

ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է
«Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրո»
ԻԱՄ խորհրդի

ԳՐԱՆՑՎԱԾ Է
(վերջին փոփոխությունը գրանցված է)
ՀՀ կենտրոնական բանկում

06/10/2010թ թիվ 16-Լ որոշմամբ

«30» դեկտեմբերի 2010թ

Փոփոխված է 15/10/2010թ թիվ 18 Լ որոշմամբ
17/11/2010թ թիվ 22 Լ որոշմամբ
29/12/2010թ թիվ 46 Լ որոշմամբ

ՀՀ կենտրոնական բանկի նախագահ

----- Արթուր Զավադյան

«Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրո»
ԻԱՄ խորհրդի նախագահ

----- Անդրանիկ Նորեկյան

ԿԱՆՈՆՆԵՐ RL 1-009

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԱՎՏՈԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂՆԵՐԻ ԲՅՈՒՐՈ» ԻՐԱՎԱԲԱՆԱԿԱՆ ԱՆՁԱՆՑ ՄԻՈՒԹՅԱՆ

(ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԵՎ ԲԱԶԱՅԻՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ ԵՎ
ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ՍԱՀՄԱՆԱԶՍՓԵՐԻ ԵՎ ՌԻՍԿԱՅԻՆ ԳՈՐԾԱԿԻՑՆԵՐԻ ԹՈՒՅԼԱՏՐԵԼԻ
ԱՐԺԵՔՆԵՐԻ ՉԱՓԸ)

1. ԱՊՊԱ ոլորտում հիմնական ապահովագրավճարների նվազագույն և առավելագույն սահմանաչափերն են՝ տարեկան համապատասխանաբար 31848 և 33122 ՀՀ դրամը:

2. ԱՊՊԱ ոլորտում բազային ապահովագրավճարների նվազագույն և առավելագույն սահմանաչափերն են՝ տարեկան համապատասխանաբար 19000 և 110000 ՀՀ դրամը:

3. ԱՊՊԱ ոլորտում ռիսկային գործակիցների թույլատրելի չափերն են՝

1) «ավտոտրանսպորտային միջոցի շահագործման տարեկան ինտենսիվություն» ռիսկային գործոնի համար՝ 1,00.

2) «ավտոտրանսպորտային միջոցի տիպ (տեսակ/մակնիշ)» ռիսկային գործոնի համար՝ ըստ ռիսկայնության հետևյալ դասերի՝

ա. մոտոտրանսպորտի համար՝ 0,58.

բ. թեթև մարդատար, միկրոավտոբուս՝ 1,00.

գ. բեռնատար (ներառյալ բեռնաուղևորատար)՝ 1,12.

դ. ավտոբուս, տրոլեյբուս՝ 1,1.

ե. այլ (տրակտոր և այլն)՝ 0,59.

3) «ավտոտրանսպորտային միջոցի շահագործման հիմնական վայր (շրջան)» ռիսկային գործոնի համար՝ 1,00.

4) «ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման ձև (նպատակ)» ռիսկային գործոնի համար՝ ըստ ռիսկայնության հետևյալ դասերի՝

ա. անձնական՝ 1,00.

բ. այլ (ծառայողական, առևտրային օգտագործման, հանրային տրանսպորտ (բացառությամբ երթուղային տաքսիների) և այլն)՝ 1,03, ընդ որում, ավտոբուս, տրոլեյբուս և բեռնատար տեսակի ավտոտրանսպորտային միջոցներն ընդգրկվում են սույն ռիսկայնության դասի մեջ՝ անկախ իրենց օգտագործման ձևից (նպատակից).

գ. տաքսի, վարձակալություն, հանրային տրանսպորտ (երթուղային տաքսիների մասով)՝ 1,44, ընդ որում, մոտոտրանսպորտ և այլ (տրակտոր և այլն) տեսակի ավտոտրանսպորտային միջոցները չեն ընդգրկվում սույն ռիսկայնության դասի մեջ՝ անկախ իրենց օգտագործման ձևից (նպատակից).

5) «ավտոտրանսպորտային միջոցի հզորություն (շարժիչի ծավալ/քաշ)» ռիսկային գործոնի համար՝ ըստ ռիսկայնության հետևյալ դասերի՝

ա. Մինչև 80 (ներառյալ) ձիաուժ՝ 0,80, իսկ բեռնատար տեսակի ավտոտրանսպորտային միջոցների համար՝ 0,71.

