին վերաբերում է կրկնակի փորձաքննության դիմումը) սեփականատիրոջ կողմից ներկայացվող կրկնակի փորձաքննությունների պահանջի դեպքում՝ անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները և այն Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը, որին վերաբերում է կրկնակի փորձաքննության դիմումը, իսկ բոլոր այլ դեպքերում՝ անձը հաստատող փաստաթղթի և Ավտոտրանսպորտային միջոցի (որին վերաբերում է կրկնակի փորձաքննության դիմումը) հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթերի պատճենները կամ լուսապատճենները.

2)3) բողոքարկվող առաջնային (եթե իրականացվել է լրացուցիչ փորձաքննություն՝ նաև՝ լրացուցիչ) փորձագիտական եզրակացության (հաշվետվության) պատճենը (բացառությամբ Բյուրոյի կողմից իրականացվող հատուցման գործընթացի), համարը և ամսաթիվը.

3) դիմումն — Օրենքով՝ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացնելու համար սահմանված ժամկետում ներկայացնելու հանգամանքը հիմնավորող փաստաթղթեր (բացառությամբ Բյուրոյի կողմից իրականացվող հատուցման գործընթացի),

4) Հավելված 1-ի Ձև 8.2-ում 3.1-րդ և 3.1.2-րդ դաշտերով նախատեսված հարցադրումների դեպքում՝ տեղեկություններ վնասված գույքի գտնվելու վայրի մասին.

4)5) Բյուրոյի կայքում հրապարակված չափով և բանկային հաշվին կրկնակի փորձաքննության վճարի կատարման փաստը հավաստող փաստաթղթի պատճենը կամ լուսապատճենը (չի ներկայացվում, երբ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացնողը Ապահովագրողն է, որոնց հետ վճարումների հետ կապված փոխհաշվարկներն իրականացվում են ամսական պարբերականությամբ),

5) Ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների կրկնակի փորձաքննության իրականացման պահանջ ներկայացվելու դեպքում նաև՝ սույն կանոնների Հավելված 7-ի 9-րդ և 10-րդ կետերով նախատեսված փաստաթղթերը (նյութերը) (բացառությամբ Բյուրոյի կողմից իրականացվող հատուցման գործընթացի), ընդ որում՝ Հավելված 7-ի 10-րդ կետով նախատեսված փաստաթղթերի (նյութերի) ներկայացման իրավունք ունեն միայն Ապահովագրողները և Բյուրոն:

6) Անձը հաստատող փաստաթղթի պատճենը կամ լուսապատճենը,

7) Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթերի պատճենը (լուսապատճենը)

6) Սույն կանոններով նախատեսված՝ լրացուցիչ լուսանկարներ և (կամ) տեսագրություն (առկայության դեպքում).

7) Հավելված 7-ի 11-րդ կետով նախատեսված փաստաթղթեր (նյութեր), այն դեպքում, երբ կրկնակի փորձաքննության պահանջ ներկայացվում է Ապահովագրողի կամ Բյուրոյի կողմից.

8) Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող գույք վնասված լինելու դեպքում՝ վերջինիս նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) պատճենները (լուսապատճենները): (5-րդ կետի 1-ին և 5-րդ ենթակետերը փոփ. են 30/01/2018թ թիվ 1-Է)

6. Կրկնակի փորձաքննության դիմումը Բյուրոյին ներկայացվում է բացառապես հետևյալ տարբերակներից որևէ մեկով՝

1) Ուղարկվում է Ապահովագրի պատշաճ էլեկտրոնային հասցեից Բյուրոյի info@appa.am էլեկտրոնային հասցեին,

2) ներկայացվում է տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով (որին վերաբերում է կրկնակի փորձաքննության դիմումը) պատահարի պահին կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագրով ՊԿԱ-ին, իսկ դրա բացակայության դեպքում՝ ցանկացած Ապահովագրողին: Ընդ որում՝ սույն կետով նախատեսված ՊԿԱ-ն կամ Ապահովագրողը պարտավոր է կրկնակի փորձաքննության պահանջ ներկայացրած անձին պատշաճ նույնականացնել, համապատասխան դիմումն ընդունել, նախնական ստուգել ներկայացված փաստաթղթերի ամբողջականությունը և դիմումն (կից փաստաթղթերով հանդերձ) ուղարկել Բյուրոյին՝ ԱՄՄՊ համակարգի միջոցով կամ սույն հավելվածի 6-րդ կետի 1-ին ենթակետում նշված էլեկտրոնային հասցեին,