բ. 81-140 ձիաուժ, իսկ բեռնատար տեսակի ավտոտրանսպորտային միջոցների համար՝ նաև 140 ձիաուժից ավել՝ 1,00.

գ. 141-230 ձիաուժ (բացառությամբ բեռնատար տեսակի ավտոտրանսպորտային միջոցների)՝ 1,27.

դ. 230 ձիաուժից ավել (բացառությամբ բեռնատար տեսակի ավտոտրանսպորտային միջոցների)՝ 1,45.,

6) «ապահովադրի և (կամ) ապահովագրված անձի տարիք և վարորդական ստաժ» գործոնների համար՝ ըստ ռիսկայնության հետևյալ դասերի՝

- ա. Մինչև 23 տարեկան և մինչև 3 տարվա վարորդական ստաժ՝ 1,47.
- բ. Մինչև 23 տարեկան և 3 և ավելի տարվա վարորդական ստաժ՝ 1,36.
- գ. 23 և ավել տարեկան և մինչև 3 տարվա վարորդական ստաժ՝ 1,09.
- դ. 23 և ավել տարեկան և 3 և ավելի տարվա տարվա վարորդական ստաժ՝ 1,00.

ե. չսահմանափակված շրջանակի լիազորված տիրապետողներ՝ 1,60.

7) ապահովադրի և (կամ) ապահովագրված անձի վթարավտանգության աստիճանի վրա ազդող նրա առողջական վիճակի հետ կապված գործոնների համար՝ 1,00:

3.1.Բազային ապահովագրավճարի հաշվարկում որպես ավտոտրանսպորտային միջոցին վերաբերող լրացուցիչ գործոն նախատեսել «Կցորդի առկայություն (բացառությամբ գյուղատնտեսական նշանակության կցորդների)» ռիսկային գործոնը՝ ըստ ռիսկայնության հետևյալ դասերի և ռիսկային գործակիցների թույլատրելի չափերի՝

1) անձնական կամ այլ (ծառայողական, առևտրային օգտագործման, հանրային տրանսպորտ (բացառությամբ երթուղային տաքսիների) և այլն) նպատակներով օգտագործվող թեթև մարդատար ավտոմոբիլին, միկրոավտոբուսին կամ մինչև 80 ձիաուժ շարժիչի հզորություն ունեցող բեռնատար (ներառյալ բեռնաուղևորատար) տեսակի ավտոտրանսպորտային միջոցին կցված կցորդ՝ 1.11.

2) տաքսի, վարձակալություն, հանրային տրանսպորտ (երթուղային տաքսիների մասով) նպատակով օգտագործվող թեթև մարդատար ավտոմոբիլին կամ միկրոավտոբուսին կցված կցորդ՝ 1.08.

3) 81 և ավելի ձիաուժ շարժիչի հզորությամբ բեռնատար (ներառյալ բեռնաուղևորատար) տեսակի ավտոտրանսպորտային միջոցին կցված կցորդ՝ 1.19.

4) այլ (տրակտոր և այլն) ավտոտրանսպորտային միջոցին (անկախ դրա օգտագործման նպատակից) կցված կցորդ՝ 1.20,

5) կցորդի բացակայություն՝ 1.00:

4. ԱՊՊԱ սակագնի կառուցվածքում բեռնվածության չափը կազմում է 22-25 %:

5. Մեկ տարի ժամկետով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրի համար հաշվարկված բազային ապահովագրավճարները կլորացվում են մինչև հազարերորդական նիշ՝ կլորացման նիշ ընդունելով 500-ից մեծ կամ փոքր մեծությունը:

6. «Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրո» ԻԱՄ անդամ ապահովագրական ընկերություններն իրենց կողմից ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող ապահովագրավճարների հաշվարկման մեթոդաբանությամբ սահմանում են սակագներ՝

1) մեկ տարի ժամկետով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի համար,

2) մեկ տարուց պակաս ժամկետով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի համար,

3) ապահովագրավճարի տարածամկետ վճարման կարգ նախատեսող ԱՊՊԱ պայմանագրերի համար:

7.