3) ուղարկվում է Բյուրոյի կայքում հրապարակված համապատասխան ծրագրային համակարգի (համապատասխան հղմամբ տեխնիկական լուծման, բջջային հավելվածի) միջոցով,

4) Սույն կետի 1-3-րդ ենթակետերով սահմանված կարգով դիմումը Բյուրոյին ներկայացվելուց հետո Բյուրոն դիմում ներկայացրած անձին ուղարկում է ծանուցում կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմումը ստացված լինելու վերաբերյալ՝ համաձայն Ձև 8.4-ի:

6.7. Շահագրգիռ անձի կամ Ապահովագրողի կողմից սույն հավելվածով սահմանված փաստաթղթերից որևէ մեկի ներկայացումը վարչական վարույթ կամ քրեական հետապնդում իրականացնող մարմինների գործողությունների կամ անգործության պատճառով անհնարին լինելու դեպքում շահագրգիռ անձի կամ Ապահովագրողի համար կրկնակի փորձաքննություն նշանակելու՝ Օրենքով սահմանված ժամկետի հաշվարկը կասեցվում է մինչև անհնարինությունը պայմանավորող հանգամանքների վերացումը: Ընդ որում, սույն կետով նախատեսված անհնարինությունը կարող է հիմնավորված համարվել միայն այն դեպքում, եթե **Հավելված 6**-ով նախատեսված կրկնակի փորձաքննության՝ սույն կանոններով սահմանված ժամկետի սկզբին հաջորդող հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում շահագրգիռ անձը կամ Ապահովագրողը Բյուրո է ներկայացրել հիմնավորումներ՝ առ այն, որ համապատասխան փաստաթղթերը տրամադրելու վերաբերյալ վարչական վարույթ կամ քրեական հետապնդում իրականացնող մարմիններին ուղղված գրավոր պահանջի չբավարարման հիմքով հայցադիմում է ներկայացրել դատարան՝ նշված փաստաթղթերը հարկադիր տրամադրելու պահանջով: Շահագրգիռ անձի կամ Ընկերության համար կրկնակի փորձաքննություն նշանակելու՝ Օրենքով սահմանված ժամկետի հաշվարկը վերսկսվում է նաև այն դեպքում, երբ սույն կետով նախատեսված հիմնավորումները ներկայացնելուց հետո՝ երկշաբաթյա ժամկետում, Բյուրո

չի ներկայացվել դատարանի կողմից համապատասխան հայցադիմումը վարույթ ընդունելու վերաբերյալ որոշումը:

~~7.8. Բյուրոն կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացրած անձից կարող է պահանջել նաև կրկնակի փորձաքննության նշանակման և անցկացման համար անհրաժեշտ այլ փաստաթղթեր և տեղեկություններ:~~ Կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացրած անձի կողմից սույն հավելվածով չնախատեսված ~~և սույն կետով սահմանված կարգով Բյուրոյի կողմից չպահանջված~~ փաստաթղթեր ներկայացվելու դեպքում, դրանք չեն ընդունվում Բյուրոյի կողմից և չեն դրվում կրկնակի փորձաքննության հիմքում և փորձագետին ներկայացվող հարցադրումներում:

~~8.9.~~ Բյուրոն իր կողմից իրականացվող հատուցման գործընթացի ժամանակ անհրաժեշտության դեպքում Օրենքով սահմանված ժամկետում կարող է նշանակել կրկնակի փորձաքննություն:

~~9.10.~~ Սույն հավելվածով նախատեսված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերն ստանալուց հետո անմիջապես, բայց ոչ ուշ քան Օրենքով սահմանված ժամկետի ավարտը Բյուրոն որոշում է կայացնում կրկնակի փորձաքննություն նշանակելու մասին: Նման որոշում Բյուրոն կարող է կայացնել նաև սույն հավելվածի ~~989~~-րդ կետով սահմանված կարգով:

~~10.11.~~ Այն դեպքում, երբ նույն փորձագիտական եզրակացության կապակցությամբ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ են ներկայացրել մեկից ավելի շահագրգիռ անձինք, ապա կրկնակի փորձաքննությունը նշանակվում է փորձաքննության անցկացման համար պահանջվող գումարի վճարումը հավաստող փաստաթուղթը առաջինը Բյուրո ներկայացրած անձի պահանջով, պայմանով, որ մինչև այդ պահը ապահովագրողը կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ չի ներկայացրել, որի դեպքում կրկնակի փորձաքննություն նշանակվում է ապահովագրողի պահանջով: Սույն կետով նախատեսված դեպքում Բյուրոն վերադարձնում է բոլոր այն անձանց կատարած վճարումները, ովքեր սույն կետի իմաստով չեն համարվում կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացրած անձինք:

~~11.12. Կրկնակի Լրացուցիչ և կրկնակի~~ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձը կարող է հրաժարվել իր ներկայացրած դիմումից՝ սույն կանոնների Հավելված 1-ի ~~2և 8.3-ով~~ սահմանված ձևով Բյուրոյին ներկայացնելով համապատասխան դիմում, որի դեպքում ~~Բյուրոն~~ համապատասխան փորձագետին ~~ներկայացնում ներկայացվում~~ է պատվերից հրաժարվելու դիմում՝ համաձայն սույն կանոնների Հավելված 1-ի ~~2և 4.1.1-ի 2և 4.2-ի:~~ ~~(10.1-րդ կետը լրաց. է 30/01/2018թ թիվ 1-Լ).~~ ~~1-ի:~~

~~12.13.~~ Կրկնակի փորձաքննության արդյունքները փորձաքննության պահանջ ներկայացրած անձին ծանուցելիս կատարվում է փոխհաշվարկ Բյուրոյի և այդ անձի (բացառությամբ՝ Ապահովագրողի, որոնց հետ փոխհաշվարկներն իրականացվում են ամսական պարբերականությամբ) միջև. եթե կրկնակի փորձաքննության համար նախապես վճարված գումարը գերազանցում է Բյուրոյի կողմից կրկնակի փորձաքննության իրականացման կազմակերպման համար փորձագետին վճարված գումարը, կատարված ծախսերին, ապա Բյուրոն կրկնակի փորձաքննության պահանջ ներկայացրած անձին վերադարձնում է այդ գումարի դրական տարբերությունը, իսկ եթե կրկնակի փորձաքննության համար վճարված գումարը պակաս է Բյուրոյի կողմից կրկնակի փորձաքննության իրականացման համար փորձագետին վճարված գումարից, ապա

կրկնակի փորձաքննության պահանջ ներկայացրած անձի կողմից համապատասխան տարբերության չափով փոխհատուցվում են Բյուրոյի կողմից կատարված ծախսերը:

13-14. Բյուրոն մերժում է կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջը, եթե՝

1) չեն պահպանվել Օրենքով և **Հավելված 6**-ով սահմանված՝ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացնելու ժամկետները,

2) նույն ապահովագրական պատահարի շրջանակներում իրականացվել է (իրականացվում է) պահանջվող կրկնակի փորձաքննություն,

3) բողոքարկվող եզրակացության (հաշվետվության) հետ կապված իրականացվում է լրացուցիչ փորձաքննություն,

4) պահանջի վերաբերյալ ներկայացված դիմումի ձևը չի համապատասխանում (լրացված չէ) սույն կանոններով սահմանված ձևին (ձևով),

5) սահմանված ժամկետում չի ներկայացվել սույն կանոններով սահմանված փաստաթղթերից որևէ մեկը,

6) կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձը կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու իրավունք չունեցող անձ է:

14-15. Կրկնակի փորձաքննությունների մերժման դեպքում Բյուրոն մերժման մասին **Հավելված 1-ի Ձև 9.1**-ով սահմանված կարգով ծանուցում է կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձին և ԴՍԱ-ին:

15-16. Կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջը մերժվելու դեպքում Բյուրոն կրկնակի փորձաքննության անցկացման համար վճարված գումարը վերադարձնում է այդ գումարը վճարած անձին:

**ԲԶՋԱՅԻՆ ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ ՄԻՋՈՑՈՎ ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ
ԼՐԱՑՄԱՆ ՀՐԱՀԱՆԳԸ**

ԳԼՈՒԽ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Սույն հավելվածը մշակվել է Հայաստանի Հանրապետության Կառավարության 2010 թվականի օգոստոսի 26-ի «Համաձայնեցված հայտարարագրի ձևը, բովանդակությունը, լրացման հրահանգը հաստատելու մասին» N 1104-Ն որոշմամբ հաստատված Հավելվածի 9-րդ կետի հիման վրա:

2. Սույն հավելվածով սահմանվում է Համաձայնեցված հայտարարագրի լրացման բջջային հավելվածի (այսուհետ՝ Բջջային հավելված) բեռնման, տեղադրման և դրա միջոցով Համաձայնեցված հայտարարագրի լրացման կարգը:

3. Բջջային հավելվածի բեռնման և շահագործման ընթացքում տեղի է ունենում տվյալների փոխանակում համացանցի միջոցով: Բջջային հեռախոսների միջոցով համացանցի օգտագործման համար սահմանված սակագների վերաբերյալ տեղեկատվությանն անհրաժեշտ է ծանոթանալ բջջային կապի օպերատորներից:

4. Բջջային հավելվածի շահագործման համար անհրաժեշտ է պատշաճ հասանելիություն ապահովել բջջային հեռախոսի տեղորոշման և լուսանկարահանման ֆունկցիոնալ հնարավորություններին:

5. Էլեկտրոնային եղանակով Համաձայնեցված հայտարարագիր կարող է կազմվել բացառապես սույն հավելվածի 6-րդ կետում նշված ինտերնետային կայքերում հրապարակված հղումներով բացվող և ամբողջական անվանմանը համապատասխանող Բջջային հավելվածի միջոցով:

ԳԼՈՒԽ 2. ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ ՆԵՐԲԵՈՆՈՒՄ

6. Բջջային հավելվածն անվճար ներբեռնման հիմունքներով հասանելի է «Android» և «iOS» օպերացիոն համակարգով աշխատող բջջային հեռախոսների համար համապատասխանաբար «Google Play» և «App Store» էլեկտրոնային հարթակներում: Էլեկտրոնային հարթակների հղումը, ինչպես նաև Բջջային հավելվածի ամբողջական անվանումը մշտապես հրապարակված է www.appa.am և www.aswa.am ինտերնետային կայքերում:

7. Բջջային հավելվածի միջոցով պատահարը կարելի է արձանագրել ինչպես պատահարին մասնակից վարորդի հեռախոսի միջոցով (հեռախոսում ներբեռնված Բջջային հավելվածի միջոցով), այնպես էլ ցանկացած այլ անձի հեռախոսի միջոցով (հեռախոսում ներբեռնված Բջջային հավելվածի միջոցով):

ԳԼՈՒԽ 3. ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒՄ

8. Բջջային հավելվածի միջոցով պատահարի արձանագրման գործընթացում էլեկտրոնային եղանակով հավաքագրվում է Համաձայնեցված հայտարարագրում լրացման ենթակա տեղեկատվության ամբողջությունը, որը ներառում է հետևյալ խումբ տվյալների էլեկտրոնային եղանակով հավաքագրումը՝

1) պատահարի վերաբերյալ ընդհանուր տվյալների հավաքագրում (Ընդհանուր տվյալներ),

2) պատահարի մասնակից և իրեն մեղավոր համարող վարորդի և նրա կողմից վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ տվյալների հավաքագրում (Մեղավոր վարորդի մաս).

3) պատահարի մասնակից և իրեն անմեղ համարող վարորդի և նրա կողմից վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ տվյալների հավաքագրում (Անմեղ վարորդի մաս).

4) Ավտոտրանսպորտային միջոցների փոխադարձ դիրքերի և ընդհանրական վնասվածքների վերաբերյալ տվյալների հավաքագրում (Հետվթարային լուսանկարներ), որոնք ներառում են նաև Համաձայնեցված հայտարարագրում լրացման ենթակա՝ **ՏՄ ՎՆԱՍՎԱԾ ԴԵՏԱԼՆԵՐ ՆՇՈՒՄՆԵՐ** դաշտում «X» նշում կատարելու միջոցով անհրաժեշտ նշումները և փոխարինում են դրանց:

5) Հաստատումներ և ծանուցումներ:

9. Վարորդները Համաձայնեցված հայտարարագրի լրացման բջջային հավելվածի միջոցով պատահարն արձանագրում են հետևյալ հաջորդական քայլերի իրականացման միջոցով՝

Քայլը	Նկարագրությունը
Ընդհանուր տվյալներ	
Քայլ 1	Մուտքագրվում է պատահարի տեղի ունենալու ամսաթիվը և ժամը
Քայլ 2	Մուտքագրվում է պատահարի տեղի ունենալու վայրը
Մեղավոր վարորդի մաս	
Քայլ 3	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն մեղավոր համարող վարորդի վարորդական վկայականի (դրա բացակայության դեպքում՝ վարորդի անձը հաստատող փաստաթղթի) դիմերեսը և դարձերեսը
Քայլ 4	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն մեղավոր համարող վարորդի կողմից վարված ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի դիմերեսը և դարձերեսը: Ընդ որում՝ եթե մուտքագրված լուսանկարներից Բջջային հավելվածը չի կարողանում ինքնաշխատ ճանաչել և համապատասխան համակարգերի հետ ինտեգրման եղանակով ստանալ տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշները, ապա ձեռքով մուտքագրվում է տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը
Քայլ 5	Մուտքագրվում է իրեն մեղավոր համարող վարորդի բջջային հեռախոսահամարը, որով հնարավոր է կապ հաստատել վերջինի հետ պատահարի պահից սկսած առնվազն մեկ ամսվա ընթացքում
Անմեղ վարորդի մաս	
Քայլ 6	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն անմեղ համարող վարորդի վարորդական վկայականի (դրա բացակայության դեպքում՝ վարորդի անձը հաստատող փաստաթղթի) դիմերեսը և դարձերեսը
Քայլ 7	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն անմեղ համարող վարորդի կողմից վարված ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի դիմերեսը և դարձերեսը Ընդ որում՝ այն դեպքում, երբ այդ լուսանկարներից Բջջային հավելվածը չի կարողանում ինքնաշխատ ճանաչել և համապատասխան համակարգերի

	<u>հետ ինտեգրման եղանակով ստանալ տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշները, ապա ձեռքով մուտքագրվում է տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը</u>
Քայլ 8	<u>Մուտքագրվում է իրեն անմեղ համարող վարորդի բջջային հեռախոսահամարը, որով հնարավոր է կապ հաստատել վերջինի հետ պատահարի պահից սկսած առնվազն մեկ ամսվա ընացքում</u>
Հետվթարային լուսանկարներ	
Քայլ 9	<u>Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են Ավտոտրանսպորտային միջոցների փոխադարձ դիրքերը և ընդհանրական վնասվածքները ներառող հետևյալ 3 լուսանկարները՝</u> <u>1) Լուսանկար, որն ընդգրկում է վթարում ներառված երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների փոխադարձ դիրքերը.</u> <u>2) Լուսանկար, որն արտացոլում է մեղավոր վարորդի վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի ընդհանրական վնասվածքները.</u> <u>3) Լուսանկար, որն արտացոլում է անմեղ վարորդի վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի ընդհանրական վնասվածքները:</u> <u>Ընդ որում՝ Բջջային հավելվածի կողմից իրականացվում է լուսանկարների որակական տեխնիկական հատկանիշների (չափազանց լուսավոր, չափազանց մութ, առանց ֆոկուսի և այլն) ստուգում և որևէ լուսանկարի՝ տեխնիկական հատկանիշների չբավարարելու դեպքում անհրաժեշտ է կրկնել տվյալ լուսանկարումը</u>
Հաստատումներ և ծանուցումներ	
Քայլ 10	<u>Բջջային հավելվածում տեղեկատվություն մուտքագրողը հաստատում է, որ՝</u> <u>1) պատահարին մասնակից վարորդները տեղյակ են, որ հայտարարագիրը կարող է լրացվել միայն, եթե պատահարին ներգրավված է միայն 2 ավտոտրանսպորտային միջոց, որոնցից առնվազն մեկի վերաբերյալ պատահարի պահին առկա է գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր և պատահարի արդյունքում առաջացել է միայն ավտոտրանսպորտային միջոցի վնաս.</u> <u>2) պատահարին մասնակից վարորդները տեղեկացված են, որ հայտարարագիրը հաստատելով՝</u> <u>ա. մեղավորության մասով հետագա բողոքարկման հնարավորություն չունեն, և պատահարում միակ մեղավոր է ճանաչվելու ծրագրում որպես մեղավոր մուտքագրված ավտոտրանսպորտային միջոցի վարորդը.</u> <u>բ. Ինքնուրույն կարգավորման միջոցով (լրացված համաձայնեցված հայտարարագրով) հատուցվող վնասի առավելագույն չափը, անկախ փաստացի վնասի չափից, չի կարող գերազանցել հարյուր հազար ՀՀ դրամը:</u> <u>3. պատահարին մասնակից վարորդները փոխադարձ համատեղ կամքով հաստատում են Համաձայնեցված հայտարարագիրը.</u> <u>4. իր կողմից մուտքագրված տվյալները համապատասխանում են իրականությանը, իսկ մուտքագրված տվյալները և փաստաթղթերը տրամադրված են պատահարի մասնակից վարորդների կողմից</u>

	5" գիտակցում է, որ իրականությանը չհամապատասխանող տվյալներ ներկայացնելու դեպքում կարող է ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:
	Քայլ 10-ում նշված հաստատումից անմիջապես հետո, բայց ոչ ուշ, քան 15 րոպեի ընթացքում ԱՄՄՊ-ն էլեկտրոնային եղանակով ծանուցում է ուղարկում պատահարում ներգրավված Ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով պատահարի պահին կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագրով Ապահովագրի հանդիսացող անձանց: Ծանուցումը ներառում է տեղեկատվություն Համաձայնեցված հայտարարագրով գրանցված պատահարի և դրա որոշ մանրամասների մասին